



GUBERNUR SUMATERA UTARA

PERATURAN GUBERNUR SUMATERA UTARA NOMOR 18 TAHUN 2008

TENTANG

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR (BBN-KB) TAHUN 2008

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR SUMATERA UTARA,

- Menimbang :
- a. bahwa berdasarkan pasal 8 Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Tahun 2008, perlu menetapkan Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor di Provinsi Sumatera Utara;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Gubernur Sumatera Utara tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Tahun 2008;
- Mengingat :
1. Undang-undang Nomor 24 Tahun 1956 tentang Pembentukan Daerah Otonom Propinsi Aceh dan Perubahan Peraturan Pembentukan Propinsi Sumatera Utara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1956 Nomor 54, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1103) jo. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah Propinsi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1950 Nomor 59);

2. Undang – Undang Nomor 18 tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah sebagaimana telah diubah dengan Undang – Undang Nomor 34 Tahun 2000 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 246 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1018);
3. Undang - Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4437) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2005 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2005 tentang Pemerintahan Daerah Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 108, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4548);
4. Undang – Undang Nomor 33 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2001 tentang Pajak Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 118, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4138);
6. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2008;
7. Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Utara Nomor 3 Tahun 2002 tentang Pajak Kendaraan Bermotor dan Kendaraan di Atas Air (Lembaran Daerah Tahun 2002 Nomor 41);
8. Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Utara Nomor 4 Tahun 2002 tentang Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dan Kendaraan di Atas Air(Lembaran Daerah Tahun 2002 Nomor 42);

MEMUTUSKAN

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB) DAN BEA BALIK NAMA

Pasal 1

Memberlakukan secara Mutatis Mutandis Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2008.

Pasal 2

Penghitungan Dasar Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor yang belum tercantum dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 ditetapkan oleh Gubernur sebagaimana tercantum pada lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan ini.

Pasal 3

- (1) Tarif Pajak Kendaraan Bermotor ditetapkan berdasarkan nilai jual kendaraan bermotor yang besarnya :
 - a. 1,5 % untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum.
 - b. 1 % untuk Kendaraan Bermotor Umum.
 - c. 0,5 % untuk kendaraan Alat – Alat Berat dan Alat – Alat Besar.

- (2) Tarif Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor sebagai berikut :
 - Penyerahan Pertama :
 - a. 10 % untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum.
 - b. 10 % untuk Kendaraan Bermotor Umum.
 - c. 3 % untuk Kendaraan Bermotor Alat – Alat Berat dan Alat – Alat Besar.

 - Penyerahan Kedua dan selanjutnya :
 - a. 1 % untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum.
 - b. 1 % untuk Kendaraan Bermotor Umum.
 - c. 0,3 % untuk Kendaraan Bermotor Alat – Alat Berat dan Alat – Alat Besar.

 - Penyerahan karena warisan :
 - a. 0,1 % untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum.
 - b. 0,1 % untuk Kendaraan Bermotor Umum.
 - c. 0,03 % untuk Kendaraan Bermotor Alat – Alat Berat dan Alat –

- (3) Dasar pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Umum adalah 60 % dari Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor sebagaimana tercantum pada kolom 8 lampiran I Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008.
- (4) Dasar pengenaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Umum adalah 60 % dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor sebagaimana tercantum pada kolom 6 lampiran I Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008.
- (5) Dasar pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Alat – Alat Berat dan Alat – Alat Besar adalah 60 % dari Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor sebagaimana tercantum pada kolom 8 lampiran I Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008.
- (6) Dasar pengenaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Alat – Alat Berat dan Alat – Alat Besar adalah 60 % dari Nilai Jual Kendaraan Bermotor sebagaimana tercantum pada kolom 6 lampiran I Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008.

Pasal 4

- (1) Kendaraan bermotor yang langsung diimport sendiri dan nilai jualnya tidak tercantum sebagaimana dimaksud pada pasal 1 dan pasal 3 peraturan ini, mengacu kepada penghitungan Dasar Pengenaan PKB/BBN-KB dengan membandingkan Nilai Jual Kendaraan Bermotor (NJKB) atas Merek, Jenis, Type, CC, Tahun Pembuatan dan Negara Produsen yang sama atau disesuaikan dengan Harga Pasaran Umum (HPU) yang berlaku di daerah setelah di kurangi 10 % atau mempedomani harga Pemberitahuan Import Barang (PIB).
- (2) Apabila harga yang tercantum dalam Pemberitahuan Import Barang (PIB)/faktur dalam bentuk satuan Valuta Asing, maka untuk menghitung PKB dan BBN-KB digunakan kurs yang berlaku pada saat pendaftaran.

- (3) Nilai Jual Kendaraan Roda 3 seperti Becak Mesin merk DKW, REX, Rejino, Minerwa, Micle, Sack, Cejrus, Dercatie, Miyapet, Zundapp dan sejenisnya, 50 cc keatas tahun 1963 sebesar Rp. 750.000,- (tujuh ratus lima puluh ribu rupiah).
- (4) Nilai Jual Bak Becak Mesin (Roda 3) Rp. 1.000.000,- (satu juta rupiah).

Pasal 5

- (1) Untuk menetapkan Bobot penghitungan Dasar pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) atas Kendaraan bermotor yang belum tercantum dalam lampiran Peraturan ini adalah berdasarkan ketentuan yang diatur dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 22 Tahun 2008 tentang Penghitungan Dasar pengenaan PKB/BBN-KB Tahun 2008.
- (2) Penghitungan Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB yang tercantum dalam Lampiran Peraturan ini ,berlaku sepanjang tidak bertentangan dengan penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB yang ditetapkan oleh Menteri Dalam Negeri.

Pasal 6

Hal-hal yang belum diatur dalam Peraturan ini sepanjang mengenai pelaksanaannya akan diatur lebih lanjut dengan Keputusan Kepala Dinas Pendapatan Provinsi Sumatera Utara.

Pasal 7

Dengan ditetapkannya Peraturan ini, maka Peraturan Gubernur Sumatera Utara Nomor 8 Tahun 2007 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Tahun 2007 dan segala Peraturan dan ketentuan yang bertentangan dengan Peraturan ini dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 8

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Gubernur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Sumatera Utara.

Ditetapkan di M e d a n
pada tanggal 2 Juni 2008

GUBERNUR SUMATERA UTARA,

dto

RUDOLF M. PARDEDE

Diundangkan di Medan
pada tanggal 2 Juni 2008

Plt. SEKRETARIS DAERAH PROVINSI,



R.E. NAINGGOLAN
PEMBINA UTAMA MADYA
NIP 010074690

LAMPIRAN : PERATURAN GUBERNUR SUMATERA UTARA
TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN
PKB / BBN-KB TAHUN 2008.
NOMOR : 16 TAHUN 2008
TANGGAL : 2 Juni 2008

HAL 1

| No. | JENIS/MEREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 1. MOBIL PENUMPANG | | | | |
| | A. SEDAN, SEDAN STATION DAN SEJENISNYA | | | | |
| 1 | ACADIAN | | | | |
| | ACADIAN INVANDER | <= 1975 | 7.000.000 | 1,00 | 7.000.000 |
| 2 | ALFA ROMEO | | | | |
| | ALFA ROMEO | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | ALFA ROMEO ALFA SUD 1186 CC | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1976 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1977 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1978 | 13.200.000 | 1,00 | 13.200.000 |
| | ALFA ROMEO ALFETTA | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | ALFA ROMEO AR 1779 CC | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.830.000 | 1,00 | 10.830.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | ALFA ROMEO CELOCE | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.830.000 | 1,00 | 10.830.000 |
| | ALFA ROMEO CT CELOCE BERLINA | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | ALFA ROMEO GT JUNIOR 1.3 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | ALFA ROMEO GT JUNIOR 1.6 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.830.000 | 1,00 | 10.830.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | ALFA ROMEO GULIA SUPER 1.3 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | ALFA ROMEO GULIA SUPER 1.6 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.830.000 | 1,00 | 10.830.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|---------------------|----|
| Wakil | |
| RE. Koordinator | LL |
| Asisten Koordinator | |
| Staf Dependensi | |
| Koordinator | |
| Koordinator | |
| Koordinator | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | ALFA ROMEO MONTREAL | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| 3 | AUDI | | | | |
| | AUDI 10 - C 1700 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUDI 100 - 1700 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 4 | AUSTIN | | | | |
| | AUSTIN A 30 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 40 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 60 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 70 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 90 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 100 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 1100 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 1300 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN A 1800 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN MAXI 1700 I | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN MINI | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN MINI COUPE 1200 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN SALOON 850 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN 50 SEVEN | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | AUSTIN SAXXL2IN | 1985 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| 5 | BAZ ZHIGU | | | | |
| | BAZ ZHIGU | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 6 | BEIJET | | | | |
| | BEIJET BONTESSA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 7 | BMW | | | | |
| | BMW 1500 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | BMW 1700 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | BMW 1800 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|--------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| BMW 2000 | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| BMW 2002 - 2 PINTU | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| BMW 2500 | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| BMW 2800 | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| BMW 3000 | | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1976 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1977 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| BMW 30 S | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| BMW 323 I RHD | | 1979 | 21.850.000 | 1,00 | 21.850.000 |
| BMW 501 | | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| BMW 520 | | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| BMW 520 (4 CYL) | | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| BMW 520 i | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| BMW 525 | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| BMW 528 | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|---------------------------|---|
| Wakil |  |
| Re. Sek. Dep. Perhubungan |  |
| Kend. Dist. Perhubungan |  |
| Ka. Dist. Perhubungan |  |
| Ka. Dist. Perhubungan | |
| Ka. Dist. Perhubungan | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | BMW 700 | <= 1975 1976 | 15.300.000 16.900.000 | 1,00 1,00 | 15.300.000 16.900.000 |
| | BMW 728 | 1978 1979 | 20.800.000 21.900.000 | 1,00 1,00 | 20.800.000 21.900.000 |
| 8 | BORGWARD | | | | |
| | BORGWARD | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 9 | BUICK | | | | |
| | BUICK | <= 1975 1976 | 10.600.000 11.700.000 | 1,00 1,00 | 10.600.000 11.700.000 |
| | BUICK SUPER | 1977 1978 | 12.200.000 13.500.000 | 1,00 1,00 | 12.200.000 13.500.000 |
| 10 | CADILLAC | | | | |
| | CADILLAC | <= 1975 1976 | 10.600.000 11.700.000 | 1,00 1,00 | 10.600.000 11.700.000 |
| 11 | CHEVROLET | | | | |
| | CHEVROLET BELLAIR 2 PINTU STIR KANAN | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CHEVROLET BELLAIR 4 PINTU STIR KANAN | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | CHEVROLET BELLAIR 2 PINTU STIR KIRI | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | CHEVROLET BELLAIR 4 PINTU STIR KIRI | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | CHEVROLET BISCANE 2 PINTU STIR KANAN | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | CHEVROLET BISCANE 4 PINTU STIR KANAN | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | CHEVROLET BISCANE 2 PINTU STIR KIRI | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | CHEVROLET BISCANE 4 PINTU STIR KIRI | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | CHEVROLET CAMARO | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CHEVROLET CAPRICE | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CHEVROLET CHEVY II 3700 CC | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | CHEVROLET CONVAIR | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | CHEVROLET CUSTOM J 20 DLX | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | CHEVROLET FIRST 14 ST 3550 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CHEVROLET GMC | 1976 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | CHEVROLET IMPALA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |



| No. | JENIS/MERKE/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1983 | 20.300.000 | 1,00 | 20.300.000 |
| | | 1984 | 21.100.000 | 1,00 | 21.100.000 |
| | | 1985 | 21.700.000 | 1,00 | 21.700.000 |
| | | 1986 | 22.500.000 | 1,00 | 22.500.000 |
| | | 1987 | 23.200.000 | 1,00 | 23.200.000 |
| | | 1988 | 23.900.000 | 1,00 | 23.900.000 |
| | | 1989 | 24.700.000 | 1,00 | 24.700.000 |
| | | 1990 | 25.400.000 | 1,00 | 25.400.000 |
| | | 1991 | 26.100.000 | 1,00 | 26.100.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 27 DIESEL | 1991 | 25.700.000 | 1,00 | 25.700.000 |
| | | 1992 | 27.600.000 | 1,00 | 27.600.000 |
| | | 1993 | 29.500.000 | 1,00 | 29.500.000 |
| | | 1994 | 31.600.000 | 1,00 | 31.600.000 |
| | | 1995 | 33.800.000 | 1,00 | 33.800.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 40 DIESEL | 1980 | 18.900.000 | 1,00 | 18.900.000 |
| | | 1981 | 20.400.000 | 1,00 | 20.400.000 |
| | | 1982 | 22.100.000 | 1,00 | 22.100.000 |
| | | 1983 | 23.800.000 | 1,00 | 23.800.000 |
| | | 1984 | 25.800.000 | 1,00 | 25.800.000 |
| | | 1985 | 27.900.000 | 1,00 | 27.900.000 |
| | | 1986 | 30.100.000 | 1,00 | 30.100.000 |
| | | 1987 | 32.500.000 | 1,00 | 32.500.000 |
| | | 1988 | 35.000.000 | 1,00 | 35.000.000 |
| | | 1989 | 37.700.000 | 1,00 | 37.700.000 |
| | | 1990 | 40.500.000 | 1,00 | 40.500.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 40 BENSIN | 1980 | 17.800.000 | 1,00 | 17.800.000 |
| | | 1981 | 19.300.000 | 1,00 | 19.300.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 41 DIESEL | 1981 | 21.100.000 | 1,00 | 21.100.000 |
| | | 1982 | 22.700.000 | 1,00 | 22.700.000 |
| | | 1983 | 24.600.000 | 1,00 | 24.600.000 |
| | | 1984 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | | 1985 | 28.700.000 | 1,00 | 28.700.000 |
| | | 1986 | 31.100.000 | 1,00 | 31.100.000 |
| | | 1987 | 33.400.000 | 1,00 | 33.400.000 |
| | | 1988 | 36.000.000 | 1,00 | 36.000.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 54 (4 x 2) DIESEL | 1991 | 34.200.000 | 1,00 | 34.200.000 |
| | | 1992 | 36.800.000 | 1,00 | 36.800.000 |
| | | 1993 | 39.400.000 | 1,00 | 39.400.000 |
| | | 1994 | 42.100.000 | 1,00 | 42.100.000 |
| | CHEVROLET LUV KBD 54 (4 x 4) DIESEL | 1991 | 36.100.000 | 1,00 | 36.100.000 |
| | | 1992 | 38.800.000 | 1,00 | 38.800.000 |
| | | 1993 | 41.600.000 | 1,00 | 41.600.000 |
| | | 1994 | 44.500.000 | 1,00 | 44.500.000 |
| | CHEVROLET LUV MTV II DIESEL 1951 | 1989 | 36.100.000 | 1,00 | 36.100.000 |
| | | 1990 | 38.900.000 | 1,00 | 38.900.000 |
| | | 1991 | 41.800.000 | 1,00 | 41.800.000 |
| | CHEVROLET MALIBU | 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--|
| Winda | |
| Mc Chandra | |
| Alice Bintu | |
| Kas Bepardi | |
| N. H. H. H. | |
| Ra. Sg. PH | |
| | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | CHEVROLET NOVA SS | 1997 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| 12 | CHRYSLER | | | | |
| | CHRYSLER 4 CYL 1800 CC | 1977 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1978 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1979 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1980 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1981 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | CHRYSLER CROWN/IMP | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 13 | CITROEN | | | | |
| | CITROEN 435 CC | <= 1975 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1977 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1978 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1979 | 10.500.000 | 1,00 | 10.500.000 |
| | CITROEN 600 CC | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | CITROEN 1220 CC | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | CITROEN 2000 CC | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | CITROEN 2870 CC | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | CITROEN CX 2500 PALAS | 1978 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1979 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | CITROEN GS | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | CITROEN GS 1015 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CITROEN GS 1220 | 1976 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1977 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1978 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1979 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1980 | 10.500.000 | 1,00 | 10.500.000 |
| | CITROEN PALLAS | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | DATSUN 120 Y MODEL B 310 U | 1976 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | DATSUN 160 B | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | 1977 | 14.800.000 | 1,00 | 14.800.000 |
| | | 1978 | 16.400.000 | 1,00 | 16.400.000 |
| | DATSUN 160 J | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | DATSUN 160 J/ SSS | <= 1975 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1976 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1977 | 15.800.000 | 1,00 | 15.800.000 |
| | | 1978 | 17.600.000 | 1,00 | 17.600.000 |
| | DATSUN 180 B | 1977 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1978 | 17.200.000 | 1,00 | 17.200.000 |
| | | 1979 | 18.100.000 | 1,00 | 18.100.000 |
| | DATSUN 200 C 1998 CC | <= 1975 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1976 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1977 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1978 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1979 | 19.000.000 | 1,00 | 19.000.000 |
| | DATSUN 200 C DIESEL | <= 1975 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1976 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1977 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | | 1978 | 18.900.000 | 1,00 | 18.900.000 |
| | | 1979 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |
| | DATSUN 220 C | <= 1975 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1976 | 17.300.000 | 1,00 | 17.300.000 |
| | | 1977 | 18.900.000 | 1,00 | 18.900.000 |
| | DATSUN 240 C | 1977 | 21.100.000 | 1,00 | 21.100.000 |
| | | 1978 | 23.400.000 | 1,00 | 23.400.000 |
| | DATSUN 260 C CUSTOM | <= 1975 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1976 | 14.700.000 | 1,00 | 14.700.000 |
| | | 1977 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | | 1978 | 16.300.000 | 1,00 | 16.300.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | DATSUN 280 C | <= 1975 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1976 | 14.700.000 | 1,00 | 14.700.000 |
| | | 1977 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | | 1978 | 16.300.000 | 1,00 | 16.300.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|--------------------|--------------------|
| Wakil | |
| Revisi/Kelembagaan | <i>[Signature]</i> |
| Asisten Sekretaris | <i>[Signature]</i> |
| Koordinator | <i>[Signature]</i> |
| A. Koordinator | <i>[Signature]</i> |
| Ko. Sek. I | <i>[Signature]</i> |
| Ko. Sek. II | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1976 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| | DATSUN 1000 CC | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1977 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | DATSUN 1000 CC SPORT | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | DATSUN 1200 CC | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1976 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | | 1977 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | 1978 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1979 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | DATSUN 1300 CC | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1976 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | | 1979 | 17.000.000 | 1,00 | 17.000.000 |
| | DATSUN 1400 CC | <= 1975 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1976 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1977 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1978 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | DATSUN 1600 CC | <= 1975 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1976 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1977 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1978 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | DATSUN 1800 CC | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1976 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | 1977 | 14.800.000 | 1,00 | 14.800.000 |
| | | 1978 | 16.300.000 | 1,00 | 16.300.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | DATSUN 2200 CC | <= 1975 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | | 1976 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 15.400.000 | 1,00 | 15.400.000 |
| | DATSUN 2400 CC | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | | 1976 | 13.700.000 | 1,00 | 13.700.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 15.400.000 | 1,00 | 15.400.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | DATSUN 2400 CC DELUX | <= 1975 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| 19 | DKW UNION | | | | |
| | DKW UNION | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 20 | DODGE | | | | |

| PARAF KOORDINASI | |
|---------------------|--------------------|
| Wegrib | |
| Dit. Sek. Jember | <i>[Signature]</i> |
| As. Sek. Bin. Hutan | |
| K. Sek. Jember | <i>[Signature]</i> |
| K. Sek. Jember | <i>[Signature]</i> |
| Ba. Dap. PH | |
| Ko. Sek. Jember | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|---------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------|------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | DODGE AVENGER | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | DODGE DART | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | DODGE KEW | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | DODGE LANCER | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | DODGE VALIANT RANGER | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| 1978 | | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 | |
| 1979 | | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 | |
| DODGE VALIANT REGAL | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 | |
| | 1976 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 | |
| | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 | |
| | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 | |
| | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 | |
| 21 | FIAT | | | | |
| FIAT BALLELA | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 | |
| | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 | |
| | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 | |
| | 1978 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 | |
| FIAT 120 - 3200 CC | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 | |
| | 1976 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 | |
| FIAT 124 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 | |
| | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 | |
| | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 | |
| | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 | |
| | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 | |
| FIAT 124 COUPE | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 | |
| FIAT 124 S | <= 1975 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 | |
| | 1976 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 | |
| | 1977 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 | |
| | 1978 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 | |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--------------------|
| Wakil | |
| Pt. Koordinator | <i>[Signature]</i> |
| Wakil Binahutan | |
| Wakil Perumahan | |
| Wakil Perikanan | |
| Wakil Perikanan | |
| Wakil Perikanan | |
| Wakil Perikanan | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|--------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | FIAT 124 S -1600 CC | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | FIAT 124 SPORT | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | FIAT 125 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | FIAT 125 S | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | FIAT 125 POLSKI | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | FIAT 127 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | FIAT 127 S | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | FIAT 128 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | FIAT 128 SL | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | FIAT 130 | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | FIAT 131 CL | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 131 MIRAFIORI | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 131 MIRAFIORI SPECIAL SEDAN / STWG 1600 CC | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 131 S | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |

| PARAF BENDAHARAH | |
|------------------|---|
| Wanda |  |
| Ma Salidjono |  |
| Amal Binhusas |  |
| Ma. Sidiq |  |
| Ma. Sidiq |  |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 132 | <= 1975 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1976 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| | FIAT 132 GLS AUTOMATIC | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | FIAT 132 GLS | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | FIAT 132 S | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | FIAT 132 -1600 CC | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1976 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | FIAT 132 -1800 CC | <= 1975 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1976 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| | FIAT 500 STWG | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | FIAT 600 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 600 MULTIPLAY | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 850 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 850 COUPE | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1100 STANDARD | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1100 SPECIAL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1200 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1300 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1400 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FIAT 1500 | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | FIAT 1600 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 1800 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | FIAT 2100 | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | FIAT 2300 | <= 1975 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| 22 | FORD | | | | |
| | FORD ANGLIA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD ANGLIA DIBAWAH 2000 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD ANGLIA DIATAS 2000 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD ANGLIA PREFECT/ESCORT DIBAWAH 2000 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD ANGLIA PREFECT/ESCORT DIATAS 2000 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD CANADA | 1977 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | FORD CAPRI COUPE | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | FORD CAPRI 2000 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | FORD CAPRI 6 CYL | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | FORD COMMET 6 CYL | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | FORD COMMET 6 CYL DIESEL | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | FORD CONTINENT 1498 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD CONSAIR MAVERIK | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | FORD CORTINA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1977 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | | 1978 | 14.900.000 | 1,00 | 14.900.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | FORD CORTINA 1600 L | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1977 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-----------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | FORD CORTINA 2000 GTM | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | FORD CUSTOM FAIRLINE | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | FORD ESCORT | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 15.400.000 | 1,00 | 15.400.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | FORD ESTATE DL | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | FORD FAIR MOUNT | <= 1975 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1976 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1977 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1978 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | FORD FALCON | <= 1975 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1976 | 14.700.000 | 1,00 | 14.700.000 |
| | | 1977 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | | 1978 | 16.300.000 | 1,00 | 16.300.000 |
| | | 1979 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | FORD FALCON 500 | <= 1975 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | | 1976 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1977 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | FORD FUTURE | <= 1975 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | FORD LINCOLN CP | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD LOTUS 2 PINTU | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD LOTUS 4 PINTU | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | FORD M.W | 1977 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | FORD MAVERICK | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD MERCURY | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD MUSTANG | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | FORD PINTO STWG | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD PREFECT | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1976 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |

PARAF BUDIDIBAGAS

Wakil Kepala Biro

Birimotors

1976/1977/1978/1979

PH

15/08/08

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | FORD SIERA GHIA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD TAUNUS XL 1600 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | FORD TRANSIT | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD VEDETTE DIATAS 2000 CC | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | FORD ZHEPHYER FOUR | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | FORD ZHEPHYER SIX | <= 1975 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | FORD ANE | 1978 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| 23 | HANSA GOLIATH | | | | |
| | HANSA GOLIATH | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 24 | HILMAN | | | | |
| | HILMAN MINI DELUXE | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 25 | HINO | | | | |
| | HINO BRISCA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | HINO KL 340 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | HINO CONTESA | <= 1975 | 5.300.000 | 1,00 | 5.300.000 |
| 26 | HOLDEN | | | | |
| | HOLDEN BELL MOUNT | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.600.000 | 1,00 | 11.600.000 |
| | | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | HOLDEN BROUGHAM | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | HOLDEN COMMODORE 6 CYL 2800 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | HOLDEN GEMINI 1600 CC BENSIN | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | HOLDEN KINGSWOOD | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 12.300.000 | 1,00 | 12.300.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | HOLDEN MONARO | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | HOLDEN PREMIER | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1976 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | 1977 | 14.800.000 | 1,00 | 14.800.000 |
| | | 1978 | 16.600.000 | 1,00 | 16.600.000 |
| | | 1979 | 18.400.000 | 1,00 | 18.400.000 |
| | HOLDEN SPECIAL | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | HOLDEN STATESMENT | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1976 | 13.400.000 | 1,00 | 13.400.000 |
| | | 1977 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1978 | 16.600.000 | 1,00 | 16.600.000 |
| | HOLDEN SUNBIRD 1900 CC | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | HOLDEN TORANA SL | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | HOLDEN TORANA 4 CYL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | HOLDEN TORANA 6 CYL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | HOLDEN UTILITY | <= 1975 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | | 1976 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1977 | 14.900.000 | 1,00 | 14.900.000 |
| 27 | HONDA | | | | |
| | HODA ACCORD 1600 CC MT | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | HONDA BRISCA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | HONDA CIVIC AT | 1976 | 15.600.000 | 1,00 | 15.600.000 |
| | | 1977 | 16.400.000 | 1,00 | 16.400.000 |
| | | 1978 | 17.200.000 | 1,00 | 17.200.000 |
| | | 1979 | 18.100.000 | 1,00 | 18.100.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | HONDA CIVIC 1500 | <= 1975 | 14.800.000 | 1,00 | 14.800.000 |
| | | 1976 | 15.600.000 | 1,00 | 15.600.000 |
| | | 1977 | 16.400.000 | 1,00 | 16.400.000 |
| | | 1978 | 17.200.000 | 1,00 | 17.200.000 |
| | | 1979 | 18.100.000 | 1,00 | 18.100.000 |
| | HONDA LIFE H 130 | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | HONDA N 360 LIFE 2 PINTU | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | HONDA N 360 LIFE 4 PINTU | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | HONDA N 360 2 PINTU | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | HONDA N 600 | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | HONDA 700 | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | HONDA 800 | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1979 | 16.600.000 | 1,00 | 16.600.000 |
| | HONDA N 1300 | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | HONDA PRELUDE | 1979 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | HONDA TN 360 | <= 1975 | 4.000.000 | 1,00 | 4.000.000 |
| 28 | HUMBER | | | | |
| | HUMBER | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 29 | HYUNDAI | | | | |
| | HYUNDAI PONY | 1978 | 18.100.000 | 1,00 | 18.100.000 |
| | | 1979 | 19.000.000 | 1,00 | 19.000.000 |
| 30 | ISUZU | | | | |
| | ISUZU | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 31 | LAMBHORGHINI | | | | |
| | LAMBHORGHINI MIURA (SPORT) | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| 32 | MG | | | | |
| | MG SPORT | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 33 | MATRA | | | | |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | MAZDA 929 - 1800 CC | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | MAZDA 1000 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | MAZDA 1200 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | MAZDA 1300 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1980 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | MAZDA 1500 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | MAZDA 1600 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | MAZDA 1800 | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1976 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1977 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| 35 | MERCEDES | | | | |
| | MERCEDES BENZ 160 | 1977 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | MERCEDES BENZ 170 S | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MERCEDES BENZ 180 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MERCEDES BENZ 180 D | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MERCEDES BENZ 190 | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 200 / BB | <= 1975 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1976 | 19.500.000 | 1,00 | 19.500.000 |
| | | 1977 | 21.500.000 | 1,00 | 21.500.000 |
| | | 1978 | 22.600.000 | 1,00 | 22.600.000 |
| | | 1979 | 23.800.000 | 1,00 | 23.800.000 |
| | MERCEDES BENZ 200 D (DIESEL) | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 220 / B | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 220 D (DIESEL) | <= 1975 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 220 S | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 220 SB | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 220 SE | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 230 | <= 1975 | 19.400.000 | 1,00 | 19.400.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1976 | 20.400.000 | 1,00 | 20.400.000 |
| | | 1977 | 21.500.000 | 1,00 | 21.500.000 |
| | | 1978 | 22.600.000 | 1,00 | 22.600.000 |
| | | 1979 | 23.800.000 | 1,00 | 23.800.000 |
| | MERCEDES BENZ 230 S | <= 1975 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 230 SL | <= 1975 | 21.700.000 | 1,00 | 21.700.000 |
| | | 1976 | 22.800.000 | 1,00 | 22.800.000 |
| | | 1977 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1978 | 25.300.000 | 1,00 | 25.300.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 240 | <= 1975 | 21.700.000 | 1,00 | 21.700.000 |
| | | 1976 | 22.800.000 | 1,00 | 22.800.000 |
| | | 1977 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1978 | 25.300.000 | 1,00 | 25.300.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 240 D (DIESEL) 2404 CC | <= 1975 | 21.700.000 | 1,00 | 21.700.000 |
| | | 1976 | 22.800.000 | 1,00 | 22.800.000 |
| | | 1977 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1978 | 25.300.000 | 1,00 | 25.300.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 250 | <= 1975 | 21.700.000 | 1,00 | 21.700.000 |
| | | 1976 | 22.800.000 | 1,00 | 22.800.000 |
| | | 1977 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1978 | 25.300.000 | 1,00 | 25.300.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 250 R | <= 1975 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | | 1976 | 23.000.000 | 1,00 | 23.700.000 |
| | | 1977 | 26.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 250 S | <= 1975 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | | 1976 | 23.000.000 | 1,00 | 23.700.000 |
| | | 1977 | 26.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 AT | 1976 | 22.800.000 | 1,00 | 22.800.000 |
| | | 1977 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1978 | 25.300.000 | 1,00 | 25.300.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 | <= 1975 | 24.800.000 | 1,00 | 24.800.000 |
| | | 1976 | 26.000.000 | 1,00 | 26.000.000 |
| | | 1977 | 27.500.000 | 1,00 | 27.500.000 |
| | | 1978 | 28.900.000 | 1,00 | 28.900.000 |
| | | 1979 | 30.400.000 | 1,00 | 30.400.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 C | <= 1975 | 25.500.000 | 1,00 | 25.500.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 S | <= 1975 | 24.800.000 | 1,00 | 24.800.000 |
| | | 1976 | 26.000.000 | 1,00 | 26.000.000 |
| | | 1977 | 27.500.000 | 1,00 | 27.500.000 |
| | | 1978 | 28.900.000 | 1,00 | 28.900.000 |
| | | 1979 | 30.400.000 | 1,00 | 30.400.000 |

| PAPAN KECERMINAN | |
|------------------|----|
| Wegib | |
| Mt Sekde | 12 |
| Zatun, Binasas | |
| Kandis/Pradi | |
| M. Kara | |
| Ka. Reg. 24 | |
| Ka. Cendak | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | MERCEDES BENZ 280 SE | <= 1975 | 24.800.000 | 1,00 | 24.800.000 |
| | | 1976 | 26.000.000 | 1,00 | 26.000.000 |
| | | 1977 | 27.500.000 | 1,00 | 27.500.000 |
| | | 1978 | 28.900.000 | 1,00 | 28.900.000 |
| | | 1979 | 30.400.000 | 1,00 | 30.400.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 SEL | <= 1975 | 27.500.000 | 1,00 | 27.500.000 |
| | MERCEDES BENZ 280 SL | <= 1975 | 27.500.000 | 1,00 | 27.500.000 |
| | MERCEDES BENZ 300 | <= 1975 | 28.000.000 | 1,00 | 28.000.000 |
| | | 1976 | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 |
| | | 1977 | 33.000.000 | 1,00 | 33.000.000 |
| | | 1978 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 300 CE | <= 1975 | 28.000.000 | 1,00 | 28.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 300 SEL | <= 1975 | 26.400.000 | 1,00 | 26.400.000 |
| | | 1976 | 27.700.000 | 1,00 | 27.700.000 |
| | | 1977 | 29.200.000 | 1,00 | 29.200.000 |
| | | 1978 | 30.700.000 | 1,00 | 30.700.000 |
| | | 1979 | 32.300.000 | 1,00 | 32.300.000 |
| | MERCEDES BENZ 300 SEL COUPE | <= 1975 | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 | <= 1975 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 CLC | <= 1975 | 23.400.000 | 1,00 | 23.400.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 SE | <= 1975 | 27.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 SEL / COUPE | <= 1975 | 27.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 SL | <= 1975 | 27.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 350 SLC | <= 1975 | 27.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 450 SEL | <= 1975 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | MERCEDES BENZ 450 SLC AT | <= 1975 | 32.400.000 | 1,00 | 32.400.000 |
| | MERCEDES BENZ 600 | <= 1975 | 36.000.000 | 1,00 | 36.000.000 |
| | MERCEDES BENZ 2200 DIESEL | <= 1975 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| 36 | MERCURY | | | | |
| | MERCURY | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| 37 | MITSUBISHI | | | | |
| | MITSUBISHI | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | MITSUBISHI GALANT 1600 GL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | MITSUBISHI GALANT 2000 GLX | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| 38 | MORINA | | | | |
| | MORINA 1300 | 1977 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1978 | 9.100.000 | 1,00 | 9.100.000 |
| 39 | MORRIS | | | | |
| | MORRIS EIGHT | 1976 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | MORRIS MARINA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MORRIS MGA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MORRIS MINI | <= 1975 | 10.900.000 | 1,00 | 10.900.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | | 1979 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | MORRIS MINI COUPE | <= 1975 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | MORRIS MINI SALOON 1000 | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1977 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,00 | 14.300.000 |
| | MORRIS MINOR | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | MORRIS MOUT | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | MORRIS OXFORD | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | MORRIS 1000 STWG | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | MORRIS MINI 1300 GT | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| 40 | MOSKVICH | | | | |
| | MOSKVICH 1400 | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1977 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1978 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | MOSKVICH 1500/2140 | <= 1975 | 7.800.000 | 1,00 | 7.800.000 |
| | | 1976 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1977 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| 41 | NASH | | | | |
| | NASH | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 42 | NISSAN | | | | |
| | NISSAN BLUE BIRD | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 43 | OPEL | | | | |
| | OPEL ADMIRAL | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL COMMODORE | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL CARAVAN | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL DIPLOMAT | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL DLGATION | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL KADET | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL KAPITAN | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL MANTA 2 PINTU | <= 1975 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1976 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | OPEL OLYMPIA | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | OPEL REKORD 2 PINTU MANTA | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | OPEL REKORD 4 PINTU MANTA | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| 44 | PEUGEOT | | | | |
| | PEUGEOT 104 954 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1977 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1978 | 10.500.000 | 1,00 | 10.500.000 |
| | PEUGEOT 204 | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | PEUGEOT 303 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | PEUGEOT 304 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | PEUGEOT 304 SALOON | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | PEUGEOT 504 | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | PEUGEOT 504 GL | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | PEUGEOT 504 SALOON | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | PEUGEOT 604 | 1976 | 7.400.000 | 1,00 | 7.400.000 |
| | | 1977 | 7.700.000 | 1,00 | 7.700.000 |
| | | 1978 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1979 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | PEUGEOT 604 GL | 1977 | 7.700.000 | 1,00 | 7.700.000 |
| | | 1978 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1979 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| 45 | PLYMOUTH | | | | |
| | PLYMOUTH | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | PLYMOUTH FUNNY | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 46 | PONTIAC | | | | |
| | PONTIAC CANADA | <= 1975 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | PONTIAC PAMSIENEC | <= 1975 | 7.000.000 | 1,00 | 7.000.000 |
| 47 | PORCHE | | | | |
| | PORCHE 9115 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 48 | RAMBLER | | | | |
| | RAMBLER | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-----------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 49 | RENAULT | | | | |
| | RENAULT BERLIET | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | RENAULT ESTATE | <= 1975 | 7.800.000 | 1,00 | 7.800.000 |
| | | 1976 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1977 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | RENAULT SAVIE | <= 1975 | 7.800.000 | 1,00 | 7.800.000 |
| | | 1976 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1977 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | RENAULT SEDAN STATION | <= 1975 | 7.800.000 | 1,00 | 7.800.000 |
| | | 1976 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 1977 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | RENAULT 5 TL 965 CC | <= 1975 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1977 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1978 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1979 | 10.500.000 | 1,00 | 10.500.000 |
| | RENAULT 12 TL | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | RENAULT 12 TL SALOON | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | RENAULT 12 TS | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | RENAULT 15 TS | <= 1975 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | RENAULT 845 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 50 | ROLL ROYCE | | | | |
| | ROLL ROYCE | <= 1975 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| 51 | SAAB | | | | |
| | SAAB | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |



| No. | JENIS/MERKE/TYPER | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 52 | SCODA | | | | |
| | SCODA SINGER | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 53 | SCONA | | | | |
| | SCONA 16 - 1600 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 54 | SIMCA | | | | |
| | SIMCA | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | SIMCA 1000 GLS 1118 CC | <= 1975 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1979 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| 55 | STUDEBAKER | | | | |
| | STUDEBAKER CHAMPION | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 56 | SUBARU | | | | |
| | SUBARU | 1976 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1977 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | SUBARU A 22 | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | SUBARU FRONT D | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | SUBARU CUSTOM | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | SUBARU REX 2 CYL 360 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | SUBARU 1400 / DL | <= 1975 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1976 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | SUBARU 1200 CC | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | SUBARU 500 | 1977 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 57 | SUZUKI | | | | |
| | SUZUKI FRONTE | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | SUZUKI SEDAN L 40 V / 360 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1977 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1978 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| 58 | TAUNUS | | | | |
| | TAUNUS 30 M GL YL | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |



| No. | JENIS/MERKE/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | TAUNUS 30 MANUAL | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 59 | THAMES | | | | |
| | THAMES STWG | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| 60 | TOYOTA | | | | |
| | CELICA | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1977 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | | 1978 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| | | 1979 | 17.000.000 | 1,00 | 17.000.000 |
| | COROLLA KE 30 | <= 1975 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | | 1976 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1977 | 15.000.000 | 1,00 | 15.000.000 |
| | | 1978 | 17.000.000 | 1,00 | 17.000.000 |
| | | 1979 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | CORONA | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | CORONA BP MARK II | <= 1975 | 11.800.000 | 1,00 | 11.800.000 |
| | | 1976 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| | CORONA MARK II (BUILT UP) | <= 1975 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1976 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1977 | 15.500.000 | 1,00 | 15.500.000 |
| | | 1978 | 17.200.000 | 1,00 | 17.200.000 |
| | | 1979 | 18.100.000 | 1,00 | 18.100.000 |
| | CORONA DELUX 1600 CC | <= 1975 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | | 1976 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | | 1977 | 14.800.000 | 1,00 | 14.800.000 |
| | CORONA 2000 TYPE RT 104 | 1977 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1978 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| | CORONA 2000 TYPE 132 R/1900 CC | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | CORONA STANDARD | <= 1975 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1976 | 12.400.000 | 1,00 | 12.400.000 |
| | | 1977 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1978 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | CROWN | <= 1975 | 9.200.000 | 1,00 | 9.200.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1979 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | CROWN DELUXE 2600 | <= 1975 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |

| PARAF EDITOMASS | |
|-----------------|--|
| Wakil | |
| Pt. Ed. Ed. Ed. | |
| A. B. B. B. B. | |
| J. B. B. B. B. | |
| M. B. B. B. B. | |
| K. B. B. B. B. | |
| L. B. B. B. B. | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | VOLKSWAGEN AB 911 | <= 1975 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| 65 | VOLVO | | | | |
| | VOLVO TYPE 122 - S | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | VOLVO TYPE 142 S | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | VOLVO TYPE 144 | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | VOLV TYPE 144 - S | <= 1975 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | VOLVO TYPE 145 | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | VOLVO TYPE 164 | <= 1975 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1976 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | VOLVO TYPE 164 S | <= 1975 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | VOLVO TYPE 244 DL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | VOLVO TYPE 244 GL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.400.000 | 1,00 | 11.400.000 |
| | | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | VOLVO TYPE 245 | 1977 | 12.000.000 | 1,00 | 12.000.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | VOLVO 262 AT | 1979 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | VOLVO TYPE 264 GL AT | <= 1975 | 13.200.000 | 1,00 | 13.200.000 |
| | | 1976 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 15.400.000 | 1,00 | 15.400.000 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | VOLVO TYPE 264 GL | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 13.800.000 | 1,00 | 13.800.000 |
| | | 1978 | 14.500.000 | 1,00 | 14.500.000 |
| | | 1979 | 15.200.000 | 1,00 | 15.200.000 |
| 66 | WOLGA | | | | |
| | WOLGA | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| 67 | ZODIAC | | | | |
| | ZODIAC | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|---------------------|-----|
| Wagub _____ | / / |
| PAK Sekda _____ | |
| Asisten Sekda _____ | |
| Ka. Sekda _____ | |
| Ka. Sekda _____ | |
| Ka. Sekda _____ | / / |
| Ka. Sekda _____ | |
| Ka. Sekda _____ | |
| Ka. Sekda _____ | / / |
| Ka. Sekda _____ | |

| No. | JENIS/MERKE/TYPER | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | DAIHATSU | | | | |
| | DAIHATSU HARDTOP TAFT TYPE 50 RV DIESEL 2530 CC | 1979 | 15.000.000 | 1,00 | 15.000.000 |
| | DAIHATSU HARDTOP TYPE RF 10 987 CC BENSIN | 1976 | 9.400.000 | 1,00 | 9.400.000 |
| | | 1977 | 10.400.000 | 1,00 | 10.400.000 |
| | | 1978 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1979 | 12.900.000 | 1,00 | 12.900.000 |
| 8 | FIAT | | | | |
| | FIAT | <= 1975 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1976 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| 9 | FORD | | | | |
| | FORD BRONCO | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 10 | GAZ | | | | |
| | GAZ CANVAS | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 11 | HOLDEN | | | | |
| | HOLDEN UTILITY | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 12 | INTERNATIONAL SCOUT | | | | |
| | INTERNATIONAL SCOUT | <= 1975 | 10.400.000 | 1,00 | 10.400.000 |
| | | 1976 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1978 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| 13 | ISUZU | | | | |
| | ISUZU UNICAB, MINI MOKER TARAKKA | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 14 | JEEP | | | | |
| | JEEP 642 | <= 1975 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| 15 | LAND ROVER | | | | |
| | CANVAS TOP SHORT 88 WB (2286 cc) | <= 1975 | 15.000.000 | 1,00 | 15.000.000 |
| | | 1976 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| | | 1977 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | | 1978 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |
| | | 1979 | 23.000.000 | 1,00 | 23.000.000 |
| | HARDTOP 88 WB 2286 CC | <= 1975 | 15.000.000 | 1,00 | 15.000.000 |
| | | 1976 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| | | 1977 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | | 1978 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |

PARSEP KOSROHJASE

| | |
|----------|----|
| Wanda | |
| M. Sidiq | LL |
| A. Sidiq | |
| D. Sidiq | |
| H. Sidiq | |
| K. Sidiq | |
| L. Sidiq | |
| M. Sidiq | |

| No. | JENIS/MEREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1977 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1978 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1979 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | LAND CRUISER CANVASTOP VINNYL TOP | <= 1975 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |
| | | 1976 | 23.000.000 | 1,00 | 23.000.000 |
| | | 1977 | 26.000.000 | 1,00 | 26.000.000 |
| | | 1978 | 29.000.000 | 1,00 | 29.000.000 |
| | | 1979 | 31.400.000 | 1,00 | 31.400.000 |
| | LAND CRUISER HARDTOP | <= 1975 | 21.000.000 | 1,00 | 21.000.000 |
| | | 1976 | 24.000.000 | 1,00 | 24.000.000 |
| | | 1977 | 27.000.000 | 1,00 | 27.000.000 |
| | | 1978 | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 |
| | | 1979 | 33.000.000 | 1,00 | 33.000.000 |
| | LAND CRUISER LONGWAGON (COMMANDO) | <= 1975 | 23.000.000 | 1,00 | 23.000.000 |
| | TOYOTA 700 | <= 1975 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1976 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | | 1977 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| 23 | UNIVERSAL | | | | |
| | UNIVERSAL | 1979 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| 24 | WAGONER | | | | |
| | WAGONER DIESEL | 1978 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| 25 | VOLKSWAGON/VW | | | | |
| | VW SAFARI | <= 1975 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1976 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1977 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1978 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| | | 1979 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | VW SAFARI CANVASTOP | <= 1975 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| | | 1976 | 10.500.000 | 1,00 | 10.500.000 |
| | | 1977 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.900.000 |



| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | DATSUN | | | | |
| | STWG EX PICK UP DATSUN 1000 CC,1200 CC, 1300 CC, 1500 CC, 1600 CC | <= 1975 | 8.300.000 | 1,00 | 8.300.000 |
| | | 1976 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1977 | 9.900.000 | 1,00 | 9.900.000 |
| | | 1978 | 10.600.000 | 1,00 | 10.600.000 |
| | | 1979 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | DATSUN GN 620 U/1500 CC | <= 1975 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1976 | 9.200.000 | 1,00 | 9.200.000 |
| | | 1977 | 9.900.000 | 1,00 | 9.900.000 |
| | | 1978 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | DATSUN SENA | 1977 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1978 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1979 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | DATSUN SENA (BOX PENUMPANG) JPS 20 S | 1977 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 1978 | 9.100.000 | 1,00 | 9.100.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| 5 | FARGO | | | | |
| | FARGO H 225, 3596 CC | <= 1975 | 9.700.000 | 1,00 | 9.700.000 |
| 6 | FORD | | | | |
| | FORD TRANSIT | <= 1975 | 9.900.000 | 1,00 | 9.900.000 |
| | FORD GALAKSI | <= 1975 | 8.100.000 | 1,00 | 8.100.000 |
| 7 | HONDA | | | | |
| | HONDA TN 360 | 1976 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1977 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,00 | 9.500.000 |
| 8 | ISUZU | | | | |
| | ISUZU TYPE CAD 51/C 90 4 CYL 1950 CC/KD 51 - S | 1978 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |
| | | 1979 | 14.000.000 | 1,00 | 14.000.000 |
| | ISUZU TLD 24 - C BISON/2400 CC | 1977 | 12.100.000 | 1,00 | 12.100.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,00 | 13.300.000 |
| 9 | MAZDA | | | | |
| | MAZDA F 100 | <= 1975 | 8.100.000 | 1,00 | 8.100.000 |
| | MAZDA 1500 CC | 1977 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | | 1978 | 12.200.000 | 1,00 | 12.200.000 |
| | | 1979 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| 10 | MITSUBISHI | | | | |

| PARAF KOKORINAST | |
|-------------------|--|
| Wakil | |
| MK | |
| Astutun Pinbuktos | |
| Aspide | |
| M. H. H. H. | |
| TH | |
| 27/1/02 | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | MITSUBISHI COLT P 100 P | 1976 | 13.700.000 | 1,00 | 13.700.000 |
| | MITSUBISHI T 120 / T 120 B | <= 1975 | 9.700.000 | 1,00 | 9.700.000 |
| | | 1976 | 9.800.000 | 1,00 | 9.800.000 |
| | | 1977 | 9.900.000 | 1,00 | 9.900.000 |
| | | 1978 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1979 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| 11 | MORINA | | | | |
| | MORINA 1300 (1256 CC) | 1976 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1977 | 8.400.000 | 1,00 | 8.400.000 |
| | | 1978 | 8.800.000 | 1,00 | 8.800.000 |
| | | 1979 | 9.300.000 | 1,00 | 9.300.000 |
| 12 | SUBARU | | | | |
| | SUBARU 450 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1977 | 9.200.000 | 1,00 | 9.200.000 |
| | | 1978 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| 13 | SUZUKI | | | | |
| | SUZUKI 360 | <= 1975 | 5.900.000 | 1,00 | 5.900.000 |
| | | 1976 | 6.400.000 | 1,00 | 6.400.000 |
| | | 1977 | 6.900.000 | 1,00 | 6.900.000 |
| | | 1978 | 7.200.000 | 1,00 | 7.200.000 |
| | | 1979 | 7.600.000 | 1,00 | 7.600.000 |
| | SUZUKI ST 20 / 547 CC | 1977 | 7.600.000 | 1,00 | 7.600.000 |
| | | 1978 | 8.100.000 | 1,00 | 8.100.000 |
| | | 1979 | 8.550.000 | 1,00 | 8.550.000 |
| 14 | TOYOTA | | | | |
| | TOYOTA HIACE | 1976 | 8.500.000 | 1,00 | 8.500.000 |
| | | 1977 | 9.400.000 | 1,00 | 9.400.000 |
| | | 1978 | 10.400.000 | 1,00 | 10.400.000 |
| | | 1979 | 11.700.000 | 1,00 | 11.700.000 |
| | TOYOTA STWG HILUX EX PICK UP | 1977 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| | | 1978 | 11.000.000 | 1,00 | 11.000.000 |
| | TOYOTA KIJANG STWG EX PICK UP KF 10 RDRKF | 1976 | 7.500.000 | 1,00 | 7.500.000 |
| | | 1977 | 8.000.000 | 1,00 | 8.000.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,00 | 9.000.000 |
| | | 1979 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| 15 | VOLKSWAGON | | | | |
| | VW COMBI 1800 | <= 1975 | 12.800.000 | 1,00 | 12.800.000 |

| PARAF MONEVINSAGE | |
|-------------------|----|
| Wahab | LK |
| Binuklos | |
| dispuke | |
| Hikun | S |
| PH | |
| 7/15/80 | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|---------------------------------|--|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | MICRO BUS | | | | |
| 1 | DAIHATSU | | | | |
| | DAIHATSU DV 26 / V 22 H / V 82 H (EKS LIGHT TRUCK) 6 BAN | 1976 1977 1978 1979 | 16.400.000 17.200.000 18.100.000 19.000.000 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 16.400.000 17.200.000 18.100.000 19.000.000 |
| | DAIHATSU SV 26 / V 23 T / V 83 RT (EKS LIGHT TRUCK) 4 BAN | 1976 1977 1978 1979 | 14.700.000 15.500.000 16.300.000 17.100.000 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 14.700.000 15.500.000 16.300.000 17.100.000 |
| 2 | DODGE | | | | |
| | DODGE K 1600 (DIESEL) 1720 CC | 1978 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | DODGE 4 CYL 1600 CC (BENSIN) | 1977 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | DODGE SUPERIOR D - 500 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 3 | MAZDA | | | | |
| | MAZDA TYPE E 2700 CC EKS LIGHT TRUCK | 1976 1977 | 11.900.000 13.000.000 | 1,00 1,00 | 11.900.000 13.000.000 |
| 4 | MERCEDES BENZ | | | | |
| | MERCEDES BENZ 406 / 29 | <= 1975 1976 1977 1978 | 10.800.000 11.900.000 13.000.000 14.200.000 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 10.800.000 11.900.000 13.000.000 14.200.000 |
| | MERCEDES BENZ L 508 / 35 3782 CC | 1978 1979 | 14.400.000 16.000.000 | 1,00 1,00 | 14.400.000 16.000.000 |
| 5 | MITSUBISHI | | | | |
| | MITSUBISHI COLT T 200 | 1976 1977 1978 1979 | 10.500.000 11.000.000 16.600.000 12.300.000 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 10.500.000 11.000.000 16.600.000 12.300.000 |
| | MITSUBISHI COLT T 210 | 1976 1977 1978 1979 | 10.500.000 11.000.000 16.600.000 12.300.000 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 10.500.000 11.000.000 16.600.000 12.300.000 |
| | MITSUBISHI COLT FE 101 BRY/FE 104 (EKS LIGHT TRUCK) 4 BAN | 1979 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | MITSUBISHI ROSA | <= 1975 1976 | 9.900.000 10.800.000 | 1,00 1,00 | 9.900.000 10.800.000 |

PARAF KOORDINASI

| | |
|-------------|--|
| Wakil | |
| Plt. Kepala | |
| Asisten | |
| Kelembagaan | |
| Kelembagaan | |
| Kelembagaan | |
| Kelembagaan | |
| Kelembagaan | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|---------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| BUS DAN SEJENISNYA | | | | | |
| 1 | BEDFORD | | | | |
| | BEDFORD 6 CYL 7637 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 2 | BUCEGI | | | | |
| | BUCEGI | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 3 | CHEVROLET | | | | |
| | CHEVROLET BENJIN | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 4 | DODGE | | | | |
| | DODGE BENJIN | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | DODGE DIESEL | <= 1975 | 9.200.000 | 1,00 | 9.200.000 |
| | | 1976 | 10.300.000 | 1,00 | 10.300.000 |
| | | 1977 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | DODGE SUPERIOR D - 500 | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 5 | DAF | | | | |
| | DAF | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 6 | FIAT | | | | |
| | FIAT SEDDON DIESEL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 11.200.000 | 1,00 | 11.200.000 |
| | | 1977 | 11.500.000 | 1,00 | 11.500.000 |
| | | 1978 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| 7 | FORD | | | | |
| | FORD BUS 4 CYL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | FORD 6 CYL | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| | | 1976 | 13.500.000 | 1,00 | 13.500.000 |
| | FORD D 0710 - 156 | <= 1975 | 11.300.000 | 1,00 | 11.300.000 |
| | | 1976 | 12.600.000 | 1,00 | 12.600.000 |
| | | 1984 | 20.400.000 | 1,00 | 20.400.000 |
| | | 1985 | 22.100.000 | 1,00 | 22.100.000 |
| | FORD BUS DO 812 - 134 | 1978 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1979 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1980 | 16.900.000 | 1,00 | 16.900.000 |
| | | 1981 | 18.400.000 | 1,00 | 18.400.000 |
| | | 1982 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |
| | | 1983 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | | 1984 | 23.300.000 | 1,00 | 23.300.000 |
| | | 1985 | 25.200.000 | 1,00 | 25.200.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | FORD BUS DX 04 PY 6234 CC | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 8 | HINO | | | | |
| | HINO | <= 1975 | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 |
| | | 1976 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| | | 1977 | 16.000.000 | 1,00 | 16.000.000 |
| | | 1978 | 17.800.000 | 1,00 | 17.800.000 |
| | | 1979 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| | HINO BX 320 | <= 1975 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1976 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1977 | 19.300.000 | 1,00 | 19.300.000 |
| | | 1978 | 21.400.000 | 1,00 | 21.400.000 |
| | | 1979 | 23.800.000 | 1,00 | 23.800.000 |
| | | 1980 | 26.500.000 | 1,00 | 26.500.000 |
| | | 1981 | 28.800.000 | 1,00 | 28.800.000 |
| | | 1982 | 31.100.000 | 1,00 | 31.100.000 |
| | | 1983 | 33.600.000 | 1,00 | 33.600.000 |
| | | 1984 | 36.300.000 | 1,00 | 36.300.000 |
| | | 1985 | 39.200.000 | 1,00 | 39.200.000 |
| | | 1986 | 42.400.000 | 1,00 | 42.400.000 |
| | | 1987 | 45.700.000 | 1,00 | 45.700.000 |
| | | 1988 | 49.200.000 | 1,00 | 49.200.000 |
| | | 1989 | 53.000.000 | 1,00 | 53.000.000 |
| | HINO TYPE AK 174 LA 6728 CC (DIESEL) | 1986 | 45.600.000 | 1,00 | 45.600.000 |
| | | 1987 | 49.200.000 | 1,00 | 49.200.000 |
| | | 1988 | 53.000.000 | 1,00 | 53.000.000 |
| | | 1989 | 57.100.000 | 1,00 | 57.100.000 |
| | HINO TYPE AK 174 LAB | 1984 | 43.400.000 | 1,00 | 43.400.000 |
| | | 1985 | 46.900.000 | 1,00 | 46.900.000 |
| | | 1986 | 50.600.000 | 1,00 | 50.600.000 |
| | | 1987 | 54.600.000 | 1,00 | 54.600.000 |
| | | 1988 | 60.700.000 | 1,00 | 60.700.000 |
| | | 1989 | 65.500.000 | 1,00 | 65.500.000 |
| | HINO TYPE FF / AK 172 A / LA | <= 1975 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1976 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1977 | 19.300.000 | 1,00 | 19.300.000 |
| | | 1978 | 21.400.000 | 1,00 | 21.400.000 |
| | | 1979 | 23.800.000 | 1,00 | 23.800.000 |
| | | 1980 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | | 1981 | 28.800.000 | 1,00 | 28.800.000 |
| | | 1982 | 31.100.000 | 1,00 | 31.100.000 |
| | | 1983 | 33.600.000 | 1,00 | 33.600.000 |
| | | 1984 | 36.300.000 | 1,00 | 36.300.000 |
| | | 1985 | 39.200.000 | 1,00 | 39.200.000 |
| | | 1986 | 42.400.000 | 1,00 | 42.400.000 |
| | | 1987 | 45.700.000 | 1,00 | 45.700.000 |
| | | 1988 | 49.200.000 | 1,00 | 49.200.000 |
| | | 1989 | 53.000.000 | 1,00 | 53.000.000 |
| | HINO TYPE FF / AK 173 LA | 1985 | 40.300.000 | 1,00 | 40.300.000 |
| | | 1986 | 43.500.000 | 1,00 | 43.500.000 |
| | | 1987 | 46.900.000 | 1,00 | 46.900.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1980 | 25.900.000 | 1,00 | 25.900.000 |
| | | 1981 | 28.100.000 | 1,00 | 28.100.000 |
| | MERCEDES BENZ LP 911 / 42 | <= 1975 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1976 | 16.900.000 | 1,00 | 16.900.000 |
| | | 1977 | 18.900.000 | 1,00 | 18.900.000 |
| | | 1978 | 20.900.000 | 1,00 | 20.900.000 |
| | | 1979 | 23.200.000 | 1,00 | 23.200.000 |
| | | 1980 | 25.700.000 | 1,00 | 25.700.000 |
| | | 1981 | 27.900.000 | 1,00 | 27.900.000 |
| | | 1982 | 30.300.000 | 1,00 | 30.300.000 |
| | | 1983 | 32.800.000 | 1,00 | 32.800.000 |
| | | 1984 | 35.500.000 | 1,00 | 35.500.000 |
| | | 1985 | 38.300.000 | 1,00 | 38.300.000 |
| | | 1986 | 41.300.000 | 1,00 | 41.300.000 |
| | MERCEDES BENZ OF 1113 / 34 | <= 1975 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1976 | 19.400.000 | 1,00 | 19.400.000 |
| | | 1977 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | | 1978 | 23.900.000 | 1,00 | 23.900.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ OF 1113 / 42 | <= 1975 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |
| | | 1976 | 19.400.000 | 1,00 | 19.400.000 |
| | MERCEDES BENZ OF 1113 / 44 | 1976 | 19.400.000 | 1,00 | 19.400.000 |
| | | 1977 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | | 1978 | 23.900.000 | 1,00 | 23.900.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ OF 1113 / 45 | 1977 | 21.600.000 | 1,00 | 21.600.000 |
| | | 1978 | 23.900.000 | 1,00 | 23.900.000 |
| | | 1979 | 26.600.000 | 1,00 | 26.600.000 |
| | MERCEDES BENZ OH 306 I (INTERCITY) | 1981 | 36.900.000 | 1,00 | 36.900.000 |
| | | 1982 | 40.000.000 | 1,00 | 40.000.000 |
| | | 1983 | 43.300.000 | 1,00 | 43.300.000 |
| | | 1984 | 46.800.000 | 1,00 | 46.800.000 |
| | | 1985 | 50.600.000 | 1,00 | 50.600.000 |
| | | 1986 | 54.600.000 | 1,00 | 54.600.000 |
| | | 1987 | 59.000.000 | 1,00 | 59.000.000 |
| | | 1988 | 63.500.000 | 1,00 | 63.500.000 |
| | | 1989 | 68.400.000 | 1,00 | 68.400.000 |
| | MERCEDES BENZ OH 306 S | 1984 | 59.600.000 | 1,00 | 59.600.000 |
| | | 1985 | 64.400.000 | 1,00 | 64.400.000 |
| | | 1986 | 69.600.000 | 1,00 | 69.600.000 |
| | | 1987 | 75.000.000 | 1,00 | 75.000.000 |
| | | 1988 | 80.800.000 | 1,00 | 80.800.000 |
| | | 1989 | 87.000.000 | 1,00 | 87.000.000 |
| | MERCEDES BENZ OH 1113 / 51 | 1986 | 43.500.000 | 1,00 | 43.500.000 |
| | | 1987 | 46.900.000 | 1,00 | 46.900.000 |
| | MERCEDES BENZ TATA | 1977 | 14.200.000 | 1,00 | 14.200.000 |
| | | 1978 | 15.700.000 | 1,00 | 15.700.000 |
| | | 1979 | 17.500.000 | 1,00 | 17.500.000 |

| | |
|----------------|--|
| Wajah | |
| Pt. Selendang | |
| Akhir Binhu | |
| K. D. S. P. S. | |
| P. K. S. P. S. | |
| K. S. P. S. | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1980 | 19.400.000 | 1,00 | 19.400.000 |
| | | 1981 | 21.100.000 | 1,00 | 21.100.000 |
| 12 | MITSUBISHI | | | | |
| | MITSUBISHI FUSO B 663 / 5430 CC | <= 1975 | 11.900.000 | 1,00 | 11.900.000 |
| | | 1976 | 13.100.000 | 1,00 | 13.100.000 |
| | | 1977 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| | | 1978 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | MITSUBISHI FUSO BM 115 L / H | 1979 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | MITSUBISHI FUSO BM 116 L | 1979 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | MITSUBISHI BM 117 L | 1979 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | MITSUBISHI FUSO FM 215 F | <= 1975 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| | | 1976 | 15.300.000 | 1,00 | 15.300.000 |
| | | 1977 | 17.100.000 | 1,00 | 17.100.000 |
| | | 1978 | 18.900.000 | 1,00 | 18.900.000 |
| | | 1979 | 21.100.000 | 1,00 | 21.100.000 |
| | MITSUBISHI FUSO FM 516 H | 1986 | 44.200.000 | 1,00 | 44.200.000 |
| | | 1987 | 47.700.000 | 1,00 | 47.700.000 |
| | | 1988 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1989 | 55.400.000 | 1,00 | 55.400.000 |
| | MITSUBISHI FUSO FN 515 N | 1986 | 41.300.000 | 1,00 | 41.300.000 |
| 13 | NISSAN | | | | |
| | NISSAN UD 6 CYL | 1979 | 16.600.000 | 1,00 | 16.600.000 |
| | | 1980 | 18.400.000 | 1,00 | 18.400.000 |
| | | 1981 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| | | 1982 | 21.500.000 | 1,00 | 21.500.000 |
| | | 1983 | 23.300.000 | 1,00 | 23.300.000 |
| | NISSAN 40 6 CYL | | | | |
| | | 1980 | 18.400.000 | 1,00 | 18.400.000 |
| | | 1981 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| | | 1982 | 21.500.000 | 1,00 | 21.500.000 |
| | | 1983 | 23.300.000 | 1,00 | 23.300.000 |
| 14 | STEYER | | | | |
| | STEYER | <= 1975 | 10.800.000 | 1,00 | 10.800.000 |
| 15 | TOYOTA | | | | |
| | TOYOTA DA DIESEL 5 CYL | 1978 | 17.800.000 | 1,00 | 17.800.000 |
| | | 1979 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| | TOYOTA DA DIESEL 6 CYL | 1978 | 18.700.000 | 1,00 | 18.700.000 |
| | | 1979 | 20.900.000 | 1,00 | 20.900.000 |
| | | 1980 | 23.200.000 | 1,00 | 23.200.000 |
| | | 1981 | 25.100.000 | 1,00 | 25.100.000 |
| | | 1982 | 27.200.000 | 1,00 | 27.200.000 |
| | | 1983 | 29.500.000 | 1,00 | 29.500.000 |

| PADAP KEBERDIAN | |
|-----------------|----|
| Wagob | |
| M. Subandono | LK |
| Achmad Satrio | |
| Endang Mulya | |
| M. H. M. M. | |
| M. Satrio | |

| No. | JENIS/MEREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | VOLVO | 1984 | 31.900.000 | 1,00 | 31.900.000 |
| | | 1985 | 34.500.000 | 1,00 | 34.500.000 |
| | | 1986 | 37.200.000 | 1,00 | 37.200.000 |
| | | 1987 | 40.100.000 | 1,00 | 40.100.000 |
| | VOLVO B 610 (SINGLE DECKER) | 1978 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | | 1979 | 20.200.000 | 1,00 | 20.200.000 |
| | | 1980 | 22.300.000 | 1,00 | 22.300.000 |
| | | 1981 | 24.200.000 | 1,00 | 24.200.000 |
| | | 1982 | 26.200.000 | 1,00 | 26.200.000 |
| | | 1983 | 28.300.000 | 1,00 | 28.300.000 |
| | | 1984 | 30.600.000 | 1,00 | 30.600.000 |
| | | 1985 | 33.100.000 | 1,00 | 33.100.000 |
| | VOLVO BERTINGKAT (DOUBLE DECKER) | 1980 | 83.900.000 | 1,00 | 83.400.000 |
| | | 1981 | 90.900.000 | 1,00 | 90.900.000 |
| | | 1982 | 98.500.000 | 1,00 | 98.500.000 |
| | | 1983 | 106.600.000 | 1,00 | 106.600.000 |
| | | 1984 | 115.200.000 | 1,00 | 115.200.000 |
| | | 1985 | 124.400.000 | 1,00 | 124.400.000 |

| REKAP KOORDINASI | |
|------------------|---|
| Wagub |  |
| Wakil Gubernur |  |
| Asisten Gubernur |  |
| Wakil Bupati |  |
| Wakil Walikota |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |
| Wakil Ketua DPRD |  |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|---|--|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | III. MOBIL BARANG/BEBAN A. PICK UP | | | | |
| 1 | CHEVROLET | <= 1975 1976 1977 | 6.400.000 7.300.000 8.000.000 | 1,30 1,30 1,30 | 8.320.000 9.490.000 10.400.000 |
| | CHEVROLET LUV 4 CYL 1584 CC STANDARD TYPE KB 20 BENSIN | <= 1975 1976 1977 1978 1979 | 7.000.000 7.300.000 8.100.000 9.000.000 10.100.000 | 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 | 9.100.000 9.490.000 10.530.000 11.700.000 13.130.000 |
| | CHEVROLET LUV 4 CYL 1584 LONG CHASIS TYPE KB 25 BENSIN | <= 1975 1976 1977 1978 1979 | 7.000.000 7.300.000 8.100.000 9.000.000 11.200.000 | 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 | 9.100.000 9.490.000 10.530.000 11.700.000 14.560.000 |
| | CHEVROLET LUV DIESEL STANDRAD 4 CYL 1951 C 4 TYPE KBD 20 | 1978 1979 | 9.000.000 11.200.000 | 1,30 1,30 | 11.700.000 14.560.000 |
| | CHEVROLET LUV DIESEL LONG CHASIS 4 CYL TYPE KBD 25 | 1978 1979 | 9.000.000 11.200.000 | 1,30 1,30 | 11.700.000 14.560.000 |
| | CHEVROLET DPU KB 20 | 1978 | 8.800.000 | 1,30 | 11.440.000 |
| 2 | DAIHATSU | | | | |
| | DAIHATSU S 38 P 360 CC | <= 1975 1976 1977 1978 1979 | 3.900.000 4.000.000 4.300.000 4.500.000 4.700.000 | 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 | 5.070.000 5.200.000 5.590.000 5.850.000 6.110.000 |
| | DAIHATSU S 10 P / 547 CC | 1979 | 4.700.000 | 1,30 | 6.110.000 |
| | DAIHATSU HILINE F 118, 1861 CC | <= 1975 | 8.800.000 | 1,30 | 11.440.000 |
| 3 | DATSUN | | | | |
| | DATSUN SENA TYPE JPS 20 S | 1978 1979 | 6.400.000 7.300.000 | 1,30 1,30 | 8.320.000 9.490.000 |
| | DATSUN 1000 CC, 1200 CC, 1300 CC, 1500 CC, 1600 CC | <= 1975 1976 1977 1978 1979 | 7.800.000 8.200.000 8.600.000 9.000.000 9.500.000 | 1,30 1,30 1,30 1,30 1,30 | 10.140.000 10.660.000 11.180.000 11.700.000 12.350.000 |
| | DATSUN KO 620, 1300 CC | <= 1975 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--------------------|
| Wakil | |
| Ka. Solidasi | <i>[Signature]</i> |
| Asisten | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Dikmas | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Ker. Hutan | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Subbag | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | DODGE | | | | |
| | DODGE | <= 1975 | 6.400.000 | 1,30 | 8.320.000 |
| | | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| | DODGE K 160 (DIESEL) | 1978 | 6.700.000 | 1,30 | 8.710.000 |
| | | 1979 | 7.400.000 | 1,30 | 9.620.000 |
| | DODGE K 160 (BENSIN) | 1978 | 6.600.000 | 1,30 | 8.580.000 |
| | | 1979 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | DODGE W 200 | 1978 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1979 | 8.700.000 | 1,30 | 11.310.000 |
| 5 | FALCON | | | | |
| | FALCON | <= 1975 | 6.400.000 | 1,30 | 8.320.000 |
| | | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| 6 | FARGO | | | | |
| | FARGO | <= 1975 | 7.100.000 | 1,30 | 9.230.000 |
| 7 | FIAT | | | | |
| | FIAT | <= 1975 | 6.400.000 | 1,30 | 8.320.000 |
| | | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| 8 | FORD | | | | |
| | COMMET | <= 1975 | 6.200.000 | 1,30 | 8.060.000 |
| | F 250 | <= 1975 | 6.200.000 | 1,30 | 8.060.000 |
| 9 | GLADIATOR | | | | |
| | PICK UP JEEP GLADIATOR 6 CYL 4200 CC | 1976 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | GLADIATOR WAGONER | <= 1975 | 7.500.000 | 1,30 | 9.750.000 |
| | GLADIATOR J 5046 / 4200 CC | <= 1975 | 7.500.000 | 1,30 | 9.750.000 |
| 10 | HOLDEN | | | | |
| | HOLDEN BELMONT | <= 1975 | 7.500.000 | 1,30 | 9.750.000 |
| | | 1976 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| | | 1977 | 8.500.000 | 1,30 | 11.050.000 |
| 11 | HONDA | | | | |
| | HONDA 360 CC / TN 360 | <= 1975 | 4.600.000 | 1,30 | 5.980.000 |
| | | 1976 | 4.900.000 | 1,30 | 6.370.000 |
| | | 1977 | 5.100.000 | 1,30 | 6.630.000 |
| | | 1978 | 5.400.000 | 1,30 | 7.020.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12 | INTERNASIONAL | 1979 | 5.700.000 | 1,30 | 7.410.000 |
| | INTERNASIONAL 4028 CC | <= 1975 | 7.500.000 | 1,30 | 9.750.000 |
| 13 | LAND ROVER | | | | |
| | PICK UP LONG LAND ROVER | <= 1975 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 10.100.000 | 1,30 | 13.130.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,30 | 14.560.000 |
| | | 1978 | 12.400.000 | 1,30 | 16.120.000 |
| 14 | MAZDA | | | | |
| | MAZDA 1500 | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.100.000 | 1,30 | 10.530.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | | 1979 | 9.500.000 | 1,30 | 12.350.000 |
| 15 | MITSUBISHI | | | | |
| | MITSUBISHI COLT L300 P | 1979 | 7.700.000 | 1,30 | 10.010.000 |
| | MITSUBISHI MINI CAB COLT L 100 | 1979 | 5.700.000 | 1,30 | 7.410.000 |
| | MITSUBISHI COLT T 100, 1088 CC | <= 1975 | 6.200.000 | 1,30 | 8.060.000 |
| | MITSUBISHI COLT T 120 | <= 1975 | 7.000.000 | 1,30 | 9.100.000 |
| | | 1976 | 7.400.000 | 1,30 | 9.620.000 |
| | | 1977 | 7.700.000 | 1,30 | 10.010.000 |
| | | 1978 | 8.200.000 | 1,30 | 10.660.000 |
| | | 1979 | 8.500.000 | 1,30 | 11.050.000 |
| 16 | MORINA | | | | |
| | MORINA | 1976 | 5.800.000 | 1,30 | 7.540.000 |
| | | 1977 | 6.600.000 | 1,30 | 8.580.000 |
| 17 | SUBARU | | | | |
| | SUBARU 450 CC | 1975 | 6.400.000 | 1,30 | 8.320.000 |
| | | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| 18 | SUZUKI | | | | |
| | SUZUKI 360 CC | <= 1975 | 5.400.000 | 1,30 | 7.020.000 |
| | | 1976 | 5.700.000 | 1,30 | 7.410.000 |
| | | 1977 | 6.000.000 | 1,30 | 7.800.000 |
| | | 1978 | 6.400.000 | 1,30 | 8.320.000 |
| | | 1979 | 6.600.000 | 1,30 | 8.580.000 |
| | SUZUKI ST 20, 550 CC | 1977 | 5.000.000 | 1,30 | 6.500.000 |
| | | 1978 | 5.400.000 | 1,30 | 7.020.000 |
| | | 1979 | 5.700.000 | 1,30 | 7.410.000 |

| PAPAN KOORDINASI | |
|---------------------|---|
| Wakil | |
| Ka. Koordinator | ↓ |
| Ka. Sub Koordinator | |
| Ka. Bidang | |
| Ka. Subbidang | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19 | TOYOTA | | | | |
| | HIACE RH IRJRY, RH RJRY 3,5 RH 11 RJRY 3 | <= 1975 | 6.600.000 | 1,30 | 8.580.000 |
| | | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.100.000 | 1,30 | 10.530.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | | 1979 | 10.100.000 | 1,30 | 13.130.000 |
| | HILUX | 1977 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| | | 1978 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | KIJANG TYPE KF 10 RDR KF RKR 35 RKR | 1976 | 7.300.000 | 1,30 | 9.490.000 |
| | | 1977 | 8.100.000 | 1,30 | 11.530.000 |
| | | 1978 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | | 1979 | 10.100.000 | 1,30 | 13.130.000 |
| | KIJANG K 21 | <= 1975 | 7.700.000 | 1,30 | 10.010.000 |
| | LAND CRUISER | <= 1975 | 15.000.000 | 1,30 | 19.500.000 |
| | | 1976 | 17.000.000 | 1,30 | 22.100.000 |
| | | 1977 | 20.000.000 | 1,30 | 26.000.000 |
| | | 1978 | 22.500.000 | 1,30 | 29.250.000 |
| | | 1979 | 25.000.000 | 1,30 | 32.500.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|-----------------------------|---|
| Wakil _____ |  |
| Ka. Sek. dan rapun _____ | |
| Akron: <i>Hidrotikus</i> |  |
| Koordinator: <i>Majuh</i> | |
| Ka. Kina: <i>Hidrotikus</i> |  |
| Ka. Sek. <i>HT</i> | |
| Ka. Sek. <i>HT</i> |  27/68 |

| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | B. LIGHT TRUCK | | | | |
| 1 | CHEVROLET | | | | |
| | CHEVROLET | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| 2 | DAIHATSU | | | | |
| | DAIHATSU DELTA | <= 1975 | 7.100.000 | 1,30 | 9.230.000 |
| | | 1976 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| | | 1977 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| | | 1978 | 8.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | DAIHATSU DELTA V 22 RH | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| | | 1976 | 9.600.000 | 1,30 | 12.480.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,30 | 13.390.000 |
| | DAIHATSU MINIMAX | <= 1975 | 11.000.000 | 1,30 | 14.300.000 |
| | DAIHATSU DV 26 / V 22 H / V 82 RH / 6 BAN / 83 RJ | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| | | 1976 | 9.600.000 | 1,30 | 12.480.000 |
| | | 1977 | 10.300.000 | 1,30 | 13.390.000 |
| | | 1978 | 11.000.000 | 1,30 | 14.300.000 |
| | | 1979 | 11.900.000 | 1,30 | 15.470.000 |
| | DAIHATSU DV 26 L | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,30 | 13.780.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,30 | 14.560.000 |
| | | 1978 | 11.800.000 | 1,30 | 15.340.000 |
| | | 1979 | 12.300.000 | 1,30 | 15.990.000 |
| | DAIHATSU DV 26 T | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,30 | 13.780.000 |
| | | 1977 | 11.300.000 | 1,30 | 14.690.000 |
| | | 1978 | 12.000.000 | 1,30 | 15.600.000 |
| | | 1979 | 13.000.000 | 1,30 | 16.900.000 |
| | DAIHATSU SV 16/V 23 T/V 83 RT/ 4 BAN | <= 1975 | 8.800.000 | 1,30 | 11.440.000 |
| | | 1976 | 9.400.000 | 1,30 | 12.220.000 |
| | | 1977 | 10.000.000 | 1,30 | 13.000.000 |
| | | 1978 | 10.700.000 | 1,30 | 13.910.000 |
| | | 1979 | 11.600.000 | 1,30 | 15.080.000 |
| | DAIHATSU SV 26 L | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 10.500.000 | 1,30 | 13.650.000 |
| | | 1977 | 11.100.000 | 1,30 | 14.430.000 |
| | | 1978 | 11.700.000 | 1,30 | 15.210.000 |
| | | 1979 | 12.300.000 | 1,30 | 15.990.000 |
| | DAIHATSU SV 26 T | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 10.600.000 | 1,30 | 13.780.000 |
| | | 1977 | 11.300.000 | 1,30 | 14.690.000 |
| | | 1978 | 12.000.000 | 1,30 | 15.600.000 |
| | | 1979 | 13.000.000 | 1,30 | 16.900.000 |
| | DAIHATSU 23 RT | 1978 | 17.200.000 | 1,30 | 22.360.000 |

| PARAF EDISI/DAFTAR | |
|--------------------|---|
| Wakil |  |
| Revisi/Perbaikan | |
| Uraian/Revisi | |
| Uraian/Revisi | |
| Uraian/Revisi | |
| Ka. Reg. D1 |  |
| Ka. Susut | |
| | |
| | |
| | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | C. TRUCK | | | | |
| 1 | BEDFORD | | | | |
| | BEDFORD THAMES 6 CYL | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1977 | 11.000.000 | 1,30 | 14.300.000 |
| | | 1978 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 |
| | | 1979 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 |
| | | 1980 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 |
| 2 | BUCEGI | | | | |
| | BUCEGI | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| 3 | BERLIET | | | | |
| | BERLIET TYPE 260 | 1977 | 30.300.000 | 1,30 | 39.390.000 |
| | | 1978 | 33.600.000 | 1,30 | 43.680.000 |
| | | 1979 | 37.400.000 | 1,30 | 48.620.000 |
| 4 | DAC | | | | |
| | DAC G 125 R, 5625 CC | 1978 | 10.600.000 | 1,30 | 13.780.000 |
| 5 | DAF | | | | |
| | DAF DIESEL | <= 1975 | 9.000.000 | 1,30 | 9.000.000 |
| | | 1976 | 10.100.000 | 1,30 | 10.100.000 |
| | | 1977 | 11.200.000 | 1,30 | 11.200.000 |
| | | 1978 | 12.400.000 | 1,30 | 12.400.000 |
| 6 | DODGE | | | | |
| | DODGE DIESEL 6 CYL | <= 1975 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | | 1976 | 10.400.000 | 1,30 | 13.520.000 |
| | | 1977 | 11.300.000 | 1,30 | 14.690.000 |
| | | 1978 | 12.400.000 | 1,30 | 16.120.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,30 | 17.290.000 |
| 7 | FARGO | | | | |
| | FARGO | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| 8 | FIAT | | | | |
| | FIAT DIESEL 4 CYL | <= 1975 | 9.400.000 | 1,30 | 12.220.000 |
| | | 1976 | 10.400.000 | 1,30 | 13.520.000 |
| | | 1977 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 |
| | FIAT DIESEL 6 CYL | <= 1975 | 8.900.000 | 1,30 | 11.570.000 |
| | FIAT 75 NC 4 CYL | <= 1975 | 9.400.000 | 1,30 | 12.220.000 |
| | | 1976 | 10.400.000 | 1,30 | 13.520.000 |
| | | 1977 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 |
| | | 1978 | 12.000.000 | 1,30 | 17.030.000 |
| | | 1979 | 13.100.000 | 1,30 | 18.460.000 |




| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | FORD | | | | |
| | FORD DIESEL 4 CYL | <= 1975 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | FORD DIESEL 6 CYL TYPE D 0910/156-134 | <= 1975 | 9.000.000 | 1,30 | 11.700.000 |
| | | 1976 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | | 1977 | 10.600.000 | 1,30 | 13.780.000 |
| | | 1978 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 |
| | | 1979 | 12.600.000 | 1,30 | 16.380.000 |
| | FORD DOGIO 156 WB 5945 CC | 1978 | 14.500.000 | 1,30 | 18.850.000 |
| | | 1979 | 14.900.000 | 1,30 | 19.370.000 |
| 10 | GAZ PRAHA | | | | |
| | GAZ CM PRAHA | <= 1975 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |
| | GAZ CM PRAHA DIESEL | <= 1975 | 14.200.000 | 1,30 | 18.460.000 |
| 11 | HINO | | | | |
| | HINO ECONO DIESEL FF / AK 173 LA /MA/NA | 1978 | 17.400.000 | 1,30 | 22.620.000 |
| | | 1979 | 19.300.000 | 1,30 | 25.090.000 |
| | HINO BX | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 11.000.000 | 1,30 | 14.300.000 |
| | | 1977 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 |
| | | 1978 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 |
| | | 1979 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 |
| | HINO KL / 6.5 | <= 1975 | 16.500.000 | 1,30 | 21.450.000 |
| | HINO KL 321 | 1976 | 19.500.000 | 1,30 | 25.350.000 |
| | HINO KL 340 DIESEL | <= 1975 | 9.400.000 | 1,30 | 12.220.000 |
| | | 1976 | 10.400.000 | 1,30 | 13.520.000 |
| | | 1977 | 11.700.000 | 1,30 | 15.210.000 |
| | | 1978 | 12.900.000 | 1,30 | 16.770.000 |
| | | 1979 | 14.300.000 | 1,30 | 18.590.000 |
| | | 1980 | 15.900.000 | 1,30 | 20.670.000 |
| | HINO KR 320 | 1978 | 12.600.000 | 1,30 | 16.380.000 |
| | | 1979 | 14.000.000 | 1,30 | 18.200.000 |
| | HINO KR 360 | <= 1975 | 14.500.000 | 1,30 | 18.850.000 |
| 12 | TRUCK INTERNATIONAL | | | | |
| | INTERNATIONAL 6 CYL | 1977 | 15.900.000 | 1,30 | 20.670.000 |
| | | 1978 | 17.700.000 | 1,30 | 23.010.000 |
| | INTERNATIONAL HARVESTER | <= 1975 | 7.100.000 | 1,30 | 9.230.000 |
| | | 1976 | 8.000.000 | 1,30 | 10.400.000 |
| | INTERNATIONAL LOADSTER | <= 1975 | 27.400.000 | 1,30 | 35.620.000 |
| | INTERNATIONAL PAY STAR 5000 | <= 1975 | 27.400.000 | 1,30 | 35.620.000 |

PARAF KOORDINASI

| | |
|------------------|---|
| Wakil | |
| Ket. Koordinasi | L |
| Adnan, B. Burhan | |
| Wakil | |
| N. Koro, H. Koro | |
| Wakil | |
| Wakil | |

9/7/05

| No. | JENIS/MEREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB | |
|---------------------------|---|---|-------------------------------|------------|---------------------|--|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 13 | ISUZU ISUZU DIESEL 6 CYL | <= 1975 | 9.400.000 | 1,30 | 12.220.000 | |
| | | 1976 | 10.300.000 | 1,30 | 13.390.000 | |
| | | 1977 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 | |
| | | 1978 | 12.800.000 | 1,30 | 16.640.000 | |
| | | 1979 | 14.200.000 | 1,30 | 18.460.000 | |
| | ISUZU TRUCK LODGING | 1977 | 20.400.000 | 1,30 | 26.520.000 | |
| | | 1978 | 22.700.000 | 1,30 | 29.510.000 | |
| | | 1979 | 25.100.000 | 1,30 | 32.630.000 | |
| | |  | | | | |
| | | | | | | |
| 14 | MACK | | | | | |
| | LODGING TRUCK MACK 10028 CC | 1979 | 42.000.000 | 1,30 | 54.600.000 | |
| | MACK (OILFIELD TRUCK) | 1978 | 32.800.000 | 1,30 | 42.640.000 | |
| 15 | MAGIRUS | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | <= 1975 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 | | |
| 16 | MERCEDES BENZ MERCEDES BENZ 4 CYL / 36 FORWARD CONTROLL CAB | <= 1975 | 11.200.000 | 1,30 | 14.560.000 | |
| | | 1976 | 12.400.000 | 1,30 | 16.120.000 | |
| | MERCEDES BENZ 508, 5675 CC | <= 1975 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 | |
| | MERCEDES BENZ L 911 / 42 | <= 1975 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 | |
| | | 1976 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 | |
| | | 1977 | 15.000.000 | 1,30 | 19.500.000 | |
| | | 1978 | 16.800.000 | 1,30 | 21.840.000 | |
| | | 1979 | 18.600.000 | 1,30 | 24.180.000 | |
| | MERCEDES BENZ TYPE LA 911/36 F | 1979 | 20.700.000 | 1,30 | 26.910.000 | |
| | MERCEDES BENZ TYPE LA / 911 | <= 1975 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 | |
| | | 1976 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 | |
| | | 1977 | 16.800.000 | 1,30 | 21.840.000 | |
| | | 1978 | 18.600.000 | 1,30 | 24.180.000 | |
| | | 1979 | 20.700.000 | 1,30 | 26.910.000 | |
| | MERCEDES BENZ TYPE 280 PC | <= 1975 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 | |
| | | 1976 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 | |
| | MERCEDES BENZ UNIMOG | 1978 | 23.000.000 | 1,30 | 29.900.000 | |
| | MERCEDES BENZ TATA | 1978 | 14.300.000 | 1,30 | 16.590.000 | |
| | | 1979 | 15.900.000 | 1,30 | 20.670.000 | |
| | MERCEDES BENZ LP 911 / 42 | 1977 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 | |
| 1978 | | 16.800.000 | 1,30 | 21.840.000 | | |
| 1979 | | 18.600.000 | 1,30 | 24.180.000 | | |
| MERCEDES BENZ LP 911 / 48 | <= 1975 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 | | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | MITSUBISHI | | | | |
| | MITSUBISHI FUSO BM 115 L/BM 116 L | 1979 | 14.900.000 | 1,30 | 19.370.000 |
| | MITSUBISHI FUSO TYPE FM 215, FM.215 H, 215 HRDK | <= 1975 | 10.300.000 | 1,30 | 13.390.000 |
| | | 1976 | 11.300.000 | 1,30 | 14.690.000 |
| | | 1977 | 12.600.000 | 1,30 | 16.380.000 |
| | | 1978 | 14.000.000 | 1,30 | 18.200.000 |
| | | 1979 | 15.600.000 | 1,30 | 20.280.000 |
| | MITSUBISHI FM 215 F | 1977 | 12.600.000 | 1,30 | 16.380.000 |
| | | 1978 | 14.000.000 | 1,30 | 18.200.000 |
| | | 1979 | 14.800.000 | 1,30 | 19.240.000 |
| | MITSUBISHI FUSO T 653 E | <= 1975 | 23.400.000 | 1,30 | 30.420.000 |
| | | 1976 | 26.400.000 | 1,30 | 34.320.000 |
| | | 1977 | 27.300.000 | 1,30 | 35.490.000 |
| 18 | NISSAN | | | | |
| | NISSAN DIESEL | <= 1975 | 10.100.000 | 1,30 | 13.130.000 |
| | | 1976 | 11.200.000 | 1,30 | 14.560.000 |
| | | 1977 | 12.400.000 | 1,30 | 16.120.000 |
| | NISSAN UD C.K 10 GHR DIESEL 6 CYL | <= 1975 | 12.900.000 | 1,30 | 16.770.000 |
| | | 1976 | 14.500.000 | 1,30 | 18.850.000 |
| | | 1977 | 16.100.000 | 1,30 | 20.930.000 |
| | | 1978 | 17.900.000 | 1,30 | 23.270.000 |
| | | 1979 | 19.800.000 | 1,30 | 25.740.000 |
| | NISSAN CABAL | 1978 | 11.500.000 | 1,30 | 14.950.000 |
| | | 1979 | 13.300.000 | 1,30 | 17.290.000 |
| 19 | SANTAI WONG | | | | |
| | SANTAI WONG LODGING TRUCK | 1976 | 30.600.000 | 1,30 | 39.780.000 |
| | | 1977 | 34.000.000 | 1,30 | 44.200.000 |
| | | 1978 | 37.700.000 | 1,30 | 49.010.000 |
| | | 1979 | 42.000.000 | 1,30 | 54.600.000 |
| 20 | SCAMEL | | | | |
| | SCAMEL LOGING TRUCK | 1979 | 74.100.000 | 1,30 | 96.330.000 |
| 21 | STEYER | | | | |
| | TRUCK STEYER | <= 1975 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 |
| | | 1976 | 13.600.000 | 1,30 | 17.680.000 |
| | | 1977 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 |
| | | 1978 | 16.800.000 | 1,30 | 21.840.000 |
| | | 1979 | 18.800.000 | 1,30 | 24.180.000 |
| 22 | TOYOTA | | | | |
| | TOYOTA BENSIN | <= 1975 | 15.900.000 | 1,30 | 20.670.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | TOYOTA DA DIESEL 6 CYL | <= 1975 | 9.900.000 | 1,30 | 12.870.000 |
| | | 1976 | 11.000.000 | 1,30 | 14.300.000 |
| | | 1977 | 12.200.000 | 1,30 | 15.860.000 |
| | | 1978 | 13.800.000 | 1,30 | 17.680.000 |
| | | 1979 | 15.100.000 | 1,30 | 19.630.000 |
| | TOYOTA DA 110-3 ,6.494 CC (TANGKI) | <= 1975 | 27.500.000 | 1,30 | 35.750.000 |
| 23 | ZESTAPA | | | | |
| | TRUCK ZESTAPA ZIEL ROBUR DIESEL | <= 1975 | 9.700.000 | 1,30 | 12.610.000 |

Handwritten notes on a grid:

- Waktu
- PH
- Sinhuisas
- Disposal
- Hickin
- M
- H

Handwritten signatures and initials are present in the right column of the grid.

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | IV. KENDARAAN ALAT - ALAT BERAT DAN ALAT - ALAT BESAR | | | | |
| 1 | AMERICAN | | | | |
| | AMERICAN | <= 1979 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |
| | AMERICAN HUI SP | 1979 | 27.200.000 | 1,00 | 27.200.000 |
| 2 | CARNER DENVER | | | | |
| | CARNER DENVER (HI) | <= 1979 | 8.300.000 | 1,00 | 8.300.000 |
| 3 | CATERPILLAR | | | | |
| | CATERPILLAR (BACKHOE) | 1979 | 20.900.000 | 1,00 | 20.900.000 |
| | | 1980 | 23.200.000 | 1,00 | 23.200.000 |
| | | 1981 | 25.800.000 | 1,00 | 25.800.000 |
| | | 1982 | 28.600.000 | 1,00 | 28.600.000 |
| | | 1983 | 31.800.000 | 1,00 | 31.800.000 |
| | | 1984 | 35.400.000 | 1,00 | 35.400.000 |
| | | 1985 | 39.300.000 | 1,00 | 39.300.000 |
| | | 1986 | 43.700.000 | 1,00 | 43.700.000 |
| | | 1987 | 48.500.000 | 1,00 | 48.500.000 |
| | | 1988 | 53.900.000 | 1,00 | 53.900.000 |
| | | 1989 | 59.900.000 | 1,00 | 59.900.000 |
| | | 1990 | 66.600.000 | 1,00 | 66.600.000 |
| | | 1991 | 73.900.000 | 1,00 | 73.900.000 |
| | | 1992 | 82.200.000 | 1,00 | 82.200.000 |
| | CATERPILLAR D 4 C III (TRACKTOR) | 1990 | 203.400.000 | 1,00 | 203.400.000 |
| | | 1991 | 225.900.000 | 1,00 | 225.900.000 |
| | | 1992 | 251.000.000 | 1,00 | 251.000.000 |
| | | 1993 | 279.000.000 | 1,00 | 279.000.000 |
| | | 1994 | 309.900.000 | 1,00 | 309.900.000 |
| | | 1995 | 344.400.000 | 1,00 | 344.400.000 |
| | | 1996 | 382.600.000 | 1,00 | 382.600.000 |
| | | 1997 | 425.100.000 | 1,00 | 425.100.000 |
| | | 1998 | 472.400.000 | 1,00 | 472.400.000 |
| | | 1999 | 524.900.000 | 1,00 | 524.900.000 |
| | | 2000 | 583.200.000 | 1,00 | 583.200.000 |
| | | 2001 | 615.600.000 | 1,00 | 615.600.000 |
| | | 2002 | 636.000.000 | 1,00 | 636.000.000 |
| | | 2003 | 665.000.000 | 1,00 | 665.000.000 |
| | | 2004 | 698.300.000 | 1,00 | 698.300.000 |
| | CATERPILLAR D 5 C III (TRACKTOR) | 1990 | 259.800.000 | 1,00 | 259.800.000 |
| | | 1994 | 396.000.000 | 1,00 | 396.000.000 |
| | | 1995 | 440.000.000 | 1,00 | 440.000.000 |
| | | 1996 | 489.000.000 | 1,00 | 489.000.000 |
| | | 1997 | 543.300.000 | 1,00 | 543.300.000 |
| | | 1998 | 603.600.000 | 1,00 | 603.600.000 |
| | | 1999 | 670.700.000 | 1,00 | 670.700.000 |
| | | 2000 | 745.200.000 | 1,00 | 745.200.000 |
| | | 2001 | 786.600.000 | 1,00 | 786.600.000 |
| | | 2002 | 812.000.000 | 1,00 | 812.000.000 |
| | | 2003 | 848.200.000 | 1,00 | 848.200.000 |
| | | 2004 | 890.600.000 | 1,00 | 890.600.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | CATERPILLAR D 8 R / D 8 L | 1984 | 459.200.000 | 1,00 | 459.200.000 |
| | CATERPILLAR D 31 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR D 45 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR D 50 | 1979 | 16.100.000 | 1,00 | 16.100.000 |
| | | 1980 | 17.800.000 | 1,00 | 17.800.000 |
| | | 1981 | 19.800.000 | 1,00 | 19.800.000 |
| | | 1982 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | | 1983 | 24.500.000 | 1,00 | 24.500.000 |
| | | 1984 | 27.200.000 | 1,00 | 27.200.000 |
| | | 1985 | 30.200.000 | 1,00 | 30.200.000 |
| | | 1986 | 33.500.000 | 1,00 | 33.500.000 |
| | | 1987 | 37.300.000 | 1,00 | 37.300.000 |
| | | 1988 | 41.400.000 | 1,00 | 41.400.000 |
| | | 1989 | 46.000.000 | 1,00 | 46.000.000 |
| | CATERPILLAR D 55 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR D 57 S | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |

PAPAR KOORDINASI

| | |
|------------|-------------|
| Widada | [Signature] |
| PH Gede... | |
| Asisten... | [Signature] |
| Disputasi | |
| PH | [Signature] |
| PH | |

07/10/03

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR D 60 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR GD 31 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR GD 37 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR GD 500 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR GD 600 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR HD 180 | 1979 | 52.300.000 | 1,00 | 52.300.000 |
| | | 1980 | 58.200.000 | 1,00 | 58.200.000 |
| | | 1981 | 63.200.000 | 1,00 | 63.200.000 |
| | | 1982 | 68.600.000 | 1,00 | 68.600.000 |
| | | 1983 | 74.500.000 | 1,00 | 74.500.000 |
| | | 1984 | 80.900.000 | 1,00 | 80.900.000 |
| | | 1985 | 87.700.000 | 1,00 | 87.700.000 |
| | | 1986 | 95.000.000 | 1,00 | 95.000.000 |
| | CATERPILLAR HD 200 | 1979 | 57.100.000 | 1,00 | 57.100.000 |
| | | 1980 | 63.600.000 | 1,00 | 63.600.000 |
| | | 1981 | 69.000.000 | 1,00 | 69.000.000 |
| | | 1982 | 75.000.000 | 1,00 | 75.000.000 |
| | | 1983 | 81.400.000 | 1,00 | 81.400.000 |
| | | 1984 | 88.500.000 | 1,00 | 88.500.000 |
| | | 1985 | 95.900.000 | 1,00 | 95.900.000 |
| | | 1986 | 104.000.000 | 1,00 | 104.000.000 |
| | | 1987 | 112.600.000 | 1,00 | 112.600.000 |
| | | 1988 | 121.900.000 | 1,00 | 121.900.000 |
| | | 1989 | 131.800.000 | 1,00 | 131.800.000 |
| | CATERPILLAR HD 320 | 1979 | 57.100.000 | 1,00 | 57.100.000 |
| | | 1980 | 63.600.000 | 1,00 | 63.600.000 |
| | | 1981 | 69.000.000 | 1,00 | 69.000.000 |
| | | 1982 | 75.100.000 | 1,00 | 75.100.000 |
| | | 1983 | 81.400.000 | 1,00 | 81.400.000 |
| | | 1984 | 88.500.000 | 1,00 | 88.500.000 |
| | | 1985 | 95.900.000 | 1,00 | 95.900.000 |
| | | 1986 | 104.000.000 | 1,00 | 104.000.000 |
| | | 1987 | 112.600.000 | 1,00 | 112.600.000 |
| | | 1988 | 121.900.000 | 1,00 | 121.900.000 |
| | CATERPILLAR PC 120 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | CATERPILLAR PC 200 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |

| PARAF KOGROBIASI | |
|------------------|-------------|
| Wakil | [Signature] |
| Nt. Sekretaris | |
| Ketua Birtubans | |
| Muzak | [Signature] |
| Wakil | |
| MH | [Signature] |
| [Signature] | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|------------------|-------------------------------|------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------|------------------|----------------|-------------|-------------|------|------------|------|------------|
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | CATERPILLAR W 60 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | CATERPILLAR W 70 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | CATERPILLAR W 90 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | CATERPILLAR 45 S | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">PARAF KOORDINASI</td> </tr> <tr> <td>Wakil</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>RF [Signature]</td> </tr> <tr> <td>[Signature] Pindus</td> <td rowspan="3">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>[Signature] HUKU</td> </tr> <tr> <td>[Signature] PH</td> </tr> <tr> <td>[Signature]</td> <td>[Signature]</td> </tr> </table> | PARAF KOORDINASI | | Wakil | [Signature] | RF [Signature] | [Signature] Pindus | [Signature] | [Signature] HUKU | [Signature] PH | [Signature] | [Signature] | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| PARAF KOORDINASI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | |
| RF [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Signature] Pindus | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | |
| [Signature] HUKU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Signature] PH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [Signature] | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| | CATERPILLAR 120 H (MOTOR GRADER) | 1990 | 95.100.000 | 1,00 | 95.100.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1991 | 111.900.000 | 1,00 | 111.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1992 | 131.600.000 | 1,00 | 131.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1993 | 154.900.000 | 1,00 | 154.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1994 | 182.200.000 | 1,00 | 182.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | 1995 | 214.300.000 | 1,00 | 214.300.000 | | | | | | | | | | | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1996 | 252.200.000 | 1,00 | 252.200.000 |
| | | 1997 | 296.700.000 | 1,00 | 296.700.000 |
| | | 1998 | 349.000.000 | 1,00 | 349.000.000 |
| | | 1999 | 410.600.000 | 1,00 | 410.600.000 |
| | | 2000 | 483.100.000 | 1,00 | 483.100.000 |
| | | 2001 | 568.300.000 | 1,00 | 568.300.000 |
| | | 2002 | 668.600.000 | 1,00 | 668.600.000 |
| | CATERPILLAR 330 B (EXCAVATOR) | 1990 | 508.400.000 | 1,00 | 508.400.000 |
| | | 1991 | 564.900.000 | 1,00 | 564.900.000 |
| | | 1992 | 627.600.000 | 1,00 | 627.600.000 |
| | | 1993 | 697.400.000 | 1,00 | 697.400.000 |
| | | 1994 | 774.900.000 | 1,00 | 774.900.000 |
| | | 1995 | 861.000.000 | 1,00 | 861.000.000 |
| | | 1996 | 956.600.000 | 1,00 | 956.600.000 |
| | | 1997 | 1.062.900.000 | 1,00 | 1.062.900.000 |
| | | 1998 | 1.181.000.000 | 1,00 | 1.181.000.000 |
| | | 1999 | 1.312.200.000 | 1,00 | 1.312.200.000 |
| | | 2000 | 1.458.000.000 | 1,00 | 1.458.000.000 |
| | | 2001 | 1.539.000.000 | 1,00 | 1.539.000.000 |
| | | 2002 | 1.589.600.000 | 1,00 | 1.589.600.000 |
| | | 2003 | 1.661.400.000 | 1,00 | 1.661.400.000 |
| | | 2004 | 1.744.400.000 | 1,00 | 1.744.400.000 |
| | CATERPILLAR 345 (EXCAVATOR) | 1999 | 778.900.000 | 1,00 | 778.900.000 |
| | | 2000 | 865.500.000 | 1,00 | 865.500.000 |
| | | 2001 | 961.600.000 | 1,00 | 961.600.000 |
| | | 2002 | 1.068.500.000 | 1,00 | 1.068.500.000 |
| | | 2003 | 1.127.800.000 | 1,00 | 1.127.800.000 |
| | | 2004 | 1.184.200.000 | 1,00 | 1.184.200.000 |
| | CATERPILLAR 375 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.057.800.000 | 1,00 | 1.057.800.000 |
| | | 2000 | 1.175.400.000 | 1,00 | 1.175.400.000 |
| | | 2001 | 1.305.900.000 | 1,00 | 1.305.900.000 |
| | | 2002 | 1.451.000.000 | 1,00 | 1.451.000.000 |
| | | 2003 | 1.516.200.000 | 1,00 | 1.516.200.000 |
| | | 2004 | 1.592.000.000 | 1,00 | 1.592.000.000 |
| | CATERPILLAR 375 E LME (EXCAVATOR) | 2000 | 1.278.900.000 | 1,00 | 1.278.900.000 |
| | | 2001 | 1.346.200.000 | 1,00 | 1.346.200.000 |
| | | 2002 | 1.417.000.000 | 1,00 | 1.417.000.000 |
| | | 2003 | 1.491.600.000 | 1,00 | 1.491.600.000 |
| | | 2004 | 1.566.200.000 | 1,00 | 1.566.200.000 |
| | CATERPILLAR 450 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.094.200.000 | 1,00 | 1.094.200.000 |
| | | 2000 | 1.215.700.000 | 1,00 | 1.215.700.000 |
| | | 2001 | 1.350.800.000 | 1,00 | 1.350.800.000 |
| | | 2002 | 1.501.000.000 | 1,00 | 1.501.000.000 |
| | | 2003 | 1.568.600.000 | 1,00 | 1.568.600.000 |
| | | 2004 | 1.647.100.000 | 1,00 | 1.647.100.000 |
| | CATERPILLAR 511 B (EXCAVATOR) | 1999 | 1.175.100.000 | 1,00 | 1.175.100.000 |
| | | 2000 | 1.305.700.000 | 1,00 | 1.305.700.000 |
| | | 2001 | 1.450.800.000 | 1,00 | 1.450.800.000 |
| | | 2002 | 1.612.000.000 | 1,00 | 1.612.000.000 |
| | | 2003 | 1.684.200.000 | 1,00 | 1.684.200.000 |
| | | 2004 | 1.768.400.000 | 1,00 | 1.768.400.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--|
| Wakil | |
| Plt. Koordinator | |
| Astut. Bina | |
| T. D. J. S. | |
| M. H. L. C. | |
| K. S. P. H. | |
| K. S. P. H. | |

| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | CATERPILLAR 5130 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.273.000.000 | 1,00 | 1.273.000.000 |
| | | 2000 | 1.414.400.000 | 1,00 | 1.414.400.000 |
| | | 2001 | 1.571.500.000 | 1,00 | 1.571.500.000 |
| | | 2002 | 1.746.200.000 | 1,00 | 1.746.200.000 |
| | | 2003 | 1.824.000.000 | 1,00 | 1.824.000.000 |
| | | 2004 | 1.915.200.000 | 1,00 | 1.915.200.000 |
| | CATERPILLAR 926 (EXCAVATOR) | 1994 | 694.000.000 | 1,00 | 694.000.000 |
| | CATERPILLAR 426 C (BACKHOE) | 1990 | 143.300.000 | 1,00 | 143.300.000 |
| | | 1991 | 159.300.000 | 1,00 | 159.300.000 |
| | | 1992 | 177.000.000 | 1,00 | 177.000.000 |
| | | 1993 | 196.600.000 | 1,00 | 196.600.000 |
| | | 1994 | 218.500.000 | 1,00 | 218.500.000 |
| | | 1995 | 242.700.000 | 1,00 | 242.700.000 |
| | | 1996 | 269.700.000 | 1,00 | 269.700.000 |
| | | 1997 | 299.700.000 | 1,00 | 299.700.000 |
| | | 1998 | 333.000.000 | 1,00 | 333.000.000 |
| | | 1999 | 370.000.000 | 1,00 | 370.000.000 |
| | | 2000 | 411.100.000 | 1,00 | 411.100.000 |
| | | 2001 | 456.800.000 | 1,00 | 456.800.000 |
| | | 2002 | 507.500.000 | 1,00 | 507.500.000 |
| | | 2003 | 563.900.000 | 1,00 | 563.900.000 |
| | | 2004 | 592.100.000 | 1,00 | 592.100.000 |
| | CATERPILLAR 428 C (BACKHOE) | 1990 | 169.400.000 | 1,00 | 169.400.000 |
| | | 1991 | 188.300.000 | 1,00 | 188.300.000 |
| | | 1992 | 209.200.000 | 1,00 | 209.200.000 |
| | | 1993 | 232.500.000 | 1,00 | 232.500.000 |
| | | 1994 | 258.300.000 | 1,00 | 258.300.000 |
| | | 1995 | 287.000.000 | 1,00 | 287.000.000 |
| | | 1996 | 318.900.000 | 1,00 | 318.900.000 |
| | | 1997 | 354.300.000 | 1,00 | 354.300.000 |
| | | 1998 | 393.700.000 | 1,00 | 393.700.000 |
| | | 1999 | 437.400.000 | 1,00 | 437.400.000 |
| | | 2000 | 486.000.000 | 1,00 | 486.000.000 |
| | | 2001 | 513.000.000 | 1,00 | 513.000.000 |
| | | 2002 | 598.500.000 | 1,00 | 598.500.000 |
| | | 2003 | 694.800.000 | 1,00 | 694.800.000 |
| | | 2004 | 682.300.000 | 1,00 | 682.300.000 |
| | CATERPILLAR 910 E (WHEEL LOADER) | 1990 | 174.000.000 | 1,00 | 174.000.000 |
| | | 1991 | 193.300.000 | 1,00 | 193.300.000 |
| | | 1992 | 214.800.000 | 1,00 | 214.800.000 |
| | | 1993 | 238.700.000 | 1,00 | 238.700.000 |
| | | 1994 | 265.200.000 | 1,00 | 265.200.000 |
| | | 1995 | 294.600.000 | 1,00 | 294.600.000 |
| | | 1996 | 324.100.000 | 1,00 | 324.100.000 |
| | | 1997 | 356.500.000 | 1,00 | 356.500.000 |
| | | 1998 | 392.200.000 | 1,00 | 392.200.000 |
| | | 1999 | 431.400.000 | 1,00 | 431.400.000 |
| | | 2000 | 474.500.000 | 1,00 | 474.500.000 |
| | | 2001 | 495.800.000 | 1,00 | 495.800.000 |
| | | 2002 | 521.600.000 | 1,00 | 521.600.000 |
| | | 2003 | 696.900.000 | 1,00 | 696.900.000 |
| | | 2004 | 731.800.000 | 1,00 | 731.800.000 |
| | CATERPILLAR 914 G (WHEEL LOADER) | 1990 | 232.100.000 | 1,00 | 232.100.000 |

| PAPAN KENDARAAN | |
|------------------|--|
| V. No. | |
| M. No. | |
| A. No. Birmutas | |
| K. No. Spid | |
| K. No. Hutan | |
| K. No. Dag. RT | |
| K. No. Etabas. A | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1991 | 257.800.000 | 1,00 | 257.800.000 |
| | | 1992 | 286.500.000 | 1,00 | 286.500.000 |
| | | 1993 | 318.300.000 | 1,00 | 318.300.000 |
| | | 1994 | 353.700.000 | 1,00 | 353.700.000 |
| | | 1995 | 393.000.000 | 1,00 | 393.000.000 |
| | | 1996 | 436.600.000 | 1,00 | 436.600.000 |
| | | 1997 | 485.100.000 | 1,00 | 485.100.000 |
| | | 1998 | 539.000.000 | 1,00 | 539.000.000 |
| | | 1999 | 599.000.000 | 1,00 | 599.000.000 |
| | | 2000 | 665.500.000 | 1,00 | 665.500.000 |
| | | 2001 | 702.500.000 | 1,00 | 702.500.000 |
| | | 2002 | 747.200.000 | 1,00 | 747.200.000 |
| | | 2003 | 752.400.000 | 1,00 | 752.400.000 |
| | | 2004 | 790.000.000 | 1,00 | 790.000.000 |
| | CATERPILLAR 928 G (WHEEL LOADER) | 1990 | 333.300.000 | 1,00 | 333.300.000 |
| | | 1991 | 370.300.000 | 1,00 | 370.300.000 |
| | | 1992 | 411.400.000 | 1,00 | 411.400.000 |
| | | 1993 | 457.100.000 | 1,00 | 457.100.000 |
| | | 1994 | 507.900.000 | 1,00 | 507.900.000 |
| | | 1995 | 564.400.000 | 1,00 | 564.400.000 |
| | | 1996 | 627.100.000 | 1,00 | 627.100.000 |
| | | 1997 | 696.800.000 | 1,00 | 696.800.000 |
| | | 1998 | 774.200.000 | 1,00 | 774.200.000 |
| | | 1999 | 860.200.000 | 1,00 | 860.200.000 |
| | | 2000 | 955.800.000 | 1,00 | 955.800.000 |
| | | 2001 | 1.008.900.000 | 1,00 | 1.008.900.000 |
| | | 2002 | 1.093.700.000 | 1,00 | 1.093.700.000 |
| | | 2003 | 1.094.400.000 | 1,00 | 1.094.400.000 |
| | | 2004 | 1.149.100.000 | 1,00 | 1.149.100.000 |
| | CATERPILLAR 966 E (WHEEL LOADER) | 1990 | 451.900.000 | 1,00 | 451.900.000 |
| | | 1991 | 502.100.000 | 1,00 | 502.100.000 |
| | | 1992 | 557.900.000 | 1,00 | 557.900.000 |
| | | 1993 | 619.800.000 | 1,00 | 619.800.000 |
| | | 1994 | 688.700.000 | 1,00 | 688.700.000 |
| | | 1995 | 757.600.000 | 1,00 | 757.600.000 |
| | | 1996 | 833.400.000 | 1,00 | 833.400.000 |
| | | 1997 | 916.700.000 | 1,00 | 916.700.000 |
| | | 1998 | 1.008.400.000 | 1,00 | 1.008.400.000 |
| | | 1999 | 1.109.200.000 | 1,00 | 1.109.200.000 |
| | | 2000 | 1.220.200.000 | 1,00 | 1.220.200.000 |
| | | 2001 | 1.275.000.000 | 1,00 | 1.275.000.000 |
| | | 2002 | 1.342.400.000 | 1,00 | 1.342.400.000 |
| | | 2003 | 1.403.000.000 | 1,00 | 1.403.000.000 |
| | | 2004 | 1.473.100.000 | 1,00 | 1.473.100.000 |
| | CATERPILLAR 966 F (WHEEL LOADER) | 1990 | 451.900.000 | 1,00 | 451.900.000 |
| | | 1991 | 502.100.000 | 1,00 | 502.100.000 |
| | | 1992 | 557.900.000 | 1,00 | 557.900.000 |
| | | 1993 | 619.800.000 | 1,00 | 619.800.000 |
| | | 1994 | 688.700.000 | 1,00 | 688.700.000 |
| | | 1995 | 757.600.000 | 1,00 | 757.600.000 |
| | | 1996 | 833.400.000 | 1,00 | 833.400.000 |
| | | 1997 | 916.700.000 | 1,00 | 916.700.000 |
| | | 1998 | 1.008.400.000 | 1,00 | 1.008.400.000 |
| | | 1999 | 1.109.200.000 | 1,00 | 1.109.200.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 2000 | 1.220.200.000 | 1,00 | 1.220.200.000 |
| | | 2001 | 1.275.000.000 | 1,00 | 1.275.000.000 |
| | | 2002 | 1.342.400.000 | 1,00 | 1.342.400.000 |
| | | 2003 | 1.403.000.000 | 1,00 | 1.403.000.000 |
| | | 2004 | 1.473.100.000 | 1,00 | 1.473.100.000 |
| | CATERPILLAR 966 G (WHEEL LOADER) | 1990 | 508.400.000 | 1,00 | 508.400.000 |
| | | 1991 | 564.900.000 | 1,00 | 564.900.000 |
| | | 1992 | 627.600.000 | 1,00 | 627.600.000 |
| | | 1993 | 697.400.000 | 1,00 | 697.400.000 |
| | | 1994 | 774.900.000 | 1,00 | 774.900.000 |
| | | 1995 | 861.000.000 | 1,00 | 861.000.000 |
| | | 1996 | 956.600.000 | 1,00 | 956.600.000 |
| | | 1997 | 1.062.900.000 | 1,00 | 1.062.900.000 |
| | | 1998 | 1.181.000.000 | 1,00 | 1.181.000.000 |
| | | 1999 | 1.312.200.000 | 1,00 | 1.312.200.000 |
| | | 2000 | 1.458.000.000 | 1,00 | 1.458.000.000 |
| | | 2001 | 1.539.000.000 | 1,00 | 1.539.000.000 |
| | | 2002 | 1.589.600.000 | 1,00 | 1.589.600.000 |
| | | 2003 | 1.661.400.000 | 1,00 | 1.661.400.000 |
| | | 2004 | 1.744.400.000 | 1,00 | 1.744.400.000 |
| | CATERPILLAR 16 H (MOTOR GRADER) | 1999 | 1.187.300.000 | 1,00 | 1.187.300.000 |
| | | 2000 | 1.319.200.000 | 1,00 | 1.319.200.000 |
| | | 2001 | 1.465.800.000 | 1,00 | 1.465.800.000 |
| | | 2002 | 1.628.600.000 | 1,00 | 1.628.600.000 |
| | | 2003 | 1.701.600.000 | 1,00 | 1.701.600.000 |
| | | 2004 | 1.786.700.000 | 1,00 | 1.786.700.000 |
| | CATERPILLAR 14 H (MOTOR GRADER) | 1999 | 1.068.600.000 | 1,00 | 1.068.600.000 |
| | | 2000 | 1.187.300.000 | 1,00 | 1.187.300.000 |
| | | 2001 | 1.347.200.000 | 1,00 | 1.347.200.000 |
| | | 2002 | 1.465.800.000 | 1,00 | 1.465.800.000 |
| | CATERPILLAR 16 G (MOTOR GRADER) | 1999 | 1.091.800.000 | 1,00 | 1.091.800.000 |
| | | 2000 | 1.213.000.000 | 1,00 | 1.213.000.000 |
| | | 2001 | 1.319.200.000 | 1,00 | 1.319.200.000 |
| | | 2002 | 1.465.800.000 | 1,00 | 1.465.800.000 |
| | | 2003 | 1.564.800.000 | 1,00 | 1.564.800.000 |
| | | 2004 | 1.643.100.000 | 1,00 | 1.643.100.000 |
| | CATERPILLAR 426 C (BACKHOE LOADER) | 1999 | 379.100.000 | 1,00 | 379.100.000 |
| | | 2000 | 421.200.000 | 1,00 | 421.200.000 |
| | | 2001 | 468.000.000 | 1,00 | 468.000.000 |
| | | 2002 | 514.800.000 | 1,00 | 514.800.000 |
| | | 2003 | 537.300.000 | 1,00 | 537.300.000 |
| | | 2004 | 564.200.000 | 1,00 | 564.200.000 |
| | CATERPILLAR 428 C (BACKHOE LOADER) | 1999 | 424.600.000 | 1,00 | 424.600.000 |
| | | 2000 | 471.800.000 | 1,00 | 471.800.000 |
| | | 2001 | 524.200.000 | 1,00 | 524.200.000 |
| | | 2002 | 576.600.000 | 1,00 | 576.600.000 |
| | | 2003 | 601.900.000 | 1,00 | 601.900.000 |
| | | 2004 | 632.000.000 | 1,00 | 632.000.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--|
| Wagub | |
| Pt. Saldjosoedj | |
| Adnan Erizalhus | |
| Dr. P. S. P. S. | |
| R. Rano H. H. | |
| Ka. S. S. | |
| Ka. S. S. | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | CATERPILLAR 980 C (WHEEL LOADER) | 1990 | 351.400.000 | 1,00 | 351.400.000 |
| | | 1991 | 390.600.000 | 1,00 | 390.600.000 |
| | | 1992 | 433.900.000 | 1,00 | 433.900.000 |
| | | 1993 | 530.200.000 | 1,00 | 530.200.000 |
| | | 1994 | 535.700.000 | 1,00 | 535.700.000 |
| | | 1995 | 589.300.000 | 1,00 | 589.300.000 |
| | | 1996 | 648.200.000 | 1,00 | 648.200.000 |
| | | 1997 | 713.000.000 | 1,00 | 713.000.000 |
| | | 1998 | 784.300.000 | 1,00 | 784.300.000 |
| | | 1999 | 862.700.000 | 1,00 | 862.700.000 |
| | | 2000 | 949.000.000 | 1,00 | 949.000.000 |
| | | 2001 | 991.800.000 | 1,00 | 991.800.000 |
| | | 2002 | 1.044.000.000 | 1,00 | 1.044.000.000 |
| | | 2003 | 1.090.600.000 | 1,00 | 1.090.600.000 |
| | | 2004 | 1.145.100.000 | 1,00 | 1.145.100.000 |
| | CATERPILLAR 980 F (WHEEL LOADER) | 1990 | 602.500.000 | 1,00 | 602.500.000 |
| | | 1991 | 669.400.000 | 1,00 | 669.400.000 |
| | | 1992 | 743.800.000 | 1,00 | 743.800.000 |
| | | 1993 | 817.600.000 | 1,00 | 817.600.000 |
| | | 1994 | 918.300.000 | 1,00 | 918.300.000 |
| | | 1995 | 1.020.400.000 | 1,00 | 1.020.400.000 |
| | | 1996 | 1.133.800.000 | 1,00 | 1.133.800.000 |
| | | 1997 | 1.259.700.000 | 1,00 | 1.259.700.000 |
| | | 1998 | 1.399.700.000 | 1,00 | 1.399.700.000 |
| | | 1999 | 1.555.200.000 | 1,00 | 1.555.200.000 |
| | | 2000 | 1.728.000.000 | 1,00 | 1.728.000.000 |
| | | 2001 | 1.824.000.000 | 1,00 | 1.824.000.000 |
| | | 2002 | 1.884.000.000 | 1,00 | 1.884.000.000 |
| | | 2003 | 1.968.400.000 | 1,00 | 1.968.400.000 |
| | | 2004 | 2.066.800.000 | 1,00 | 2.066.800.000 |
| | CATERPILLAR 980 G (WHEEL LOADER) | 1990 | 1.053.400.000 | 1,00 | 1.053.400.000 |
| | | 1991 | 1.108.800.000 | 1,00 | 1.108.800.000 |
| | | 1992 | 1.167.200.000 | 1,00 | 1.167.200.000 |
| | | 1993 | 1.228.600.000 | 1,00 | 1.228.600.000 |
| | | 1994 | 1.293.300.000 | 1,00 | 1.293.300.000 |
| | | 1995 | 1.361.300.000 | 1,00 | 1.361.300.000 |
| | | 1996 | 1.433.000.000 | 1,00 | 1.433.000.000 |
| | | 1997 | 1.508.400.000 | 1,00 | 1.508.400.000 |
| | | 1998 | 1.587.800.000 | 1,00 | 1.587.800.000 |
| | | 1999 | 1.671.400.000 | 1,00 | 1.671.400.000 |
| | | 2000 | 1.759.300.000 | 1,00 | 1.759.300.000 |
| | | 2001 | 1.851.900.000 | 1,00 | 1.851.900.000 |
| | | 2002 | 1.949.400.000 | 1,00 | 1.949.400.000 |
| | | 2003 | 2.052.000.000 | 1,00 | 2.052.000.000 |
| | | 2004 | 2.154.600.000 | 1,00 | 2.154.600.000 |
| | CATERPILLAR 992 C (WHEEL LOADER) | 1989 | 275.000.000 | 1,00 | 275.000.000 |
| | | 1990 | 305.600.000 | 1,00 | 305.600.000 |
| | | 1991 | 311.700.000 | 1,00 | 311.700.000 |
| | | 1992 | 317.900.000 | 1,00 | 317.900.000 |
| | | 1993 | 349.700.000 | 1,00 | 349.700.000 |
| | | 1994 | 384.700.000 | 1,00 | 384.700.000 |
| | | 1995 | 423.100.000 | 1,00 | 423.100.000 |
| | | 1996 | 465.400.000 | 1,00 | 465.400.000 |
| | | 1997 | 512.000.000 | 1,00 | 512.000.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1998 | 563.200.000 | 1,00 | 563.200.000 |
| | | 1999 | 619.500.000 | 1,00 | 619.500.000 |
| | | 2000 | 681.500.000 | 1,00 | 681.500.000 |
| | | 2001 | 712.200.000 | 1,00 | 712.200.000 |
| | | 2002 | 735.200.000 | 1,00 | 735.200.000 |
| | | 2003 | 767.600.000 | 1,00 | 767.600.000 |
| | | 2004 | 806.000.000 | 1,00 | 806.000.000 |
| 4 | CLARK | | | | |
| | CLARK | <= 1979 | 14.600.000 | 1,00 | 14.600.000 |
| 5 | D.A.C. | | | | |
| | D.A.C. G 125 R 5625 CC | 1979 | 10.000.000 | 1,00 | 10.000.000 |
| 6 | D.A.F. | | | | |
| | D.A.F. DIESEL | <= 1979 | 11.600.000 | 1,00 | 11.600.000 |
| 7 | DEMAG | | | | |
| | DEMAG HC.810,10.500 CC (DEREC) | 1979 | 19.200.000 | 1,00 | 19.200.000 |
| 8 | FAUND | | | | |
| | FAUND | 1983 | 43.000.000 | 1,00 | 43.000.000 |
| 9 | FETIM | | | | |
| | FETIM | <= 1979 | 10.100.000 | 1,00 | 10.100.000 |
| 10 | FODEN | | | | |
| | FODEN 16 T | 1979 | 49.700.000 | 1,00 | 49.700.000 |
| 11 | FORD | | | | |
| | FORD DOGIO 156 WB 5945 CC | 1979 | 13.900.000 | 1,00 | 13.900.000 |
| 12 | GARDER LANCER | | | | |
| | GARDER LANCER | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.800.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| 13 | GARWOOD | | | | |
| | GARWOOD | <= 1979 | 13.600.000 | 1,00 | 13.600.000 |

| PARAF BERTANGGUNG | |
|-----------------------------|-------------|
| Wakil _____ | [Signature] |
| Atas Nama _____ | |
| Atas Nama Bertanggung _____ | [Signature] |
| Atas Nama _____ | |
| Atas Nama _____ | [Signature] |
| Atas Nama _____ | |
| Atas Nama _____ | [Signature] |


| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|------------|---------------------|------------|---------------|---------------|---|---------------|---------------|-------|---------------|------|------------|------|------------|
| 23 | KOBELCO | 1989 | 167.200.000 | 1,00 | 167.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | KOBELCO | 1982 | 15.800.000 | 1,00 | 15.800.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1983 | 19.600.000 | 1,00 | 19.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1984 | 23.900.000 | 1,00 | 23.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1985 | 24.400.000 | 1,00 | 24.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1987 | 27.200.000 | 1,00 | 27.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1988 | 30.400.000 | 1,00 | 32.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1989 | 32.800.000 | 1,00 | 32.800.000 | | | | | | | | | | | |
| 24 | KOMATSU | KOMATSU (BACKHOE) | 1979 | 20.900.000 | 1,00 | 20.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1980 | 23.200.000 | 1,00 | 23.200.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1981 | 25.800.000 | 1,00 | 25.800.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1982 | 28.600.000 | 1,00 | 28.600.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1983 | 31.800.000 | 1,00 | 31.800.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1984 | 35.400.000 | 1,00 | 35.400.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1985 | 39.300.000 | 1,00 | 39.300.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1986 | 43.700.000 | 1,00 | 43.700.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1987 | 48.500.000 | 1,00 | 48.500.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1988 | 53.900.000 | 1,00 | 53.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 1989 | 59.900.000 | 1,00 | 59.900.000 | | | | | | | | | | | |
| | | | KOMATSU HD 180 (DUMP TRUCK) | 1983 | 105.100.000 | 1,00 | 105.100.000 | | | | | | | | | | |
| | | | | 1984 | 114.000.000 | 1,00 | 114.000.000 | | | | | | | | | | |
| | | | | 1985 | 123.500.000 | 1,00 | 123.500.000 | | | | | | | | | | |
| | 1986 | 135.900.000 | | 1,00 | 135.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU HD 200 (DUMP TRUCK) | 1985 | 135.100.000 | 1,00 | 135.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 146.400.000 | 1,00 | 146.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 158.500.000 | 1,00 | 158.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 171.400.000 | 1,00 | 171.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 188.600.000 | 1,00 | 188.600.000 | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU HD 320 (DUMP TRUCK) | 1985 | 146.400.000 | 1,00 | 146.400.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 158.500.000 | 1,00 | 158.500.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 174.300.000 | 1,00 | 174.300.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 191.800.000 | 1,00 | 191.800.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 210.900.000 | 1,00 | 210.900.000 | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU D 31 S | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">DAFTAR KENDARAAN</th> </tr> <tr> <td>Wajah</td> <td rowspan="2">R</td> </tr> <tr> <td>PK- Berkas</td> </tr> <tr> <td>PK- Berkas</td> <td rowspan="2">G</td> </tr> <tr> <td>PK- Berkas</td> </tr> <tr> <td>PK- Berkas</td> <td rowspan="2">3/1/8</td> </tr> <tr> <td>PK- Berkas</td> </tr> </table> | DAFTAR KENDARAAN | | Wajah | R | PK- Berkas | PK- Berkas | G | PK- Berkas | PK- Berkas | 3/1/8 | PK- Berkas | 1979 | 39.900.000 | 1,00 | 39.900.000 |
| | | | DAFTAR KENDARAAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wajah | R | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PK- Berkas | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PK- Berkas | G | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PK- Berkas | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PK- Berkas | 3/1/8 | | | | | | | | | | | | | |
| PK- Berkas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1980 | | | 42.100.000 | 1,00 | 42.100.000 | | | | | | | | | | | | |
| 1981 | | | 44.200.000 | 1,00 | 44.200.000 | | | | | | | | | | | | |
| 1982 | 46.600.000 | 1,00 | 46.600.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1983 | 49.000.000 | 1,00 | 49.000.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | 51.600.000 | 1,00 | 51.600.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1985 | 54.300.000 | 1,00 | 54.300.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1986 | 57.200.000 | 1,00 | 57.200.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1987 | 60.200.000 | 1,00 | 60.200.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1988 | 63.400.000 | 1,00 | 63.400.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 66.700.000 | 1,00 | 66.700.000 | | | | | | | | | | | | | | |
| KOMATSU D.45 (TRACKTOR) | 1979 | 63.900.000 | 1,00 | 63.900.000 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1980 | 67.300.000 | 1,00 | 67.300.000 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1981 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1982 | 74.600.000 | 1,00 | 74.600.000 |
| | | 1983 | 78.500.000 | 1,00 | 78.500.000 |
| | | 1984 | 82.600.000 | 1,00 | 82.600.000 |
| | | 1985 | 87.000.000 | 1,00 | 87.000.000 |
| | | 1986 | 91.500.000 | 1,00 | 91.500.000 |
| | | 1987 | 96.400.000 | 1,00 | 96.400.000 |
| | | 1988 | 101.400.000 | 1,00 | 101.400.000 |
| | | 1989 | 106.800.000 | 1,00 | 106.800.000 |
| | KOMATSU D.50 (TRACKTOR) | 1979 | 76.500.000 | 1,00 | 76.500.000 |
| | | 1980 | 80.500.000 | 1,00 | 80.500.000 |
| | | 1981 | 84.700.000 | 1,00 | 84.700.000 |
| | | 1982 | 89.200.000 | 1,00 | 89.200.000 |
| | | 1983 | 93.800.000 | 1,00 | 93.800.000 |
| | | 1984 | 98.800.000 | 1,00 | 98.800.000 |
| | | 1985 | 104.000.000 | 1,00 | 104.000.000 |
| | | 1986 | 109.400.000 | 1,00 | 109.400.000 |
| | | 1987 | 115.200.000 | 1,00 | 115.200.000 |
| | | 1988 | 121.300.000 | 1,00 | 121.300.000 |
| | | 1989 | 127.700.000 | 1,00 | 127.700.000 |
| | KOMATSU D 55 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | KOMATSU D 57 S | 1979 | 51.300.000 | 1,00 | 51.300.000 |
| | | 1980 | 56.000.000 | 1,00 | 56.000.000 |
| | | 1981 | 61.200.000 | 1,00 | 61.200.000 |
| | | 1982 | 66.600.000 | 1,00 | 66.600.000 |
| | | 1983 | 71.400.000 | 1,00 | 71.400.000 |
| | | 1984 | 76.400.000 | 1,00 | 76.400.000 |
| | | 1985 | 81.700.000 | 1,00 | 81.700.000 |
| | | 1986 | 86.300.000 | 1,00 | 86.300.000 |
| | | 1987 | 91.400.000 | 1,00 | 91.400.000 |
| | | 1988 | 96.900.000 | 1,00 | 96.900.000 |
| | | 1989 | 101.600.000 | 1,00 | 101.600.000 |
| | KOMATSU D 60 | 1978 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | KOMATSU TYPE GD 31 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |

| | |
|------------------|---|
| PARAF KOORDINASI | |
| Wakil | L |
| PT Galdermes | |
| Alice Buntaras | S |
| Aspirasi | |
| PLN Hana | S |
| Ka. Div. PM | |
| Ka. Div. PB | |

31/10/15

| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------|------|------------|
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU TYPE GD 37 | 1978 | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.700.000 | 1,00 | 43.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU GD 500 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU GD 600 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PARAF KOORDINASI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wakil _____</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> <td rowspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td>Wakil _____</td> </tr> </tbody> </table> | PARAF KOORDINASI | | Wakil _____ | [Signature] | Wakil _____ | Wakil _____ | [Signature] | Wakil _____ | Wakil _____ | [Signature] | Wakil _____ | Wakil _____ | [Signature] | Wakil _____ | Wakil _____ | [Signature] | Wakil _____ | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| PARAF KOORDINASI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | [Signature] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wakil _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU TYPE HD 180 | 1979 | 52.300.000 | 1,00 | 52.300.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1980 | 58.200.000 | 1,00 | 58.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1981 | 63.200.000 | 1,00 | 63.200.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1982 | 68.600.000 | 1,00 | 68.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1983 | 74.500.000 | 1,00 | 74.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1984 | 80.900.000 | 1,00 | 80.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1985 | 87.700.000 | 1,00 | 87.700.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1986 | 95.000.000 | 1,00 | 95.000.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | KOMATSU TYPE HD 200 / 320 | 1979 | 57.100.000 | 1,00 | 57.100.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1980 | 64.600.000 | 1,00 | 64.600.000 |
| | | 1981 | 69.000.000 | 1,00 | 69.000.000 |
| | | 1982 | 75.100.000 | 1,00 | 75.100.000 |
| | | 1983 | 81.400.000 | 1,00 | 81.400.000 |
| | | 1984 | 88.500.000 | 1,00 | 88.500.000 |
| | | 1985 | 95.900.000 | 1,00 | 95.900.000 |
| | | 1986 | 103.700.000 | 1,00 | 103.700.000 |
| | | 1987 | 112.600.000 | 1,00 | 112.600.000 |
| | | 1988 | 121.900.000 | 1,00 | 121.900.000 |
| | | 1989 | 131.800.000 | 1,00 | 131.800.000 |
| | KOMATSU TYPE PC 120 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | KOMATSU PC 200 (EXCAVATOR) | 1979 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1980 | 52.700.000 | 1,00 | 52.700.000 |
| | | 1981 | 58.600.000 | 1,00 | 58.600.000 |
| | | 1982 | 65.100.000 | 1,00 | 65.100.000 |
| | | 1983 | 72.300.000 | 1,00 | 72.300.000 |
| | | 1984 | 80.400.000 | 1,00 | 80.400.000 |
| | | 1985 | 89.300.000 | 1,00 | 89.300.000 |
| | | 1986 | 99.200.000 | 1,00 | 99.200.000 |
| | | 1987 | 110.200.000 | 1,00 | 110.200.000 |
| | | 1988 | 122.500.000 | 1,00 | 122.500.000 |
| | | 1989 | 136.200.000 | 1,00 | 136.200.000 |
| |  | | | | |
| | KOMATSU WA 60 (WHEEL LOADER) | 1982 | 40.900.000 | 1,00 | 40.900.000 |
| | | 1983 | 45.400.000 | 1,00 | 45.400.000 |
| | | 1984 | 50.400.000 | 1,00 | 50.400.000 |
| | | 1985 | 56.000.000 | 1,00 | 56.000.000 |
| | | 1986 | 62.200.000 | 1,00 | 62.200.000 |
| | | 1987 | 69.200.000 | 1,00 | 69.200.000 |
| | | 1988 | 76.900.000 | 1,00 | 76.900.000 |
| | | 1989 | 85.400.000 | 1,00 | 85.400.000 |
| | KOMATSU WA 70 (WHEEL LOADER) | 1982 | 49.400.000 | 1,00 | 49.400.000 |
| | | 1983 | 54.900.000 | 1,00 | 54.900.000 |
| | | 1984 | 61.000.000 | 1,00 | 61.000.000 |
| | | 1985 | 67.800.000 | 1,00 | 67.800.000 |
| | | 1986 | 75.400.000 | 1,00 | 75.400.000 |
| | | 1987 | 83.700.000 | 1,00 | 83.700.000 |
| | | 1988 | 93.000.000 | 1,00 | 93.000.000 |
| | | 1989 | 103.400.000 | 1,00 | 103.400.000 |
| | KOMATSU WA 90 (WHEEL LOADER) | 1982 | 63.100.000 | 1,00 | 63.100.000 |
| | | 1983 | 70.200.000 | 1,00 | 70.200.000 |
| | | 1984 | 77.900.000 | 1,00 | 77.900.000 |
| | | 1985 | 86.600.000 | 1,00 | 86.600.000 |
| | | 1986 | 96.200.000 | 1,00 | 96.200.000 |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------------|
| | KOMATSU WA.350 (WHEEL LOADER) | 1987 | 106.900.000 | 1,00 | 106.900.000 |
| | | 1988 | 118.800.000 | 1,00 | 118.800.000 |
| | | 1989 | 132.000.000 | 1,00 | 132.000.000 |
| | | 1990 | 274.500.000 | 1,00 | 274.500.000 |
| | | 1991 | 305.000.000 | 1,00 | 305.000.000 |
| | | 1992 | 338.900.000 | 1,00 | 338.900.000 |
| | | 1993 | 376.600.000 | 1,00 | 376.600.000 |
| | | 1994 | 418.400.000 | 1,00 | 418.400.000 |
| | | 1995 | 464.900.000 | 1,00 | 464.900.000 |
| | | 1996 | 516.600.000 | 1,00 | 516.600.000 |
| | | 1997 | 574.000.000 | 1,00 | 574.000.000 |
| | | 1998 | 637.700.000 | 1,00 | 637.700.000 |
| | | 1999 | 708.600.000 | 1,00 | 708.600.000 |
| | | 2000 | 787.300.000 | 1,00 | 787.300.000 |
| | | 2001 | 874.800.000 | 1,00 | 874.800.000 |
| | | 2002 | 972.000.000 | 1,00 | 972.000.000 |
| | 2003 | 1.026.000.000 | 1,00 | 1.026.000.000 | |
| | 2004 | 1.077.300.000 | 1,00 | 1.077.300.000 | |
| | KOMATSU WA 420 (WHEEL LOADER) | 1990 | 393.500.000 | 1,00 | 393.500.000 |
| | | 1991 | 437.200.000 | 1,00 | 437.200.000 |
| | | 1992 | 485.800.000 | 1,00 | 485.800.000 |
| | | 1993 | 539.800.000 | 1,00 | 539.800.000 |
| | | 1994 | 599.700.000 | 1,00 | 599.700.000 |
| | | 1995 | 666.400.000 | 1,00 | 666.400.000 |
| | | 1996 | 740.400.000 | 1,00 | 740.400.000 |
| | | 1997 | 822.700.000 | 1,00 | 822.700.000 |
| | | 1998 | 914.100.000 | 1,00 | 914.100.000 |
| | | 1999 | 1.015.600.000 | 1,00 | 1.015.600.000 |
| | KOMATSU 45.S | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 63.300.000 | 1,00 | 63.300.000 |
| 1987 | | 70.400.000 | 1,00 | 70.400.000 | |
| 1988 | | 78.900.000 | 1,00 | 78.900.000 | |
| 1989 | 86.600.000 | 1,00 | 86.600.000 | | |
| 25 LIEBHERR | LIEBHERR | 1979 | 21.200.000 | 1,00 | 21.200.000 |
| | | 1985 | 35.400.000 | 1,00 | 35.400.000 |
| | | 1989 | 45.300.000 | 1,00 | 45.300.000 |
| LIEBHERR 974 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.149.600.000 | 1,00 | 1.149.600.000 | |
| | 2000 | 1.277.400.000 | 1,00 | 1.277.400.000 | |
| | 2001 | 1.419.300.000 | 1,00 | 1.419.300.000 | |
| | 2002 | 1.577.000.000 | 1,00 | 1.577.000.000 | |

PARAF KOORDINATOR

| | |
|-------------------|---|
| Wakil | L |
| Wakil Bendahara | |
| Asisten Bendahara | G |
| Asisten Bendahara | |
| Asisten Bendahara | S |
| Asisten Bendahara | |
| Asisten Bendahara | S |
| Asisten Bendahara | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 2003 | 1.647.700.000 | 1,00 | 1.647.700.000 |
| | | 2004 | 1.730.100.000 | 1,00 | 1.730.100.000 |
| | LIEBHERR 992 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.226.200.000 | 1,00 | 1.226.200.000 |
| | | 2000 | 1.362.500.000 | 1,00 | 1.362.500.000 |
| | | 2001 | 1.513.900.000 | 1,00 | 1.513.900.000 |
| | | 2002 | 1.682.100.000 | 1,00 | 1.682.100.000 |
| | | 2003 | 1.757.100.000 | 1,00 | 1.757.100.000 |
| | | 2004 | 1.845.000.000 | 1,00 | 1.845.000.000 |
| | LIEBHERR 994 (EXCAVATOR) | 1999 | 1.227.400.000 | 1,00 | 1.227.400.000 |
| | | 2000 | 1.419.300.000 | 1,00 | 1.419.300.000 |
| | | 2001 | 1.577.000.000 | 1,00 | 1.577.000.000 |
| | | 2002 | 1.752.200.000 | 1,00 | 1.752.200.000 |
| | | 2003 | 1.830.800.000 | 1,00 | 1.830.800.000 |
| | | 2004 | 1.922.400.000 | 1,00 | 1.922.400.000 |
| 26 | LINK BELT | | | | |
| | LINK BELT | <= 1979 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| 27 | MITSUBISHI | | | | |
| 28 | P & H | | | | |
| | P & H T 450 II, 14.195 CC (DEREK) (HIDROLIC TRUCK CRANE) | 1983 | 49.000.000 | 1,00 | 49.000.000 |
| 29 | SUMITOMO | | | | |
| | SUMITOMO LINK BOLT HC 218 J (CRANE) | 1988 | 203.600.000 | 1,00 | 203.600.000 |
| | SUMITOMO KF 50 V, 11000 CC (DEREK) | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | SUMITOMO HC 218 J | 1985 | 131.400.000 | 1,00 | 131.400.000 |
| | SUMITOMO HC 248 S | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | SUMITOMO HC 77 S | 1979 | 30.800.000 | 1,00 | 30.800.000 |
| | SUMITOMO KG 50 V | 1984 | 21.800.000 | 1,00 | 21.800.000 |
| 30 | SWAN | | | | |
| | SWAN D 80 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | SWAN D 85 | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB | | |
|-----------------------------------|------------------|---|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------|------------|
| 31 | T.C.M | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 | | |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 | | |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | |
| | | 31 | T.C.M FO 15 (FORKLIFT) | 1980 | 39.700.000 | 1,00 | 39.700.000 |
| T.C.M FD 30 (FORKLIFT) | 1982 | | | 49.000.000 | 1,00 | 49.000.000 | |
| | 1988 | | | 89.400.000 | 1,00 | 89.400.000 | |
| | T.C.M FD 35 | | | 1988 | 89.400.000 | 1,00 | 89.400.000 |
| | | | | T.C.M FD 50 | 1979 | 70.900.000 | 1,00 |
| 32 | TADANO | TADANO CM 87 B | 1985 | | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | TADANO PE 6, 20000 CC (DEREK) | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | |
| | | TADANO KG 30 R 6000 CC (HIDROLIC CRANE) | 1984 | 137.400.000 | 1,00 | 137.400.000 | |
| | | TADANO TR 200, 11.149 CC (ROUGHT TERRAIN CRANE) | 1984 | 162.700.000 | 1,00 | 162.700.000 | |
| | | TADANO TG 352 7 TON | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | |
| | | TADANO TR 201 | 1979 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | |
| | | TADANO TS 100 L | <= 1979 | 19.200.000 | 1,00 | 19.200.000 | |
| | | TADANO FORKLIFT 15 TON S/D 40 TON | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | |
| | | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | |
| | | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | |
| | | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | |
| | | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | |
| | | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | |
| | | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | |
| | | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | |
| 1987 | 65.400.000 | | 1,00 | 65.400.000 | | | |
| 1988 | 70.900.000 | | 1,00 | 70.900.000 | | | |
| 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 | | | | |
| TADANO FORKLIFT 41 TON S/D 70 TON | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 | | | |
| | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 | | | |
| | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 | | | |
| | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 | | | |
| | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 | | | |
| | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 | | | |
| | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 | | | |
| 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 | | | | |

DAFTAR BUKTI/DAFTAR

Waktu _____

Revisi _____

Berkas _____

Aspek _____

M. H _____

Id _____

27/11

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| | TADANO FORKLIFT DIATAS 70 TON | 1979 | 33.300.000 | 1,00 | 33.300.000 |
| | | 1980 | 37.000.000 | 1,00 | 37.000.000 |
| | | 1981 | 40.200.000 | 1,00 | 40.200.000 |
| | | 1982 | 43.600.000 | 1,00 | 43.600.000 |
| | | 1983 | 47.400.000 | 1,00 | 47.400.000 |
| | | 1984 | 51.400.000 | 1,00 | 51.400.000 |
| | | 1985 | 55.700.000 | 1,00 | 55.700.000 |
| | | 1986 | 60.300.000 | 1,00 | 60.300.000 |
| | | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |
| | | 1988 | 70.900.000 | 1,00 | 70.900.000 |
| | | 1989 | 76.600.000 | 1,00 | 76.600.000 |
| 33 | TOKYO | | | | |
| | TOKYO T 120 | 1981 | 17.000.000 | 1,00 | 17.000.000 |
| 34 | TOYOTA | | | | |
| | TOYOTA 5 FD 60 (FORKLIFT) | 1983 | 14.400.000 | 1,00 | 14.400.000 |
| | TOYOTA 5 FD 100 (FORKLIFT) | 1983 | 20.200.000 | 1,00 | 20.200.000 |
| 35 | YALE | | | | |
| | YALE BY 0276 | 1987 | 65.400.000 | 1,00 | 65.400.000 |

| PARAF BERTANGGUNG | |
|-------------------|--------------------|
| Wakil | <i>[Signature]</i> |
| PL. Sekeloa | <i>[Signature]</i> |
| PL. Bina | <i>[Signature]</i> |
| PL. PH | <i>[Signature]</i> |
| PL. PH | <i>[Signature]</i> |
| PL. PH | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1979 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | | 1980 | 18.000.000 | 1,00 | 18.000.000 |
| | B M W K 100 LT | 1984 | 22.000.000 | 1,00 | 22.000.000 |
| | | 1985 | 25.000.000 | 1,00 | 25.000.000 |
| | | 1986 | 28.000.000 | 1,00 | 28.000.000 |
| | | 1987 | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 |
| | | 1988 | 35.000.000 | 1,00 | 35.000.000 |
| | | 1989 | 40.000.000 | 1,00 | 40.000.000 |
| | B M W K 1000 LT | 1986 | 35.000.000 | 1,00 | 35.000.000 |
| | | 1987 | 40.000.000 | 1,00 | 40.000.000 |
| | | 1988 | 42.000.000 | 1,00 | 42.000.000 |
| | | 1989 | 44.000.000 | 1,00 | 44.000.000 |
| | B M W R 25 | 1980 | 10.200.000 | 1,00 | 10.200.000 |
| | B M W R 27 | <= 1975 | 7.500.000 | 1,00 | 7.500.000 |
| | | 1980 | 10.200.000 | 1,00 | 10.200.000 |
| | | 1989 | 24.300.000 | 1,00 | 24.300.000 |
| | | 1990 | 44.800.000 | 1,00 | 44.800.000 |
| | B M W R 100 S | 1984 | 18.700.000 | 1,00 | 18.700.000 |
| | B M W R 100 R / RT | 1984 | 34.000.000 | 1,00 | 34.000.000 |
| | | 1985 | 38.000.000 | 1,00 | 38.000.000 |
| | | 1986 | 42.100.000 | 1,00 | 42.100.000 |
| | | 1987 | 46.600.000 | 1,00 | 46.600.000 |
| | | 1988 | 51.700.000 | 1,00 | 51.700.000 |
| | | 1989 | 57.200.000 | 1,00 | 57.200.000 |
| 7 | B S A | | | | |
| | B S A 125 CC | <= 1975 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | B S A 250 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | B S A 350 CC | <= 1975 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | B S A 500 CC | <= 1975 | 3.000.000 | 1,00 | 3.000.000 |
| | B S A 650 CC | <= 1975 | 4.500.000 | 1,00 | 4.500.000 |
| 8 | BRIDGESTON | | | | |
| | BRIDGESTON 175 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 9 | CAPRY | | | | |
| | CAPRY CELO MOSQUITO 98 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| 10 | CYRUS | | | | |
| | CYRUS | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| 11 | DKW | | | | |



| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | D K W IFA | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | D K W HUMMEL TOURING 49 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | D K W HUMMEL TOURING 49 CC SUPER | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | D K W HUMMEL SUPER | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | D K W HUMMEL UNION 125 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| 12 | DUCATI | | | | |
| | DUCATI 50 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | DUCATI 98 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | DUCATI 125 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | DUCATI 175 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 13 | EXPRESS | | | | |
| | EXPRESS 125 CC | <= 1975 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| 14 | GEMINI | | | | |
| | GEMINI 150 CC | <= 1975 | 700.000 | 1,00 | 700.000 |
| | | 1977 | 1.400.000 | 1,00 | 1.400.000 |
| | | 1978 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1979 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| 15 | GIZO | | | | |
| | G I Z O 3 SPEED 150 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| 16 | GOEBELVOUS | | | | |
| | GOEBELVOUS ES 111 | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| 17 | HARLEY DAVIDSON | | | | |
| | HARLEY DAVIDSON | <= 1975 | 12.500.000 | 1,00 | 12.500.000 |
| | HARLEY DAVIDSON EXITALY 1000 CC | 1979 | 26.800.000 | 1,00 | 26.800.000 |
| | HARLEY DAVIDSON EXITALY 1250 CC | 1979 | 29.200.000 | 1,00 | 29.200.000 |
| | | 1980 | 32.400.000 | 1,00 | 32.400.000 |
| 18 | HONDA | | | | |
| | HONDA SPORT 50, 50CC, HONDA 50, 50 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.100.000 | 1,00 | 1.100.000 |
| | HONDA 70 CC, C 70 | <= 1975 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1976 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1977 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1978 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |

| TARIF BODORUANG | |
|-----------------|---|
| Woods | |
| WE | K |
| Wintubans | |
| W. HUKU | |
| PH | |
| | |

| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1979 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | HONDA 90 Z, 90 CC | <= 1975 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | HONDA 110 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1977 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA 160 CC | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | HONDA 175 CC | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1976 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA 250 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA 300 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA 350 CC | <= 1975 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | HONDA ASTREA K / KI, MI / KI M 32 / K II, MII / KII / M IV / M V | 1982 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | | 1983 | 3.000.000 | 1,00 | 3.000.000 |
| | | 1984 | 3.100.000 | 1,00 | 3.100.000 |
| | | 1985 | 3.200.000 | 1,00 | 3.200.000 |
| | | 1986 | 3.400.000 | 1,00 | 3.400.000 |
| | | 1987 | 3.500.000 | 1,00 | 3.500.000 |
| | | 1988 | 3.600.000 | 1,00 | 3.600.000 |
| | | 1989 | 3.800.000 | 1,00 | 3.800.000 |
| | HONDA ASTREA NF 100 D (SUPRA DISC) | 2001 | 8.200.000 | 1,00 | 8.200.000 |
| | | 2002 | 8.600.000 | 1,00 | 8.600.000 |
| | | 2003 | 8.900.000 | 1,00 | 8.900.000 |
| | | 2004 | 9.100.000 | 1,00 | 9.100.000 |
| | HONDA BENTLY SPORT 125 | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | HONDA C 90 K2 / 90 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.100.000 | 1,00 | 1.100.000 |
| | HONDA CB 100 | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | HONDA CB 125 | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | HONDA CB 200 | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1976 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |

| PAPAN EDISI/STAMP | |
|-------------------|--------------------|
| Wagab | |
| Edisi Koleksi | <i>[Signature]</i> |
| Edisi Bina-bes | |
| Edisi M. ynda | <i>[Signature]</i> |
| Edisi H. H. H. | <i>[Signature]</i> |
| Edisi H. H. H. | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1977 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA CBR BC 23 | 1989 | 20.900.000 | 1,00 | 20.900.000 |
| | HONDA CG 110 | <= 1975 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1976 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1977 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1978 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1979 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | HONDA CG 125 | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | HONDA G 800 M / ME | 1982 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1983 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1984 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1985 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1986 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | HONDA N 360 | 1985 | 20.000.000 | 1,00 | 20.000.000 |
| 19 | JAWA | | | | |
| | JAWA 150 CC, 250 CC, 350 CC | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| 20 | KAWASAKI | | | | |
| | KAWASAKI 90 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | KAWASAKI 100 G 7 T | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1980 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | KAWASAKI 100 GT | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | KAWASAKI 125 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | KAWASAKI 175 CC | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | KAWASAKI 250 CC | <= 1975 | 1.400.000 | 1,00 | 1.400.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | KAWASAKI 500 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | KAWASAKI ELIMINATOR 600 | 1984 | 31.200.000 | 1,00 | 31.200.000 |
| | | 1985 | 33.100.000 | 1,00 | 33.100.000 |
| | | 1986 | 37.500.000 | 1,00 | 37.500.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | KAWASAKI G 37 | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1977 | 1.400.000 | 1,00 | 1.400.000 |
| | KAWASAKI BINTER KE 125 CC | 1980 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | | 1981 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | | 1982 | 2.600.000 | 1,00 | 2.600.000 |
| | | 1983 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | | 1984 | 2.800.000 | 1,00 | 2.800.000 |
| | KAWASAKI KLR 650 | 1984 | 16.200.000 | 1,00 | 16.200.000 |
| | KAWASAKI S 3 - 400 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | KAWASAKI TAS | 1984 | 2.400.000 | 1,00 | 2.400.000 |
| 21 | LAMBRETA | | | | |
| | LAMBRETA 50 CC, 75 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | LAMBRETA 100 CC, 125 CC, 150 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | LAMBRETINO 39 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| 22 | MACHLESS | | | | |
| | MACHLESS 350 CC, 500 CC | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| 23 | MEGURO | | | | |
| | MEGURO | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| 24 | MAICO | | | | |
| | MAICO | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| 25 | MOBILLETE | | | | |
| | MOBILLETE | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| 26 | MOTO ACE | | | | |
| | MOTO ACE 99 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| 27 | MOTOGUZZI | | | | |
| | MOTOGUZZI | <= 1975 | 800.000 | 1,00 | 800.000 |
| | | 1983 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| 28 | MYPET | | | | |
| | MYPET | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| 29 | NORTON | | | | |
| | NORTON 350 CC, 500 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--------------------|
| Wakil Kepala | <i>[Signature]</i> |
| Wakil Bendahara | <i>[Signature]</i> |
| Wakil Sekretaris | <i>[Signature]</i> |
| Wakil Hukum | <i>[Signature]</i> |
| Wakil P. & M. | <i>[Signature]</i> |
| Wakil Keuangan | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERKE/TYPER | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1978 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | SUZUKI FR 80 N / M / BOX / OZ / RC 80 | 1976 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1977 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| | | 1978 | 1.400.000 | 1,00 | 1.400.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | SUZUKI GP 100 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | SUZUKI GT 100 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | SUZUKI GT 100 MK II | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | SUZUKI GT 125 CC / NK II | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | SUZUKI GT 328 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | SUZUKI GT 380 CC | 1986 | 10.700.000 | 1,00 | 10.700.000 |
| | SUZUKI K 11 P 80 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1977 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| | | 1978 | 1.400.000 | 1,00 | 1.400.000 |
| | | 1979 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | SUZUKI MA/MAA 50 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | SUZUKI RC 100 (BRAVO) | 1986 | 2.600.000 | 1,00 | 2.600.000 |
| | | 1987 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | | 1988 | 2.800.000 | 1,00 | 2.800.000 |
| | | 1989 | 2.900.000 | 1,00 | 2.900.000 |
| | SUZUKI S 31 / GP 125 125 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | SUZUKI TS 100 ER/R | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.700.000 | 1,00 | 1.700.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | SUZUKI TS 125 CC/TS 125 ER | 1977 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|--|
| Wakil | |
| Manajemen | |
| Finansial | |
| Marketing | |
| HR | |
| Legal | |

| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | VESPA P 175 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | VESPA P 100 TS / 100 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | | 1976 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1977 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1978 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | VESPA P 150 S / 6 VOL / STRADA | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1978 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | VESPA GS | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1978 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 41 | VICTORIA | | | | |
| | VICTORIA | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| 42 | YAMAHA | | | | |
| | YAMAHA 50 CC | <= 1975 | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 |
| | YAMAHA 75 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | | 1980 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | YAMAHA 125 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | YAMAHA 180 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | YAMAHA 250 CC | <= 1975 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | YAMAHA 350 CC | <= 1975 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1976 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | YAMAHA 650 CC | <= 1975 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | YAMAHA 750 CC | <= 1975 | 2.600.000 | 1,00 | 2.600.000 |
| | YAMAHA DT 100 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1980 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | | 1981 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | | 1982 | 2.400.000 | 1,00 | 2.400.000 |
| | | 1983 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | | 1984 | 2.600.000 | 1,00 | 2.600.000 |
| | | 1985 | 2.800.000 | 1,00 | 2.800.000 |
| | YAMAHA DT 125 X / 125 CC | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| | | 1976 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | | 1977 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1978 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | | 1979 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | YAMAHA GT 80 | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | YAMAHA L 2 DX 100 CC / L 2 S / LS 3 100 CC | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | YAMAHA RS 100 SUPER / RS 100 | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | | 1979 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | YAMAHA RX 100 CC / RXS 115 CC | <= 1975 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1976 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1977 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | | 1978 | 2.400.000 | 1,00 | 2.400.000 |
| | | 1979 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | YAMAHA RX 125 CC | 1976 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1977 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | | 1978 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | YAMAHA RX 115 CC / RXS / RXR PLUS | 1981 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | | 1982 | 2.800.000 | 1,00 | 2.800.000 |
| | | 1983 | 2.900.000 | 1,00 | 2.900.000 |
| | | 1984 | 3.000.000 | 1,00 | 3.000.000 |
| | | 1985 | 3.100.000 | 1,00 | 3.100.000 |
| | | 1986 | 3.200.000 | 1,00 | 3.200.000 |
| | | 1987 | 3.300.000 | 1,00 | 3.300.000 |
| | | 1988 | 3.400.000 | 1,00 | 3.400.000 |
| | | 1989 | 3.500.000 | 1,00 | 3.500.000 |
| | YAMAHA V 80 / V 80 E | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1978 | 2.100.000 | 1,00 | 2.100.000 |
| | | 1979 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |



| No. | JENIS/MERREK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|---|-----------------|-------------------------------|-------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | 1980 | 2.400.000 | 1,00 | 2.400.000 |
| | | 1981 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | | 1982 | 2.600.000 | 1,00 | 2.600.000 |
| | | 1983 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| | | 1984 | 2.800.000 | 1,00 | 2.800.000 |
| | | 1985 | 2.900.000 | 1,00 | 2.900.000 |
| | | 1986 | 3.000.000 | 1,00 | 3.000.000 |
| | | 1987 | 3.100.000 | 1,00 | 3.100.000 |
| | | 1988 | 3.200.000 | 1,00 | 3.200.000 |
| | | 1989 | 3.300.000 | 1,00 | 3.300.000 |
| | YAMAHA YB 100 | <= 1975 | 1.200.000 | 1,00 | 1.200.000 |
| | | 1976 | 1.500.000 | 1,00 | 1.500.000 |
| | | 1977 | 1.800.000 | 1,00 | 1.800.000 |
| | | 1978 | 1.900.000 | 1,00 | 1.900.000 |
| | | 1979 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 43 | ZUNDAP | | | | |
| | ZUNDAP 50 CC, 100 CC, 250 CC | <= 1975 | 1.300.000 | 1,00 | 1.300.000 |
| | ZUNDAP COMBINET 250 CC | <= 1975 | 1.600.000 | 1,00 | 1.600.000 |
| | ZUNDAP FALCON | <= 1975 | 900.000 | 1,00 | 900.000 |
| 44 | BAJAJ | | | | |
| | BAJAJ 150 CC / TOYOKO | <= 1975 | 2.200.000 | 1,00 | 2.200.000 |
| | | 1976 | 2.300.000 | 1,00 | 2.300.000 |
| | | 1977 | 2.500.000 | 1,00 | 2.500.000 |
| | | 1978 | 2.900.000 | 1,00 | 2.900.000 |
| | | 1979 | 3.200.000 | 1,00 | 3.200.000 |
| | | 1980 | 3.600.000 | 1,00 | 3.600.000 |
| | | 1981 | 4.000.000 | 1,00 | 4.000.000 |
| 45 | DAIHATSU | | | | |
| | BEMO DAIHATSU | <= 1975 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| 46 | ELECTRIC | | | | |
| | ELECTRIC TYPE PRINT MACHINE SST 8 318 CC | 1980 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | ELECTRIC TYPE PRINT MACHINE SST 11.339 CC | 1980 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| | ELECTRIC TYPE PRINT MACHINE MODEL SST 16 656 CC | 1980 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 47 | HELICAK | | | | |
| | HELICAK SUPER 125 CC | <= 1975 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| 48 | KOMARI | | | | |
| | KOMARI | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |



| No. | JENIS/MERЕК/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KENDARAAN BERMOTOR | BOBOT | DASAR PENGENAAN PKB |
|-----|--|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 49 | KAWASAKI KAWASAKI 800 CC | <= 1975 | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 |
| 50 | INDOKAR INDOKAR 50 CC INDOKAR 90 CC | <= 1975 <= 1975 | 2.700.000 2.700.000 | 1,00 1,00 | 2.700.000 2.700.000 |
| 51 | MINICAR MINICAR | <= 1975 | 2.700.000 | 1,00 | 2.700.000 |
| 52 | MOBET MOBET DELUXE KAWASAKI 100 CC MOBET DELUXE 90 CC HONDA MOBET BINGO 50 CC | <= 1975 <= 1975 <= 1975 | 2.000.000 2.000.000 2.000.000 | 1,00 1,00 1,00 | 2.000.000 2.000.000 2.000.000 |

| PARAF KEGIATAN | |
|----------------|---|
| Wakil _____ |  |
| PR _____ |  |
| Kon _____ |  |
| PH _____ |  |
| _____ |  |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|-----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | A. SEDAN, SEDAN STATION DAN SEJENISNYA | | |
| 1 | Mercedes Benz S 280 Automatic (2.799 cc) | 2002 | Rp. 841.000.000 |
| 2 | Mercedes Benz SL 280/EKS CBU | 1997 | Rp. 360.000.000 |
| 3 | Mercedes Benz C/270 - CDI 2700 CC/MT | 2001 | Rp. 433.000.000 |
| 4 | Mercedes Benz E 260 AT (CKD) | 2003 2004 | Rp. 628.000.000 Rp. 655.000.000 |
| 5 | Mercedes Benz E 260 AT (CKD) | 2005 | Rp. 701.000.000 |
| 6 | Mercedes Benz S 350L AT (CBU) | 2004 | Rp. 1.280.000.000 |
| 7 | Mercedes Benz S 350L AT (CKD) | 2004 2005 | Rp. 1.200.000.000 Rp. 1.245.000.000 |
| 8 | Mercedes Benz SLK 200 Kompresor 2 Pintu | 2005 | Rp. 720.000.000 |
| 9 | Mercedes Benz SLK 350 AT (CBU) | 2004 | Rp. 797.000.000 |
| 10 | Mercedes Benz E 500 T Station Wagon | 2005 2006 | Rp. 1.011.000.000 Rp. 1.061.000.000 |
| 11 | Honda Integra (1600 cc) | 1994 | Rp. 144.000.000 |
| 12 | Honda Integra (1500 cc) | 1994 | Rp. 129.000.000 |
| 13 | Toyota Celica SS2 1795 CC | 2000 | Rp. 275.000.000 |
| 14 | Toyota Harrior 4 WD 2994 | 2000 | Rp. 420.000.000 |
| 15 | Toyota Celica ZR (1796 cc) | 2002 | Rp. 435.000.000 |
| 16 | Toyota SV/40 (1800 cc) | 1998 | Rp. 218.400.000 |
| 17 | Toyota Lexus LX 470 | 2000 | Rp. 516.561.000 |
| 18 | Toyota Camry A CV 30 PR/AT (2400 cc) | 2002 | Rp. 263.000.000 |
| 19 | Toyota Prius 1.5 AT | 2005 | Rp. 145.000.000 |
| 20 | Toyota Cunteri 5.0 AT | 2005 | Rp. 1.256.000.000 |
| 21 | Toyota IPSUM (1998 cc) | 1997 | Rp. 67.000.000 |
| 22 | Toyota Mayesta | 1997 | Rp. 217.000.000 |
| 23 | Toyota New Camry 3.0 V6 DOHC AT MI (CBU) | 2004 | Rp. 350.000.000 |
| 24 | Toyota New Camry 3.0 V AT MI | 2005 | Rp. 351.000.000 |
| 25 | Toyota Prius T4 1.5 | 2005 | Rp. 202.000.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 46 | Audi TT 1.8 Turbo | 2000 2001 2002 2004 | Rp. 281.000.000 Rp. 289.000.000 Rp. 334.000.000 Rp. 394.000.000 |
| 47 | Jaguar SAJJHAM 3 BC | 1997 | Rp. 324.000.000 |
| 48 | Jaguar S 3.0 VB | 1997 | Rp. 650.000.000 |
| 49 | Jaguar S - Type 4.2 V8 | 2003 2004 | Rp. 868.000.000 Rp. 1.021.000.000 |
| 50 | Jaguar XJ 4.2 S/C AT | 2005 | Rp. 1.400.000.000 |
| 51 | Hyundai Coupe FX 1975 CC | 2000 | Rp. 145.530.000 |
| 52 | Hyundai Trajet MT 2.0 | 2005 | Rp. 173.000.000 |
| 53 | Meserati Quattroporte (4.200 cc) | 2004 | Rp. 1.965.000.000 |
| 54 | Rover 600 | 2000 | Rp. 390.000.000 |
| 55 | Renault 25 GTX | 1988 | Rp. 28.000.000 |
| 56 | Honda Civic EXI (1.587 cc) | 1997 | Rp. 115.000.000 |
| 57 | Honda City VTEC MT/VTI (1.500 cc) | 2005 | Rp. 133.000.000 |
| 58 | Honda City VTEC AT/VTI (1.500 cc) | 2005 | Rp. 140.000.000 |
| 59 | Honda Accord 2.0L MT | 2005 2005 | Rp. 212.000.000 Rp. 440.000.000 |
| 60 | Volkswagen Safari | 1980 1982 1983 1984 1985 | Rp. 18.000.000 Rp. 19.000.000 Rp. 22.000.000 Rp. 23.000.000 Rp. 24.000.000 |
| 61 | Volkswagen STWG (1200 cc) | 1980 1981 | Rp. 19.000.000 Rp. 22.000.000 |
| 62 | Volvo S 40 2.0 T | 2000 2001 2002 2003 2004 | Rp. 175.000.000 Rp. 195.000.000 Rp. 221.000.000 Rp. 251.000.000 Rp. 259.000.000 |
| 63 | Volvo S 40 2.0 T MT | 2004 2005 | Rp. 242.000.000 Rp. 255.000.000 |
| 64 | Volvo S 70 T5 AT | 1998 | Rp. 467.000.000 |
| 65 | Volvo S 80 2.3 L | 2004 2005 | Rp. 482.000.000 Rp. 506.000.000 |

| PILIHAN BUKITINISI | |
|--------------------|---|
| Wajib | |
| Wajib | L |
| Wajib | B |
| Wajib | H |
| Wajib | A |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR | |
|-------------------------------|---|-----------------|---------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| B. JEEP DAN SEJENISNYA | | | | |
| 1 | Toyota Land Cruiser 100 GXV / AT (4.164 cc) | 2002 | Rp. | 511.830.000 |
| 2 | Toyota Land Cruiser 100 4.7 AT | 2004 | Rp. | 700.000.000 |
| 3 | Toyota Harrier 3.0 AT (2.994 cc)/4 x 2/Bensin | 2002 | Rp. | 408.000.000 |
| 4 | Toyota Harrier 240G 2.4L 2WD A/T / 2.4L 2 WD | 2004 | Rp. | 320.000.000 |
| 5 | Toyota Harrier 2.4 GL AT 2 WD | 2004 | Rp. | 327.000.000 |
| 6 | Toyota Sport Rider 3.0 (2.982 cc) (4 x 4)/AT | 2004 | Rp. | 420.000.000 |
| 7 | Toyota RAV - 4 2.0L AT (1.998 cc) | 1998 | Rp. | 191.100.000 |
| 8 | Toyota L.C Prado 2.7L TX Petrol (2693 cc)/RZJ 120 | 2004 | Rp. | 372.000.000 |
| 9 | Toyota Lexus RX - 300 4 x 4 (2.995 cc) | 2004 | Rp. | 540.000.000 |
| 10 | Toyota Cygnus 4.7 (4 x 4) AT | 2004 | Rp. | 804.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 824.500.000 |
| 11 | Toyota Harrier (4 x 2) | 2000 | Rp. | 300.000.000 |
| | | 2001 | Rp. | 305.000.000 |
| | | 2002 | Rp. | 310.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 315.000.000 |
| 12 | Toyota Harrier 2.4 L (4 x 2) | 2003 | Rp. | 293.000.000 |
| | | 2004 | Rp. | 308.000.000 |
| 13 | Toyota Harrier 3.0 2WD | 2003 | Rp. | 405.000.000 |
| | | 2004 | Rp. | 440.000.000 |
| 14 | Toyota Harrier 3.0 (4 x 4) | 2000 | Rp. | 362.000.000 |
| | | 2001 | Rp. | 380.000.000 |
| | | 2002 | Rp. | 399.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 419.000.000 |
| 15 | Toyota Jeep LC 100 4.2 VX AT | 2002 | Rp. | 999.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 1.052.000.000 |
| 16 | Toyota Land Cruiser 100 / 4.5 L | 2000 | Rp. | 430.000.000 |
| 17 | Toyota Land Cruiser 100 4.7L AT (JTEHT) | 2005 | Rp. | 738.000.000 |
| 18 | Toyota Land Cruiser 100 XV | 2000 | Rp. | 470.000.000 |
| 19 | Toyota Land Cruiser GXL, 4164 cc | 2000 | Rp. | 750.000.000 |
| 20 | Toyota Land Cruiser Series 4.2 AT (HDJ 101) | 2005 | Rp. | 746.000.000 |
| 21 | Toyota Land Cruiser UZJ 100 | 1998 | Rp. | 490.000.000 |
| | | 2000 | Rp. | 550.000.000 |

| PADA 2003/2004 | |
|-----------------|---|
| Waktu | |
| RE Substansi | ✓ |
| Asal Berekuitus | |
| Tempat | |
| Revisi | |
| Revisi | |
| Revisi | |
| Revisi | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|-----------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 2002 | Rp. 277.900.000 |
| | | 2003 | Rp. 292.600.000 |
| | | 2004 | Rp. 325.000.000 |
| 45 | Chrysler T/J Wrangler 4.0 Automatic | 1996 | Rp. 126.000.000 |
| | | 1997 | Rp. 139.500.000 |
| | | 1998 | Rp. 157.500.000 |
| | | 1999 | Rp. 197.100.000 |
| | | 2000 | Rp. 273.100.000 |
| | | 2001 | Rp. 295.200.000 |
| | | 2002 | Rp. 319.100.000 |
| | | 2003 | Rp. 345.000.000 |
| | | 2004 | Rp. 385.000.000 |
| 46 | Mitsubishi Pajero 3.5 A/V 75 W | 2000 | Rp. 400.000.000 |
| 47 | Mitsubishi Pajero 3.2 (4 x 4) Diesel/MT | 2000 | Rp. 378.000.000 |
| 48 | Mitsubishi Airtrek (4 x 4) AT (2000 cc) | 2003 | Rp. 505.000.000 |
| 49 | Mercedes Benz 300 OH 15 18/51 OM 366 A | 1996 | Rp. 100.000.000 |
| | | 1997 | Rp. 115.000.000 |
| 50 | Mercedes Benz 300 OH 1521/60 OM 366 LA | 1996 | Rp. 100.000.000 |
| | | 1997 | Rp. 115.000.000 |
| 51 | Mercedes Benz ML 55 | 2005 | Rp. 1.110.000.000 |
| 52 | Honda CRV RD 2 2.0L A/T (1.998 cc) | 2003 | Rp. 246.000.000 |
| 53 | Honda CRV RD 4 2 WD A/T 2000 cc (CBU) | 2004 | Rp. 218.900.000 |
| 54 | Honda Jeep CR - V2 - 01 A1 | 2001 | Rp. 300.000.000 |
| 55 | Hyundai Santa FE 2.4 / 2 WD GL Manual | 2002 | Rp. 138.000.000 |
| | | 2003 | Rp. 141.000.000 |
| | | 2004 | Rp. 146.000.000 |
| 56 | Hyundai Santa FE 2.4 / 4 WD Manual | 2002 | Rp. 203.000.000 |
| | | 2003 | Rp. 209.000.000 |
| | | 2004 | Rp. 215.000.000 |
| 57 | Hyundai Tucson GLX AT 2.0 | 2005 | Rp. 165.000.000 |
| 58 | Nissan Frontier King Cab | 2002 | Rp. 138.000.000 |
| 59 | Nissan Frontier Doble Cab | 2002 | Rp. 168.000.000 |
| 60 | Daewoo Musso 2.9 DTI Diesel | 2001 | Rp. 348.600.000 |
| 61 | Landrover Discovery ES V 8 | 1996 | Rp. 367.000.000 |
| 62 | Landrover Defender 90 TD 5 2.5L MT | 2005 | Rp. 308.000.000 |
| 63 | Landrover 4.2L V8 | 2005 | Rp. 808.600.000 |

| PARAF BERTANGGUNG | |
|-------------------|---|
| Wakil |  |
| Notaris | |
| Bertanggung | |
| Dyanda | |
| Handu | |
| PH | |
| Ida | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR | |
|-----|-------------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 83 | Porsche Cayenne 3.2 AT | 2004 | Rp. | 926.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 950.000.000 |
| 84 | Porsche Carrera 3.6 AT | 2005 | Rp. | 1.600.000.000 |
| | | 2006 | Rp. | 1.730.000.000 |
| 85 | Ford Escape Limited 3.0L (4 x 4) AT | 2005 | Rp. | 258.100.000 |
| 86 | Ford Escape 2.0L (4 x 2) MT | 2003 | Rp. | 175.500.000 |
| | | 2004 | Rp. | 186.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 195.300.000 |
| 87 | Ford Escape 2.3 L AT (ET47 - FF1) | 2004 | Rp. | 188.500.000 |
| | | 2005 | Rp. | 196.300.000 |
| 88 | Ford Escape 3.0 (4 x 2) XLT V6 | 2004 | Rp. | 230.000.000 |
| 89 | Ford Escape 3.0 (4 x 4) XLT V6 | 2004 | Rp. | 260.000.000 |
| 90 | Ford Everest (4 x 4) Limited | 2004 | Rp. | 254.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 263.000.000 |
| 91 | Ford Everest 2.5 L XLT (4 x 2) AT | 2003 | Rp. | 185.300.000 |
| | | 2004 | Rp. | 191.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 196.000.000 |
| 92 | Ford Everest 2.5L XLT (4 x 2) MT | 2003 | Rp. | 165.800.000 |
| | | 2004 | Rp. | 170.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 175.000.000 |
| 93 | Ford New Escape 2.0 L XLT MT | 2004 | Rp. | 184.000.000 |
| 94 | Ford New Escape 2.3 (4 x 2) XLT | 2004 | Rp. | 196.000.000 |
| 95 | Range Rover 4.4 V8 | 2005 | Rp. | 1.091.000.000 |
| 96 | Range Rover 4.4 V8 Petrol AT | 2002 | Rp. | 1.056.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 1.143.700.000 |
| | | 2004 | Rp. | 1.173.000.000 |
| 97 | Renault Megane II AT | 2004 | Rp. | 210.600.000 |
| 98 | Renault Megane II MT | 2004 | Rp. | 203.400.000 |
| 99 | Ssang Yong Rexton RX 230 (Deluxe) | 2002 | Rp. | 180.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 196.000.000 |
| | | 2004 | Rp. | 208.000.000 |
| 100 | Ssang Yong Rexton RX 230 (Sporty) | 2002 | Rp. | 272.000.000 |
| | | 2003 | Rp. | 281.000.000 |
| | | 2004 | Rp. | 290.000.000 |
| 101 | Volkswagen Touareg 5.0 L V10 Diesel | 2004 | Rp. | 1.080.000.000 |
| 102 | Volvo XC 90 2.5 T Geartronic | 2005 | Rp. | 543.000.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR | |
|-----|--------------------------|-----------------|---------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 103 | Volvo XC 90 2.5 T - 6 AT | 2003 | Rp. | 607.500.000 |
| | | 2004 | Rp. | 628.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 666.000.000 |
| 104 | Volvo XC 90 2.9 T-6 AT | 2004 | Rp. | 727.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 769.000.000 |
| 105 | Volvo XC 90 T-6 AT | 2003 | Rp. | 697.500.000 |
| | | 2004 | Rp. | 709.000.000 |
| | | 2005 | Rp. | 730.000.000 |

| PUNJUK BERTANDA | |
|------------------|---|
| Wakil | |
| Pdt. Bertugas |  |
| Asisten Bertugas | |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |
| Pdt. Asisten |  |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|---|---------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| C. STATION WAGON, MINIBUS DAN SEJENISNYA | | | |
| 1 | Hino Dutro 125 ST/ WU 300 R- HKMLSD3 | 2002 | Rp. 128.500.000 |
| 2 | Hino Dutro 125 LT/ WU 340 R- HKMQSD3 | 2002 | Rp. 135.000.000 |
| 3 | Hino Dutro 125 GT/ XZU 342 R- HKMQSD3 | 2002 | Rp. 153.900.000 |
| 4 | Hino (3298 - 4200 cc) | 1988 | Rp. 44.550.000 |
| 5 | Honda Jazz GD3 1.5 M/T | 2004 | Rp. 102.800.000 |
| 6 | Honda Jazz GD3 1.5 A/T | 2004 | Rp. 109.000.000 |
| 7 | Honda ODYSSEY 2.4 (2.354 cc) | 2004 | Rp. 303.400.000 |
| 8 | Honda LA Great 3,5 L AT | 2001 | Rp. 482.499.000 |
| 9 | Honda Stream 2.0 (CBU) | 2001 2002 2003 | Rp. 213.000.000 Rp. 224.000.000 Rp. 236.000.000 |
| 10 | Hyundai Atos 1.1 G MT (1.086 CC) | 2005 | Rp. 60.000.000 |
| 11 | Hyundai Matrix 1.6 GLX Dohc AT | 2004 2005 | Rp. 134.000.000 Rp. 137.000.000 |
| 12 | Hyundai Matrix 1.6 GLX Dohc MT | 2004 2005 | Rp. 122.000.000 Rp. 125.000.000 |
| 13 | Hyundai Trajet AT 2.0 | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | Rp. 171.000.000 Rp. 175.000.000 Rp. 180.000.000 Rp. 184.000.000 Rp. 186.000.000 Rp. 189.000.000 |
| 14 | Hyundai Trajet GL8 2.7 AT SE | 2004 | Rp. 277.000.000 |
| 15 | Hyundai Trajet GLS 2.0 New Spec AT | 2004 | Rp. 185.000.000 |
| 16 | Hyundai Trajet GLS 2.0 New Spec MT | 2004 | Rp. 170.000.000 |
| 17 | Hyundai Trajet MT 2.0 | 2000 | Rp. 153.000.000 |
| 18 | Hyundai Atoz AT GLS | 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | Rp. 58.000.000 Rp. 61.000.000 Rp. 64.000.000 Rp. 65.000.000 Rp. 66.000.000 Rp. 68.000.000 Rp. 70.000.000 |
| 19 | Hyundai Atoz MT GLS | 1999 2000 | Rp. 57.000.000 Rp. 58.000.000 |

| PARAF EKSTERNAL | |
|--------------------|--------------------|
| Wakil | |
| PT. BIRU BIRU | <i>[Signature]</i> |
| Atas Nama Birtubus | |
| L. Arsyandi | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Div. IT | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Div. IT | <i>[Signature]</i> |
| Ka. Div. IT | <i>[Signature]</i> |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 2001 | Rp. 59.000.000 |
| | | 2002 | Rp. 61.000.000 |
| | | 2003 | Rp. 63.000.000 |
| | | 2004 | Rp. 64.000.000 |
| | | 2005 | Rp. 65.000.000 |
| 20 | Hyundai Matrix 1.6 GMT | 2002 | Rp. 90.400.000 |
| | | 2003 | Rp. 95.000.000 |
| | | 2004 | Rp. 98.200.000 |
| 21 | Mitsubishi Chariot 2,4 MX GDI (2350 cc) | 2000 | Rp. 272.700.000 |
| 22 | Mitsubishi (2400 cc) | 2001 | Rp. 93.500.000 |
| 23 | Mitsubishi Diesel (2001 - 2500 cc) | 1988 | Rp. 23.600.000 |
| 24 | Mitsubishi (3298 - 4200 cc) | 1988 | Rp. 58.191.000 |
| 25 | Mitsubishi Colt T 120 SS 1.5 BC | 2004 | Rp. 54.000.000 |
| | | 2005 | Rp. 56.000.000 |
| 26 | Mitsubishi Kuda VA1PL / Grandia 2.0 MT | 2005 | Rp. 137.000.000 |
| 27 | Toyota (1300 cc) | 1988 | Rp. 19.292.000 |
| 28 | Toyota YR 25 (1812 cc) | 1988 | Rp. 30.000.000 |
| 29 | Toyota KM 36 (1486 cc) | 1988 | Rp. 27.900.000 |
| 30 | Toyota 3298 - 4200 | 1988 | Rp. 44.550.000 |
| 31 | Toyota WISH 1.8 L AT (1.794 cc) | 2003 | Rp. 180.000.000 |
| 32 | Toyota Kijang Short Standard KF 70 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 83.900.000 |
| 33 | Toyota Kijang Short Deluxe KF 72 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 109.500.000 |
| 34 | Toyota Kijang Short Grand KF 72 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 120.400.000 |
| 35 | Toyota Kijang Long Standard KF 80 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 90.900.000 |
| 36 | Toyota Kijang Long Deluxe KF 82 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 118.000.000 |
| 37 | Toyota Kijang Long Grand KF 82 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 127.500.000 |
| 38 | Toyota Kijang Long Grand Automatic KF 82 R (1800 cc) | 2004 | Rp. 171.800.000 |
| 39 | Toyota Kijang Long Standard Diesel LF 80 R | 2004 | Rp. 102.400.000 |
| 40 | Toyota Kijang Long Deluxe Diesel LF 82 R (2400 cc) | 2004 | Rp. 122.200.000 |
| 41 | Toyota Kijang Long Grand Diesel LF82 R (2400 cc) | 2004 | Rp. 135.000.000 |
| 42 | Toyota Alphard G 3.0 2 WD (4 x 2) | 2003 | Rp. 378.000.000 |

| RADAR REGISTRASI | |
|------------------|--|
| Waktu | |
| Dik | |
| Sembutan | |
| Mengenal | |
| n. | |
| PH | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 43 | Toyota Kijang Super Short 71 (UF 71) / 2000 cc | 2000 | Rp. 93.200.000 |
| 44 | Toyota Kijang Super Short AT/RJF 71 (UF 71) | 2000 | Rp. 108.600.000 |
| 45 | Toyota Kijang Super Long RJF 81 (UF 81)/2000 cc | 2000 | Rp. 110.300.000 |
| 46 | Toyota Kijang Super Long AT RJF 81 (UF 81) | 2000 | Rp. 118.400.000 |
| 47 | Toyota Kijang Super Short Bensin (KF 71) | 2000 | Rp. 93.200.000 |
| 48 | Toyota Land Cruiser Diesel 4,2 l (Ex. Pick Up) | 2000 | Rp. 254.000.000 |
| 49 | Toyota Avanza F 601 RM - GQ MFJ A/T (1.300 cc) | 2004 | Rp. 88.000.000 |
| 50 | Toyota Alphard G 3.0 2WD | 2004 | Rp. 441.900.000 |
| 51 | Toyota Alphard G 3.0 4WD | 2004 | Rp. 460.000.000 |
| 52 | Toyota Alphard G 2.4L 2WD A/T (2.362 cc) | 2004 | Rp. 431.200.000 |
| 53 | Toyota Noah 2.0 4 x 2 AT | 2004 | Rp. 200.000.000 |
| 54 | Toyota Sienta 1.5L A/T 4 x 2 (1.496 cc) | 2005 | Rp. 164.850.000 |
| 55 | Toyota Kijang Innova TG 41 V A/T 2.700 cc (TGN41R - GKPNKD) | 2004 | Rp. 165.000.000 |
| 56 | Toyota IST 1.5 AT | 2005 | Rp. 135.000.000 |
| 57 | Toyota Noah 2.0 2WD AT | 2004 | Rp. 237.000.000 |
| 58 | KIA Carens II MT | 2004 | Rp. 127.710.000 |
| 59 | KIA Carens II AT | 2004 | Rp. 146.250.000 |
| 60 | KIA K 2700 (2.665 cc) | 2005 | Rp. 85.075.000 |
| 61 | KIA Picanto GLS AT | 2004 2005 | Rp. 82.500.000 Rp. 84.000.000 |
| 62 | KIA Picanto GLS MT | 2004 2005 | Rp. 67.000.000 Rp. 69.000.000 |
| 63 | KIA Picanto Standart | 2004 2005 | Rp. 66.000.000 Rp. 70.000.000 |
| 64 | KIA Sedona MT Diesel | 2002 2003 2004 | Rp. 199.000.000 Rp. 204.000.000 Rp. 205.000.000 |
| 65 | Nissan (3298 - 4200 cc) | 1988 | Rp. 63.520.000 |
| 66 | Nissan Diesel 2000 - 2300 cc | 1988 | Rp. 15.360.000 |
| 67 | Nissan Diesel 2301 - 2800 cc | 1988 | Rp. 17.280.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 68 | Nissan Bensin 1500 - 2000 cc | 1988 | Rp. 13.840.000 |
| 69 | Nissan Murano 2.5 L TZ 50 (2.488 cc) (4 x 2)/AT | 2004 | Rp. 330.000.000 |
| 70 | Nissan 2.5 ST AT | 2005 | Rp. 201.000.000 |
| 71 | Nissan Datsun C 20 Short Body Diesel Built Up | 1982 1983 | Rp. 12.300.000 Rp. 13.300.000 |
| 72 | Nissan Datsun C 20 Vanette Diesel Built Up | 1982 1983 | Rp. 12.300.000 Rp. 13.300.000 |
| 73 | Nissan Serena STD 2.0 AT | 2005 | Rp. 183.000.000 |
| 74 | Nissan Terrano Kingsroad F 2 | 2002 2003 | Rp. 193.000.000 Rp. 203.000.000 |
| 75 | Nissan X-Trail 2.5 XT AT STWG Opel Record Ex Delivery | 2003 2004 | Rp. 208.000.000 Rp. 217.000.000 |
| 76 | Daewoo Matiz 5 - SOMT Manual SO | 2000 | Rp. 56.700.000 |
| 77 | Daewoo Matiz (800 cc) | 2001 | Rp. 55.000.000 |
| 78 | PT Cruiser (2000 cc) | 2001 | Rp. 300.000.000 |
| 79 | Mazda (Bensin)/1000 cc | 1988 | Rp. 28.938.000 |
| 80 | Kancil (404 cc) | 2003 | Rp. 32.175.000 |
| 81 | Daihatsu F 500 RV Taruna SGX - E | 2000 | Rp. 77.000.000 |
| 82 | Daihatsu Pick Up S 93 PU Doble Cabin (1.498 cc) | 2005 | Rp. 53.500.000 |
| 83 | Daihatsu F 601 RV (Xenia 1300 cc) | 2004 2005 | Rp. 72.000.000 Rp. 73.000.000 |
| 84 | Daihatsu YRV AT 1298 cc (X) | 2004 | Rp. 170.000.000 |
| 85 | Daihatsu Zebra Blind Van | 2004 | Rp. 53.000.000 |
| 86 | Daihatsu Rekondisi | 1988 | Rp. 10.200.000 |
| 87 | Daihatsu Neo Zebra ZL Plus | 2004 2005 2006 | Rp. 60.000.000 Rp. 62.000.000 Rp. 66.000.000 |
| 88 | Daihatsu Neo Zebra ZX 9 | 2005 2006 | Rp. 70.000.000 Rp. 74.000.000 |
| 89 | Chang AN SC 1011 CG (970 cc) | 2001 | Rp. 34.500.000 |
| 90 | Daimler - Benz 609 D - KA(Ambulance) | 1989 | Rp. 490.778.000 |
| 91 | Isuzu Diesel 1800 - 2300 cc | 1988 | Rp. 29.200.000 |

| REKONDISI | |
|------------|--|
| Waktu | |
| Plat | |
| Asuransi | |
| Perbaikan | |
| Asuransi | |
| Keterangan | |
| Plat | |
| Keterangan | |

27/5/08

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR | |
|-----|---|--------------------|------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | MOBIL BARANG/TRUCK | | | |
| 1 | Truck Chevrolet Colorado 3.0 | 2004 | Rp. | 190.800.000 |
| 2 | Mack Oil Field RD 888 SX 6 x 6 | 1996 | Rp. | 198.500.000 |
| 3 | Pacific Oil Field P - 512 S 6 x 6 | 1991 | Rp. | 117.200.000 |
| 4 | Pacific Oil Field P - 512 S 6 x 4 | 1991 | Rp. | 105.500.000 |
| 5 | Pacific Oil Field P - 512 S 6 x 4 | 1990 | Rp. | 95.000.000 |
| 6 | Garbage Mitsubishi Fuso FK 335 D (6.557 cc) | 1999 | Rp. | 88.300.000 |
| 7 | Garbage Mitsubishi Fuso FK 415 E (6.557 cc) | 1999 | Rp. | 88.300.000 |
| 8 | Tronton Mitsubishi FM 618 M (14.500 cc) | 1997 | Rp. | 120.800.000 |
| 9 | Garbage Truck Mitsubishi FK 337 D (7.545 cc) | 1998 | Rp. | 90.100.000 |
| 10 | Garbage Mitsubishi FE 638 C (7.545 cc) | 1999 | Rp. | 108.100.000 |
| 11 | Dump Truck Mitsubishi FV 413 P (14.449 cc) | 1998 | Rp. | 131.600.000 |
| 12 | Tronton Mitsubishi FT 415 V (14.500 cc) | 1997 | Rp. | 123.600.000 |
| 13 | Tronton Mitsubishi FW 455 L (16.031 cc) | 1997 | Rp. | 121.500.000 |
| 14 | Trailer Mitsubishi FW 415 L (16.031 cc) | 1998 | Rp. | 141.500.000 |
| 15 | Trailer Mitsubishi FV 418 JR (11.149 cc) | 1999 | Rp. | 149.000.000 |
| 16 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 417 NZ (11.000 cc) | 1997 | Rp. | 118.200.000 |
| 17 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 50 JVX (17.737 cc) | 1999 | Rp. | 249.000.000 |
| 18 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 517 NX (11.945 cc) | 1999 | Rp. | 218.300.000 |
| 19 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 50 JWZ (12.023 cc) | 1999 | Rp. | 219.300.000 |
| 20 | Tronton Mitsubishi FT 410 WZ (12.023 cc) | 1999 | Rp. | 172.800.000 |
| 21 | Tronton Mitsubishi FT 418 R (14.500 cc) | 1999 | Rp. | 137.300.000 |
| 22 | Tronton Mitsubishi FV 119 N (16.031 cc) | 1998 | Rp. | 124.900.000 |
| 23 | Crane Mitsubishi FK 416 J (9.551 cc) | 1997 | Rp. | 132.900.000 |
| 24 | Tangki Tronton Mitsubishi FU 512 U (14.449 cc) | 1997 | Rp. | 122.400.000 |
| 25 | Dump Truck Mitsubishi Fuso FW 445 H (14.500 cc) | 1997 | Rp. | 118.800.000 |
| 26 | Tronton Box Mitsubishi FU 477 T (11.000 cc) | 1998 | Rp. | 141.500.000 |
| 27 | Tronton Box Mitsubishi FP 515 NX (16.031 cc) | 2002 | Rp. | 153.100.000 |

| PARAF KOORDINASI | |
|------------------|---|
| Wakil |  |
| Koordinator |  |
| Wakil |  |
| Koordinator |  |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 83 | Mitsubishi FK 417 K (Truck Crane) 7.545 cc | 1998 | Rp. 181.400.000 |
| 84 | Mitsubishi FK 515 S (14.449 cc) | 1997 | Rp. 125.600.000 |
| 85 | Mitsubishi FP 415 L (11.000 cc) | 1994 | Rp. 81.000.000 |
| 86 | Mitsubishi FP 418 L | 1995 | Rp. 87.900.000 |
| 87 | Mitsubishi FP 418 E | 1997 | Rp. 102.600.000 |
| 88 | Mitsubishi FP 415 D/9000 cc | 1995 | Rp. 72.700.000 |
| 89 | Mitsubishi FP 418 D/9000 cc | 1994 | Rp. 81.800.000 |
| 90 | Mitsubishi Trailer FP 512 D (17.737 cc) | 1998 | Rp. 133.200.000 |
| 91 | Mitsubishi Trailer FP 418 DA | 1997 | Rp. 116.100.000 |
| 92 | Mitsubishi FP 418 F | 1996 | Rp. 93.000.000 |
| 93 | Mitsubishi FP 413 J (16.031 cc) | 1996 | Rp. 100.600.000 |
| 94 | Mitsubishi Tronton FP 415 J/N (16.031 cc) | 1997 | Rp. 121.500.000 |
| 95 | Mitsubishi FP 413 N (14.449 cc) | 1997 | Rp. 119.700.000 |
| 96 | Mitsubishi FP 413 F | 1996 | Rp. 99.000.000 |
| 97 | Mitsubishi FP 415 F | 1998 | Rp. 108.000.000 |
| 98 | Mitsubishi FP 418 T (11.149 cc) | 1997 | Rp. 96.700.000 |
| 99 | Mitsubishi FP 411 D (20.089 cc) | 1998 | Rp. 131.000.000 |
| 100 | Mitsubishi Tractor Head FP 441 D (14.449 cc) | 2003 | Rp. 205.600.000 |
| 101 | Mitsubishi FP 416 D (16.752 cc) | 1998 | Rp. 126.000.000 |
| 102 | Mitsubishi Tronton FP 418 H/J (11.149 cc) | 1997 | Rp. 118.200.000 |
| 103 | Mitsubishi FP 418 H (11.149 cc) | 1997 | Rp. 111.200.000 |
| 104 | Mitsubishi Tangki Tronton FP 415 L (16.031 cc) | 1997 | Rp. 110.800.000 |
| 105 | Mitsubishi Trailer FP 415 DR (16.031 cc) | 1997 | Rp. 114.200.000 |
| 106 | Mitsubishi FP 418 R (11.149 cc) | 1997 | Rp. 106.300.000 |
| 107 | Mitsubishi Trailer FP 419 DR (17.737 cc) | 1997 | Rp. 126.900.000 |
| 108 | Mitsubishi FE 447 (4.214 cc) | 2004 | Rp. 112.500.000 |
| 109 | Mitsubishi Tronton FT 417 NZ (11.945 cc) | 1998 | Rp. 134.300.000 |
| 110 | Mitsubishi FT 418 N | 1997 | Rp. 106.200.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 111 | Mitsubishi Fuso FT 418 V (11.149 cc) | 1995 | Rp. 86.900.000 |
| 112 | Mitsubishi Tangki FT 418 R/L (11.149 cc) | 1997 | Rp. 109.100.000 |
| 113 | Mitsubishi Tronton FT 415 T (16.031 cc) | 1999 | Rp. 138.200.000 |
| 114 | Mitsubishi Tronton FT 415 N (14.500 cc) | 1999 | Rp. 149.600.000 |
| 115 | Mitsubishi Tronton FT 416 V (16.031 cc) | 1998 | Rp. 141.300.000 |
| 116 | Mitsubishi FG 335 B/FG 335 B/FG 335 BD | 1997 | Rp. 76.900.000 |
| 117 | Mitsubishi FG 435 E | 1996 | Rp. 66.100.000 |
| 118 | Mitsubishi (Dump Truck FG) 337 BD | 1997 | Rp. 82.800.000 |
| 119 | Mitsubishi FD 378 B | 1997 | Rp. 73.800.000 |
| 120 | Mitsubishi FD 415 J | 1996 | Rp. 98.700.000 |
| 121 | Mitsubishi Tronton FS 410 U (12.032 cc) | 1998 | Rp. 134.800.000 |
| 122 | Mitsubishi Tronton FS 415 T/S (16.031 cc) | 1997 | Rp. 114.600.000 |
| 123 | Mitsubishi Tronton FS 415 (16.031 cc) | 1997 | Rp. 122.300.000 |
| 124 | Mitsubishi Tronton FS 416 T (16.752 cc) | 1998 | Rp. 138.200.000 |
| 125 | Mitsubishi Tronton FS 416 N (11.000 cc) | 1998 | Rp. 118.300.000 |
| 126 | Mitsubishi Tronton FS 418 U (17.737 cc) | 1997 | Rp. 122.300.000 |
| 127 | Mitsubishi Tronton FS 418 U (11.149 cc) | 1996 | Rp. 99.000.000 |
| 128 | Mitsubishi PV 416 T | 1997 | Rp. 99.700.000 |
| 129 | Mitsubishi Bensin 1300 - 1500 (Pick Up) | 1988 | Rp. 13.900.000 |
| 130 | Mitsubishi Tangki CV 450 YN (12.503 cc) | 1997 | Rp. 112.200.000 |
| 131 | Mitsubishi 6557 | 1988 | Rp. 48.100.000 |
| 132 | Mitsubishi 3289 (light Truck) | 1988 | Rp. 19.700.000 |
| 133 | Mitsubishi Diesel 1500 - 2300 (Pick Up) | 1988 | Rp. 15.300.000 |
| 134 | Mitsubishi W 250 | 1995 | Rp. 78.100.000 |
| 135 | Mitsubishi EF 418 M | 1997 | Rp. 107.700.000 |
| 136 | Mitsubishi Tronton New Ganjoo FN 527 M3 (7.545 cc) | 2002 | Rp. 26.700.000 |
| 137 | Mitsubishi Tronton Mit Cargo FT 410 T (12.023 cc) | 1998 | Rp. 113.100.000 |
| 138 | Mitsubishi Tangki FU 478 N (11.149 cc) | 1999 | Rp. 127.600.000 |

| | |
|-----------------|-------------|
| KEMASUKAN BAHAN | |
| Waktu | U |
| dit | Berdasarkan |
| M. J. J. J. | J |
| H. H. H. H. | J |
| M | J |
| H | J |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|-----------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 139 | Mitsubishi FK 417 F (11.000 cc) | 2000 | Rp. 134.700.000 |
| 140 | Mitsubishi FS 478 U (11.149 cc) | 2001 | Rp. 252.400.000 |
| 141 | Mitsubishi Tangki FP 415 T (11.000 cc) | 1998 | Rp. 117.200.000 |
| 142 | Mitsubishi Vacuum FV 416 T (11.000 cc) | 2000 | Rp. 159.000.000 |
| 143 | Garbage Mitsubishi Fuso FK335D (6.557 CC) | 1999 | Rp. 91.000.000 |
| 144 | Tangki Mitsubishi FU 478 T (11.149 cc) | 1998 | Rp. 126.600.000 |
| 145 | Tangki Mitsubishi FM 618 J (11.000 cc) | 2003 | Rp. 183.200.000 |
| 146 | Tronton Mitsubishi FT 415 N (14.500 cc) | 1999 | Rp. 149.600.000 |
| 147 | Tronton Mitsubishi FU 410 UZ (14.500 cc) | 1999 | Rp. 139.300.000 |
| 148 | Tronton Mitsubishi FS 410 U (12.032 cc) | 1998 | Rp. 140.500.000 |
| 149 | Mitsubishi FP 415 F | 1998 | Rp. 108.000.000 |
| 150 | Tangki Tronton Mitsubishi FS 416 R (14.449 cc) | 1998 | Rp. 136.800.000 |
| 151 | Garbage Mitsubishi Fuso FK 415 E (6.557 CC) | 1999 | Rp. 94.600.000 |
| 152 | Tangki Tronton Mitsubishi FV 419 T (14.449 CC) | 1997 | Rp. 128.600.000 |
| 153 | Tronton Mitsubishi FU 410 S (12.023 CC) | 1997 | Rp. 127.100.000 |
| 154 | Tronton Mitsubishi FM 618 M (14.500 CC) | 1997 | Rp. 120.800.000 |
| 155 | Dump Truck Mitsubishi FP 415 F (16.031 cc) | 1998 | Rp. 108.800.000 |
| 156 | Tangki Tronton Mitsubishi FS 410 U (12.023 cc) | 1998 | Rp. 133.300.000 |
| 157 | Tangki Tronton Mitsubishi FV 416 R (16.031 cc) | 1999 | Rp. 157.800.000 |
| 158 | Tronton Mitsubishi FT 413 L (14.449 cc) | 1998 | Rp. 138.800.000 |
| 159 | Mitsubishi FT 410 U | 1996 | Rp. 93.500.000 |
| 160 | Mitsubishi Trailer FV 411 H (16.031 cc) | 1999 | Rp. 171.200.000 |
| 161 | Mitsubishi FE 349 | 2002 | Rp. 87.100.000 |
| 162 | Mitsubishi FV 415 H, 16.031 cc | 2000 | Rp. 171.400.000 |
| 163 | Mitsubishi Tangki FM 656 M (8.201 cc) | 2004 | Rp. 150.300.000 |
| 164 | Mitsubishi Tangki FM 616 S (8.201 cc) | 2004 | Rp. 129.800.000 |
| 165 | Mitsubishi Tangki FP 415 H (16.031 cc) | 1999 | Rp. 143.100.000 |
| 166 | Tronton Tangki Mitsubishi FM 652 L (7.545 cc) | 2004 | Rp. 166.500.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 167 | Hidrollic Crane Mitsubishi FK 415 F (6.557 cc) | 1998 | Rp. 90.100.000 |
| 168 | Mitsubishi Tronton FV 419 L (17.737 cc) | 1999 | Rp. 141.700.000 |
| 169 | Mitsubishi Tronton FM 616 H (7.545 cc) | 1998 | Rp. 102.200.000 |
| 170 | Tronton Mitsubishi Box FT 417 VZ (16.031 cc) | 1998 | Rp. 150.300.000 |
| 171 | Tronton Mitsubishi Box FT 417 V (11.945 cc) | 1998 | Rp. 133.000.000 |
| 172 | Tronton Mitsubishi Box FT 415 L (16.031 cc) | 1999 | Rp. 149.800.000 |
| 173 | Tronton Mitsubishi Box FU 517 JX (11.945 cc) | 1999 | Rp. 133.600.000 |
| 174 | Tronton Mitsubishi FU 413 L (14.886 cc) | 1998 | Rp. 133.200.000 |
| 175 | Trado Head Mitsubishi FP 410 D (12.023 cc) | 1998 | Rp. 138.500.000 |
| 176 | Tangki Tronton Mitsubishi FS 417 U (11.945 cc) | 1999 | Rp. 137.500.000 |
| 177 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 527 WZ (11.149 cc) | 1998 | Rp. 159.900.000 |
| 178 | Tangki Tronton Mitsubishi FV 419 L (17.737 cc) | 2000 | Rp. 159.600.000 |
| 179 | Tangki Tronton Mitsubishi FV 418 MA (11.149 cc) | 1999 | Rp. 149.000.000 |
| 180 | Tangki Tronton Mitsubishi FM 616 L (6.919 cc) | 2005 | Rp. 178.900.000 |
| 181 | Tangki Tronton Mitsubishi FS 415 U (16.031 cc) | 1998 | Rp. 127.500.000 |
| 182 | Tangki Tronton Mitsubishi FM 619 L (7.545 cc) | 2004 | Rp. 139.500.000 |
| 183 | Mitsubishi Tronton FM 618 H (7.545 cc) | 1998 | Rp. 114.300.000 |
| 184 | Mitsubishi Tronton FV 416 P (16.792 cc) | 1998 | Rp. 117.900.000 |
| 185 | Mitsubishi FU 419 MZ (17.737 cc) | 1999 | Rp. 114.400.000 |
| 186 | Tangki Tronton Mitsubishi FT 417 V (12.000 cc) | 1998 | Rp. 134.800.000 |
| 187 | Tangki Mitsubishi FN 517 ML (7.545 cc) | 2005 | Rp. 217.400.000 |
| 188 | Tangki Mitsubishi FU 416 T (11.000 cc) | 1998 | Rp. 106.600.000 |
| 189 | Tronton Box Mitsubishi FU 410 SZ (12.023 cc) | 1998 | Rp. 130.700.000 |
| 190 | Tronton Box Mitsubishi FU 517 UZ (11.945 cc) | 1998 | Rp. 127.200.000 |
| 191 | Dump Truck Mitsubishi FU 416 S (16.752 cc) | 1998 | Rp. 137.100.000 |
| 192 | Dump Truck Mitsubishi FV 519 J (17.737 cc) | 1998 | Rp. 139.000.000 |
| 193 | Dump Truck Mitsubishi FV 416 P (16.752 cc) | 1998 | Rp. 124.900.000 |
| 194 | Dump Truck Tronton Mitsubishi FV 519 JX (17.737 cc) | 1998 | Rp. 139.000.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 195 | Mitsubishi Freezer FU 415 U (16.752 cc) | 1997 | Rp. 147.700.000 |
| 196 | Mitsubishi Freezer FU 419 U (17.737 cc) | 1998 | Rp. 155.100.000 |
| 197 | Mitsubishi Crane Tronton FT 419 T (11.000 cc) | 1999 | Rp. 163.300.000 |
| 198 | Mitsubishi Cargo FT 428 T (11.000 cc) | 1999 | Rp. 161.600.000 |
| 199 | Mitsubishi FM 652 M (8.201 cc) | 1998 | Rp. 104.400.000 |
| 200 | Mitsubishi Trailer FV 513 H (22.171 cc) | 1999 | Rp. 166.900.000 |
| 201 | Mitsubishi Trailer FP 415 JR (22.171 cc) | 1998 | Rp. 148.700.000 |
| 202 | Mitsubishi Tronton FM 656 M (7.545 cc) | 1998 | Rp. 114.000.000 |
| 203 | Mitsubishi Tronton FN 427 T (11.945 cc) | 1998 | Rp. 126.100.000 |
| 204 | Mitsubishi FN 527 M2 (6 x 4) (Tronton) | 2002 2003 2004 2005 2006 | Rp. 267.600.000 Rp. 270.000.000 Rp. 288.000.000 Rp. 295.200.000 Rp. 297.000.000 |
| 205 | Mitsubishi FK 416 K (8.201 cc) | 1998 | Rp. 89.600.000 |
| 206 | Mitsubishi Tronton Self Loader FV 419 P (17.737 cc) | 2000 | Rp. 156.300.000 |
| 207 | Mitsubishi Self Loader FN 428 N (11.149 cc) | 2000 | Rp. 163.900.000 |
| 208 | Mitsubishi Self Loader FS 416 R (16.752 cc) | 1999 | Rp. 160.600.000 |
| 209 | Mitsubishi Self Loader FV 419 R (17.737 cc) | 1998 | Rp. 126.600.000 |
| 210 | Mitsubishi Self Loader FV 416 R (16.752 cc) | 1998 | Rp. 125.700.000 |
| 211 | Mitsubishi FU 510 UZ (12.023 cc) | 2002 | Rp. 172.900.000 |
| 212 | Mitsubishi FK 416 J (8.201 cc) | 1998 | Rp. 89.600.000 |
| 213 | Mitsubishi FU 416 P (16.752 cc) | 1999 | Rp. 149.700.000 |
| 214 | Mitsubishi Tronton FU 411 TZ (20.089 cc) | 1998 | Rp. 160.100.000 |
| 215 | Mitsubishi Garbage FP 415 E (11.149 cc) | 1998 | Rp. 104.100.000 |
| 216 | Tronton Box Mitsubishi FT 510 VX (12.023 cc) | 1998 | Rp. 126.600.000 |
| 217 | Self Loader Mitsubishi FU 416 P (16.752 cc) | 2000 | Rp. 165.000.000 |
| 218 | Prime Mover Mitsubishi FV 419 HR (17.737 cc) | 2000 | Rp. 156.300.000 |
| 219 | Refrigerator Mitsubishi FV 416 T (16.752 cc) | 1999 | Rp. 139.600.000 |
| 220 | Garbage Truck Mitsubishi FE 315 BN (3.567 cc) | 1996 | Rp. 80.700.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 221 | Truck Mitsubishi FE 435 E | 1995 | Rp. 68.400.000 |
| 222 | Truck Mitsubishi FE 435 E, 3278 cc | 1997 | Rp. 73.100.000 |
| 223 | Truck Mitsubishi FE 435 E, 3567 cc | 1995 | Rp. 59.000.000 |
| 224 | Tangki Tronton Mitsubishi FM 616 L (11.000 cc) | 2003 | Rp. 197.600.000 |
| 225 | Tronton Mitsubishi FT 517 VX (14.500 cc) | 1999 | Rp. 153.900.000 |
| 226 | Mitsubishi FK 337 E (7.545 cc) | 1998 | Rp. 90.100.000 |
| 227 | Mitsubishi FE 301 B/2835 cc (Vakun Truck) | 1998 | Rp. 45.200.000 |
| 228 | Garbage Fuso FK 417 E (6.557 cc) | 1999 | Rp. 90.100.000 |
| 229 | Garbage Fuso FK 315 D (6.557 cc) | 1999 | Rp. 90.100.000 |
| 230 | Garbage Fuso FK 417 F (6.557 cc) | 1999 | Rp. 90.100.000 |
| 231 | Garbage Fuso FK 335 E (6.557 cc) | 1999 | Rp. 90.100.000 |
| 232 | Garbage Fuso FK 415 F (6.557 cc) | 1999 | Rp. 90.100.000 |
| 234 | Pick Up Mitsubishi Colt T 120 SS PU 1.5 FD | 2004 | Rp. 40.000.000 |
| 235 | Pick Up Mitsubishi L 200 2.5L Single Cabin 4 x 2 (2.477 cc) | 2004 | Rp. 72.900.000 |
| 236 | Pick Up Mitsubishi Colt L 300 Diesel (2.477 cc) | 2004 | Rp. 73.800.000 |
| 237 | Garbage Isuzu FRR 32 FB (7.127 cc) | 1999 | Rp. 105.700.000 |
| 238 | Garbage Isuzu FRR 32 DB (7.127 cc) | 1999 | Rp. 105.700.000 |
| 239 | Garbage Isuzu NKR 58 E (3.636 cc) | 1999 | Rp. 70.000.000 |
| 240 | Isuzu Fire FRR 12 D (6.494 cc) | 1999 | Rp. 173.300.000 |
| 241 | Garbage Isuzu FSR 32 FB (6.494 cc) | 1999 | Rp. 96.500.000 |
| 242 | Garbage Isuzu FRR 12 DA (6.494 cc) | 1999 | Rp. 96.500.000 |
| 243 | Garbage Isuzu NRR 12 E (6.494 cc) | 1999 | Rp. 105.700.000 |
| 244 | Garbage Isuzu NRR 32 DI (7.127 cc) | 1999 | Rp. 105.700.000 |
| 245 | Isuzu Garbage NKR 66 E (4.334 cc) | 1995 | Rp. 62.400.000 |
| 246 | Isuzu JAL CXZ 18 JP | 1997 | Rp. 103.700.000 |
| 247 | Isuzu CXZ 18 JL | 1996 | Rp. 104.400.000 |
| 248 | Isuzu Congrete Pump CXZ 190 (16.683 CC) | 1997 | Rp. 121.500.000 |
| 249 | Isuzu Concrete Pump CXZ 71 Q (11.000 cc) | 1998 | Rp. 111.500.000 |

| PARAF DAN TANDA | |
|-----------------|----------|
| Wakil | |
| PT. ... | |
| Atas Nama | Sintuhis |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 250 | Isuzu CXZ 71 U | 1997 | Rp. 95.400.000 |
| 251 | Isuzu Tronton CXZ 19 U (15.115 CC) | 1996 | Rp. 108.900.000 |
| 252 | Isuzu Tronton CXZ 71 U (11.000 CC) | 1997 | Rp. 106.200.000 |
| 253 | Isuzu CXM 23 U (14.669 CC) | 1997 | Rp. 130.300.000 |
| 254 | Isuzu CXM 19 U | 1997 | Rp. 106.900.000 |
| 255 | Isuzu MJA LFSS 12 EJ | 1996 | Rp. 82.700.000 |
| 256 | Isuzu SH Z 451 | 1995 | Rp. 66.300.000 |
| 257 | Isuzu Tronton CX 281 KZ | 1996 | Rp. 118.800.000 |
| 258 | Isuzu Tangki FN 516 J | 1996 | Rp. 90.000.000 |
| 259 | Isuzu JAL LESS 12 ES | 1996 | Rp. 82.000.000 |
| 260 | Isuzu Panther TBR 541 LV 25 (Long)/2.499 CC | 1997 | Rp. 46.800.000 |
| 261 | Garbage Isuzu FSR 32 FB (6.494 CC) | 1999 | Rp. 96.500.000 |
| 262 | Garbage Isuzu FRR 12 DA (6.494 CC) | 1999 | Rp. 96.500.000 |
| 263 | Concrete Pump Isuzu FRR 12 FA (12.011 cc) | 1998 | Rp. 133.600.000 |
| 264 | Tronton Concrete Pump Isuzu CXZ 71 Q (15.115 cc) | 1998 | Rp. 112.500.000 |
| 265 | Tronton Cargo Isuzu CYM 50 Q1 (11.149 cc) | 1999 | Rp. 122.900.000 |
| 266 | Doble Cabin Isuzu FRR 12 FA (11.000 cc) | 2002 | Rp. 178.700.000 |
| 267 | Garbage Truck Isuzu NKR 63 E (3.363 cc) | 1996 | Rp. 63.000.000 |
| 268 | Pick Up Isuzu Double Cabin TBR 54 (2.499 cc) | 2004 | Rp. 70.200.000 |
| 269 | Pick Up Isuzu TBR 54 PRLC/2.499 cc (Panther/Bonnet) | 1996 | Rp. 27.900.000 |
| | | 1997 | Rp. 31.700.000 |
| | | 1998 | Rp. 36.100.000 |
| | | 1999 | Rp. 41.000.000 |
| | | 2000 | Rp. 46.600.000 |
| | | 2001 | Rp. 54.400.000 |
| | | 2002 | Rp. 55.500.000 |
| | | 2003 | Rp. 57.300.000 |
| | | 2004 | Rp. 62.700.000 |
| | | 2005 | Rp. 65.400.000 |
| 270 | Lodging Nissan CW 66 PE (11.000 cc) | 1998 | Rp. 131.000.000 |
| 271 | Tronton Nissan CV 320 SN (12.503 cc) | 1997 | Rp. 10.500.000 |
| 272 | Garbage Nissan LK 211 BN (6.925 cc) | 1999 | Rp. 96.500.000 |

| PAPAN KONTROL | |
|---------------|--|
| Wirus | |
| MT | |
| Berkas | |
| M | |
| PH | |
| | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 273 | Garbage Nissan LK 210 BN (7.885 cc) | 1999 | Rp. 101.800.000 |
| 274 | Tronton Nissan CD 54 S (15.115 cc) | 1997 | Rp. 126.000.000 |
| 275 | Tronton Nissan CW 610 PN (11.000 cc) | 1997 | Rp. 133.100.000 |
| 276 | Tangki Tronton Nissan CW 1060 (14.500 cc) | 1999 | Rp. 164.300.000 |
| 277 | Tronton Nissan CW 620 PN (14.500 cc) | 1999 | Rp. 141.700.000 |
| 278 | Tronton Nissan CW 54 P (16.991 cc) | 1998 | Rp. 134.100.000 |
| 279 | Nissan CW 620 SN (Dump Truck) 21.239 cc | 1999 | Rp. 154.000.000 |
| 280 | Tangki Nissan CD 53 H (11.000 cc) | 1997 | Rp. 118.600.000 |
| 281 | Concrete Pump Nissan BF 6 L 913 (12.503 cc) | 1997 | Rp. 144.500.000 |
| 282 | Concrete Pump Nissan CW 520 SN (16.991 cc) | 2000 | Rp. 126.700.000 |
| 283 | Tangki Tronton Nissan CW 520 VN (14.500 cc) | 1997 | Rp. 135.800.000 |
| 284 | Lodging Nissan CW 66 UE (11.000 cc) | 1998 | Rp. 131.000.000 |
| 285 | Garbage Nissan CM 87 BE (6.925 cc) | 1999 | Rp. 118.000.000 |
| 286 | Garbage Nissan CM 87 E (6.925 cc) | 1999 | Rp. 118.000.000 |
| 287 | Garbage Hino FC 141 A (5.759 cc) | 1999 | Rp. 114.900.000 |
| 288 | Tractor Head Nissan CW 613 G (11.000 cc) | 1998 | Rp. 125.200.000 |
| 289 | Nissan CK 46 BT (9000 cc) | 1996 | Rp. 81.600.000 |
| 290 | Nissan CK 31 G (15.115 cc) | 1996 | Rp. 98.500.000 |
| 291 | Nissan Trailler CK 620 BNT | 1996 | Rp. 116.900.000 |
| 292 | Nissan CK 54 BT (15.115 cc) | 1996 | Rp. 118.500.000 |
| 293 | Nissan CK 66 BT (15.115 cc) | 1996 | Rp. 118.600.000 |
| 294 | Nissan CK 67 BT | 1996 | Rp. 110.100.000 |
| 295 | Nissan CK 450 L (15.115 cc) | 1996 | Rp. 99.000.000 |
| 296 | Nissan CK 450 LN (11.000 cc) | 1998 | Rp. 103.500.000 |
| 297 | Nissan CK 450 BNT | 1996 | Rp. 99.000.000 |
| 298 | Nissan CK 31 L | 1996 | Rp. 98.700.000 |
| 299 | Nissan Trailler CK 520 BHT (16.991 cc) | 1997 | Rp. 125.800.000 |
| 300 | Nissan (Dump Truck) CK 450 UN/EN (12.503 cc) | 1997 | Rp. 117.800.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---------------------------------------|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 301 | Nissan Traller CK 450 ENT (12.503 cc) | 1997 | Rp. 122.700.000 |
| 302 | Nissan Traller CK 610 BNT (18.894 cc) | 1996 | Rp. 119.400.000 |
| 303 | Nissan Traller CK 620 BT (18.894 cc) | 1997 | Rp. 132.800.000 |
| 304 | Nissan CK 51 DD (15.115 cc) | 1997 | Rp. 122.200.000 |
| 305 | Nissan CK 450 PN | 1996 | Rp. 106.000.000 |
| 306 | Nissan Tangki CK 450 FN (12.503 cc) | 2004 | Rp. 229.500.000 |
| 307 | Nissan CD 46 NU (15.115 cc) | 1997 | Rp. 109.200.000 |
| 308 | Nissan Cement Tanker GD 54 N | 1996 | Rp. 107.100.000 |
| 309 | Nissan CD 46 VC | 1997 | Rp. 103.700.000 |
| 310 | Nissan CD 46 V | 1996 | Rp. 96.300.000 |
| 311 | Nissan CD 450 VC | 1997 | Rp. 99.000.000 |
| 312 | Nissan CD 46 HM | 1996 | Rp. 96.100.000 |
| 313 | Nissan CD 47 V | 1996 | Rp. 96.100.000 |
| 314 | Nissan CD 520 VN (16.991 cc) | 1996 | Rp. 117.800.000 |
| 315 | Nissan CD 450 VN/NG (12.503 cc) | 1997 | Rp. 115.100.000 |
| 316 | Nissan CD 530 VN (17.990 cc) | 1997 | Rp. 118.500.000 |
| 317 | Nissan CD 53 V/CD 54 V (16.991 cc) | 1996 | Rp. 105.000.000 |
| 318 | Nissan CD 450 UC | 1997 | Rp. 115.100.000 |
| 319 | Nissan CD 450 TN/HN (14.500 cc) | 1997 | Rp. 116.000.000 |
| 320 | Nissan CD 320 VN | 1996 | Rp. 90.600.000 |
| 321 | Nissan CD 53 P/N (15.115 cc) | 1996 | Rp. 99.700.000 |
| 322 | Nissan CD 450 RN/CD 450 V6 | 1997 | Rp. 115.100.000 |
| 323 | Nissan CD 520 NN (14.500 CC) | 1997 | Rp. 114.900.000 |
| 324 | Nissan CD 510 RN (16.991 CC) | 1998 | Rp. 124.300.000 |
| 325 | Nissan CD 520 HVD (14.500 CC) | 1996 | Rp. 111.500.000 |
| 326 | Nissan CD 54 N/P (15.115 CC) | 1997 | Rp. 103.700.000 |
| 327 | Nissan CD 510 NN (14.500 CC) | 1997 | Rp. 123.400.000 |
| 328 | Nissan CD 520 HN (14.500 CC) | 1997 | Rp. 130.700.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 329 | Nissan CW 54/S (15.115 CC) | 1996 | Rp. 111.800.000 |
| 330 | Nissan CW 520 MN | 1997 | Rp. 118.700.000 |
| 331 | Nissan CW 54 H/CW 54 V (15.115 CC) | 1996 | Rp. 95.700.000 |
| 332 | Nissan CW 45 H (15.115 CC) | 1995 | Rp. 98.700.000 |
| 333 | Nissan CW 510 VN | 1997 | Rp. 117.500.000 |
| 334 | Nissan CW 620 GNT 13.000 cc) | 1998 | Rp. 124.000.000 |
| 335 | Nissan Prime Mover CW 620 GNT | 1996 | Rp. 100.400.000 |
| 336 | Nissan CW 620 GNT (15.115 CC) | 1996 | Rp. 102.800.000 |
| 337 | Nissan CW 66 GT (15.115 CC) | 1996 | Rp. 114.300.000 |
| 338 | Nissan CW 54 HD | 1996 | Rp. 109.100.000 |
| 339 | Nissan CW 54 BT | 1996 | Rp. 114.100.000 |
| 340 | Nissan CW 66 E | 1996 | Rp. 102.900.000 |
| 341 | Nissan Tronton CW 66 PE (18.894 cc) | 1998 | Rp. 141.300.000 |
| 342 | Nissan CW A 53 H00978 (14.500 CC) | 1996 | Rp. 100.200.000 |
| 343 | Nissan CW 620 GHT | 1996 | Rp. 102.800.000 |
| 346 | Nissan CW 52 H | 1996 | Rp. 100.200.000 |
| 347 | Nissan CW 520 PN/SN (16.991 CC) | 1997 | Rp. 109.500.000 |
| 348 | Nissan CW 66 SE (18.894 CC) | 1997 | Rp. 117.000.000 |
| 349 | Nissan Tronton CW 53 P (14.500 CC) | 1997 | Rp. 113.300.000 |
| 350 | Nissan CW 520 SN (14.500 CC) | 1997 | Rp. 99.100.000 |
| 351 | Nissan CW 535 (15.115 CC) | 1997 | Rp. 110.300.000 |
| 352 | Nissan Tronton CW 465 (11.670 CC) | 1997 | Rp. 131.400.000 |
| 353 | Nissan Tronton CW 610 SN/VN (18.894 CC) | 1996 | Rp. 106.600.000 |
| 354 | Nissan Trailler CW 540 GNT | 1998 | Rp. 124.800.000 |
| 353 | Nissan Tronton CW 53 S (11.000 cc) | 1998 | Rp. 130.300.000 |
| 354 | Nissan CW 54 S (16.991 CC) | 1997 | Rp. 99.200.000 |
| 355 | Nissan Tronton CW 66 PL (18.894 CC) | 1997 | Rp. 116.900.000 |
| 356 | Nissan Tronton CW 530 VN (17.990 CC) | 1997 | Rp. 120.400.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|-----------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 357 | Nissan Tronton CW 510 PN (15.115 CC) | 1997 | Rp. 109.400.000 |
| 358 | Nissan (Dump Truck) CW 510 HV (16.031 CC) | 1997 | Rp. 118.400.000 |
| 359 | Nissan Trailer CW 631 GNT (17.737 cc) | 1995 | Rp. 128.300.000 |
| 360 | Nissan Tronton CW 52 U (15.115 CC) | 1997 | Rp. 121.700.000 |
| 361 | Nissan Tronton CW 60 P (14.313 CC) | 1997 | Rp. 120.600.000 |
| 362 | Nissan Tronton CW 53 U (11.000 CC) | 1997 | Rp. 118.500.000 |
| 363 | Nissan Tronton CW 52 AHV (16.991 CC) | 1997 | Rp. 121.700.000 |
| 364 | Nissan (Dump Truck) CW 520 HVD (14.500 cc) | 1997 | Rp. 124.600.000 |
| 365 | Nissan (Tangki Tronton) CW 540 GNT (14.500 cc) | 1997 | Rp. 128.600.000 |
| 366 | Nissan (Tangki Tronton) CW 520 HV (14.500 cc) | 1997 | Rp. 133.100.000 |
| 367 | Nissan (Dump Truck) CW 530 HV (14.500 cc) | 1997 | Rp. 124.600.000 |
| 368 | Nissan CWA 52 P | 1994 | Rp. 94.100.000 |
| 369 | Nissan Tronton CWA 45 H/P/S (12.503 CC) | 1997 | Rp. 108.900.000 |
| 370 | Nissan CWB 520 H/P (14.500 CC) | 1996 | Rp. 108.000.000 |
| 371 | Nissan CWB 536 H/HT (15.115 CC) | 1996 | Rp. 108.000.000 |
| 372 | Nissan (Dump Truck) CWB 520 H (16.991 CC) | 1997 | Rp. 132.000.000 |
| 373 | Nissan CV 450 YN (15.115 CC) | 1996 | Rp. 97.400.000 |
| 374 | Nissan Tangker CV 450 PU/PN | 1996 | Rp. 106.000.000 |
| 375 | Nissan Tangki CV 620 YN | 1996 | Rp. 109.100.000 |
| 376 | Nissan 510 TN | 1996 | Rp. 96.600.000 |
| 377 | Nissan 6.557 | 1988 | Rp. 40.500.000 |
| 378 | Nissan Trailler CKB 450 BT (8.209 CC) | 1997 | Rp. 119.700.000 |
| 379 | Nissan Trailler CKX 45 BT (15.115 cc) | 1998 | Rp. 194.900.000 |
| 380 | Nissan Trailler CK 510 BNT (15.115 cc) | 1993 | Rp. 83.400.000 |
| 381 | Nissan Crane KW 30 M (12.503 CC) | 1997 | Rp. 121.200.000 |
| 382 | Nissan CZ 54 N (15.115 CC) | 1997 | Rp. 118.900.000 |
| 383 | Nissan Logging TZ 52 H (9.559 CC) | 1996 | Rp. 78.700.000 |
| 384 | Nissan Tronton CF 46 G (11.670 CC) | 1997 | Rp. 120.400.000 |

| DAFTAR BENCORISIR | |
|-------------------|--|
| Waktu | |
| PH | |
| Binus | |
| PH | |
| PH | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 413 | Hino FR 668 - B (16.745 CC) | 1997 | Rp. 141.300.000 |
| 414 | Hino FR 639 B (16.250 CC) | 1996 | Rp. 121.900.000 |
| 415 | Hino Tronton FR 638 B | 1997 | Rp. 137.700.000 |
| 416 | Hino Tronton FR 1 KWA (16.745 CC) | 1997 | Rp. 146.400.000 |
| 417 | Hino (Dump Truck) FR 2 KKA | 1997 | Rp. 134.300.000 |
| 418 | Hino Tronton FS 3 FWA (16.031 CC) | 1997 | Rp. 144.900.000 |
| 419 | Hino Tronton FS 2 FWA (17.328 CC) | 1997 | Rp. 154.800.000 |
| 420 | Hino Tronton (Self Leader) FS 638 B (16.250 CC) | 1997 | Rp. 131.200.000 |
| 421 | Hino FS 634 B (16.745 CC) | 1996 | Rp. 112.900.000 |
| 422 | Hino Tronton FS 668 B (17.238 CC) | 1997 | Rp. 127.700.000 |
| 423 | Hino (Dump Truck) FS 660 B (11.000 CC) | 1997 | Rp. 137.700.000 |
| 424 | Hino (Dump Truck) FS 1 FKA (11.000 CC) | 1997 | Rp. 146.500.000 |
| 425 | Hino FS 638 B (Truck Tronton) | 1996 1997 | Rp. 105.100.000 Rp. 112.500.000 |
| 426 | Hino FH 226 B (13.779 CC) | 1996 | Rp. 99.800.000 |
| 427 | Hino Tangki FH FH 270 B | 1996 | Rp. 99.800.000 |
| 428 | Hino FM 3 HNLA | 1996 | Rp. 125.300.000 |
| 429 | Hino FM 226 | 1998 | Rp. 130.100.000 |
| 430 | Hino Frifwa (13.799 CC) | 1996 | Rp. 102.600.000 |
| 431 | Hino Cement Bulk SH 2 VDA | 1996 | Rp. 121.900.000 |
| 432 | Hino FN 2 PWB (14.669 CC) | 1996 | Rp. 113.400.000 |
| 433 | Hino FH 226 (13.779 CC) | 1996 | Rp. 99.800.000 |
| 434 | Hino 6.557 | 1988 | Rp. 37.500.000 |
| 435 | Hino Tronton FW 276 A | 1996 | Rp. 127.800.000 |
| 436 | Hino Tronton FN 274 B (13.267 CC) | 1997 | Rp. 141.300.000 |
| 437 | Hino FS 276 A, 13.267 cc (Tronton) | 2001 | Rp. 225.000.000 |
| 438 | Hino FM1JNPD - RGJ (FM 260 J) | 2003 | Rp. 225.000.000 |
| 439 | Daihatsu 550 - 640 (PICK UP) | 1988 | Rp. 9.500.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 440 | Daihatsu Diesel 1500 - 2000 CC (Pick Up) | 1988 | Rp. 14.000.000 |
| 441 | Daihatsu 3289 (Light Truck) | 1988 | Rp. 13.000.000 |
| 442 | Toyota Dyna WU 90/2500 CC | 1997 | Rp. 66.300.000 |
| 443 | Toyota 6557 | 1988 | Rp. 24.400.000 |
| 444 | Toyota 3289 (Light Truck) | 1988 | Rp. 16.200.000 |
| 445 | Toyota BU 72 | 1997 | Rp. 56.200.000 |
| 446 | Toyota LN 107 | 1997 | Rp. 49.500.000 |
| 447 | Toyota LN 106 | 1997 | Rp. 40.500.000 |
| 448 | Toyota Towing (Hilux Pick Up 4 x 4) | 2000 | Rp. 147.600.000 |
| 449 | Pick Up Toyota Hilux Vigo 3.0 G AT Double Cabin (2982 cc) | 2005 | Rp. 189.000.000 |
| 450 | Pick Up Toyota Kijang Long KF 60 R - THMRS (1800 cc) | 2004 | Rp. 62.000.000 |
| 451 | Pick Up Toyota Kijang Long Diesel LF 60 R - THMRS (2400 cc) | 2004 | Rp. 71.400.000 |
| 452 | Pick Up Ford Ranger Double Cab. 2.5L (4 x 4) XLT STD | 2005 | Rp. 169.200.000 |
| 453 | Pick Up Toyota Hilux Vigo 3.0 MT Double Cabin | 2005 | Rp. 202.500.000 |
| 454 | Pick Up Toyota Hilux Diesel 3.0L (4 x 4) Double Cabin | 2000 2001 2002 2003 2004 2005 | Rp. 180.100.000 Rp. 192.400.000 Rp. 197.100.000 Rp. 202.500.000 Rp. 205.200.000 Rp. 206.100.000 |
| 455 | Toyota Dyna 4 Rd. BU 303 R - TKMLSD3 (3700 cc) 115 PS | 2004 | Rp. 75.600.000 |
| 456 | Toyota LN 106 (2500 cc) Double Cabin | 1995 1996 1997 | Rp. 64.400.000 Rp. 65.200.000 Rp. 66.300.000 |
| 457 | Toyota LN 107 (2500 cc) Double Cabin | 1995 1996 1997 | Rp. 64.400.000 Rp. 65.500.000 Rp. 66.900.000 |
| 458 | Kenworth 9838 CC | 1994 | Rp. 135.000.000 |
| 459 | Kenworth 7499 CC | 1994 | Rp. 132.300.000 |
| 460 | Mercedes Benz 1528 AF/4 x 4 Diesel - OM 906 LA (6374 cc) | 2003 | Rp. 501.000.000 |
| 461 | Mercedes Benz Type 3836 Longging | 2000 | Rp. 385.000.000 |
| 462 | Mercedes Benz 2527 Tronton | 1997 | Rp. 282.700.000 |

| PAPAN KENDAHAN | |
|----------------|--|
| Wanda | |
| PH | |
| Arif | |
| Arif | |
| PH | |
| PH | |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|-----------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 463 | Trailer Mercedes Benz 2644 (21.239 cc) | 1999 | Rp. 136.500.000 |
| 464 | Mercedes Derek (11.000 CC) | 1997 | Rp. 101.200.000 |
| 465 | Kia Ceres (4 x 4) Pick Up | 2000 | Rp. 53.400.000 |
| 466 | Storing Car LN 106 (2500 CC) Pick Up | 1995 | Rp. 48.100.000 |
| 467 | Suzuki 350 - 850 | 1988 | Rp. 9.400.000 |
| 468 | Subaru (Dibawah 0,5 Ton)/350 | 1988 | Rp. 12.200.000 |
| 469 | Honda (Dibawah 0,5 Ton)/350 - 850 CC | 1988 | Rp. 12.200.000 |
| 470 | Kato Crane | 1980 | Rp. 108.900.000 |
| 471 | Kato Crane NK 500 E - III (6.557 cc) | 1996 | Rp. 178.800.000 |
| 472 | Mazda (Light Truck) 3289 | 1988 | Rp. 14.000.000 |
| 473 | Hydraulic Crane RPM 30 Ton | 1996 | Rp. 132.600.000 |
| 474 | Crane Kato KG 520 RN | 1997 | Rp. 276.800.000 |
| 475 | Crane Kato KG 547 (16.752 cc) | 1999 | Rp. 142.500.000 |
| 476 | Tadano Rought Terrain Crane TR 251 (14.500 CC) | 1990 | Rp. 126.000.000 |
| 477 | Tadano Rought Terrain Crane TR 252 (14.500 CC) | 1990 | Rp. 126.000.000 |
| 478 | Tadano Crane TR 250 M - 4 (7.455 CC) | 1990 | Rp. 48.700.000 |
| 479 | Tadano Crane Hydrolic TL 200 M - 2 (14 500 CC) | 1985 | Rp. 201.300.000 |
| 480 | Hitachi Crane K 1500 (16.031 cc) | 1995 | Rp. 256.700.000 |
| 481 | Hitachi Crane FK 600 (14.500 cc) | 1980 | Rp. 155.800.000 |
| 482 | Pemadam Kebakaran Mercedes Benz 1528 AF/4 x 4 Diesel OM 906 LA (6374 cc) | 2003 | Rp. 501.000.000 |
| 483 | Equipment Drilling Truck Kenwort IL W (16.991 cc) | 1998 | Rp. 212.200.000 |
| 484 | Renault Kerax 350 (6 x 4) | 2004 | Rp. 286.200.000 |
| 485 | Renalut Kerax 350 (6 x 6) | 2004 | Rp. 326.700.000 |
| 486 | Trailer Cummin 1 M2B 145Y9 DA | 1993 | Rp. 70.400.000 |
| 487 | Road Sweeper HOWA/HF 63 a' | 1999 | Rp. 18.900.000 |
| 488 | Trailer 6 x 4 Mercedes Benz Actros 3340 S (11.946 cc) | 2002 | Rp. 426.400.000 |
| 489 | Semitrailer 6 x 4 Mercedes Benz Actros 3340 S (11.946 cc) | 2004 | Rp. 473.800.000 |



| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 490 | Semitrailer 6 x 4 Mercedes Benz Actros 3343 S (11.946 cc) | 2004 | Rp. 486.000.000 |
| 491 | Semitrailer 6 x 4 Mercedes Benz Actros 4043 S (11.946 cc) | 2004 | Rp. 498.100.000 |
| 492 | Dump Truck 6 x 4 Mercedes Benz Actros 3343 K (11.946 cc) | 2004 | Rp. 500.400.000 |
| 493 | Dump Truck 6 x 4 Mercedes Benz Actros 4043 K (11.946 cc) | 2004 | Rp. 512.500.000 |
| 494 | Dump Truck 8 x 4 Mercedes Benz Actros 4143 K (11.946 cc) | 2004 | Rp. 540.900.000 |
| 495 | Truck Track Tractive Isuzu QR 320 TR (16.638 cc) | 1992 | Rp. 51.400.000 |
| 496 | Truck Tronton Mitsubishi FU 518 N (11.149 cc) | 1996 | Rp. 95.200.000 |
| 497 | Truck Tronton Mitsubishi FV 410 V (7.545 cc) | 1995 | Rp. 89.500.000 |
| 498 | Dump Truck Nissan CP B 14 F (7.421 cc) | 1991 | Rp. 74.400.000 |
| 499 | Tangki Tronton Nissan CD 510 (14.500 cc) | 1995 | Rp. 95.500.000 |
| 500 | Truck Trailler Nissan CD 520 GNT (14.500 cc) | 1993 | Rp. 85.700.000 |
| 501 | Truck Trailler Nissan CD 450 (14.500 cc) | 1993 | Rp. 76.100.000 |
| 502 | Truck Trailler Nissan CW 520 GNT (14.500 cc) | 1993 | Rp. 82.500.000 |
| 503 | Truck Nissan CW 520 GNT (14.500 cc) | 1993 | Rp. 82.500.000 |
| 504 | Crane Tronton Hino FS 633 A (14.500 cc) | 1988 | Rp. 62.800.000 |
| 505 | Self Loader Tronton Mitsubishi FV 415 R (16.031 cc) | 1998 | Rp. 131.400.000 |
| 506 | Used Self Loader Truck Nissan CW 530 TN | 1999 | Rp. 127.500.000 |
| 507 | Truck Tronton Nissan CW 450 WZ (12.503 cc) | 1997 | Rp. 117.500.000 |
| 508 | Truck Tronton Mitsubishi FS 415 R (16.031 cc) | 1998 | Rp. 136.400.000 |
| 509 | Truck Mixer Tronton Nissan CGB 520 T (16.991 cc) | 1998 | Rp. 137.500.000 |
| 510 | Truck Tangki Tronton Mitsubishi FU 511 UZ (20.089 cc) | 1998 | Rp. 154.800.000 |
| 511 | Truck Tangki Hino FS1FYA (11.000 cc) | 1998 | Rp. 149.700.000 |
| 512 | Hino WU 302 R - HKML AD3 / Dutro 110 SD (Light Truck) | 2006 | Rp. 88.000.000 |
| 513 | Hino WU 342 R - HKMQAD3 / Dutro 110 LD (light Truck) | 2006 | Rp. 96.000.000 |
| 514 | Hino WU 342 R - HKMQBD3 / Dutro 130 MD (light Truck) | 2006 | Rp. 109.000.000 |
| 515 | Hino WU 342 R - HKMRBD3 / Dutro 130 HD (light Truck)(| 2006 | Rp. 110.000.000 |
| 516 | Hino FG 8 JJKB - GGJ /FG235JJ (Truck) | 2006 | Rp. 201.000.000 |
| 517 | Hino FG 8 JKKB - GGJ / FG235 JK (Truck) | 2006 | Rp. 206.000.000 |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 518 | Hino FG 8 JKKB - GGJL / FG 235JL (Truck) | 2006 | Rp. 212.000.000 |
| 519 | Hino FG 8 JKKB - GGJP / FG 235 JP (Truck) | 2006 | Rp. 217.000.000 |
| 520 | Hino FG 8 JMLB - NGJ / FG 260 J (Truck) | 2006 | Rp. 221.000.000 |
| 521 | Hino FL 8 JNKA - GGJ / FL 235 JN (Truck Tronton) 6 x 2 | 2006 | Rp. 237.000.000 |
| 522 | Hino FL 8 JTLA - RGJ / FL 260 JT (Truck Tronton) 6 x 2 | 2006 | Rp. 247.000.000 |
| 523 | Hino FM 8 JNKD - RGJ / FM 260 JD (Truck Tronton) 6 x 4 | 2006 | Rp. 266.000.000 |
| 524 | Hino FM 8 JKKM - RGJ / FM 260 JM (Truck Tronton) 6 x 4 | 2006 | Rp. 264.000.000 |
| 525 | Hino SG 8 JDKA - SGJ / SG 260 J (Tractor Head) 4 x 2 | 2006 | Rp. 234.000.000 |
| 526 | Hino FM 2 PKKA - RGJ / FM 320 P (Tractor Head) 6 x 4 | 2006 | Rp. 240.000.000 |
| 527 | Truck Tangki Isuzu JALCXZ81KV (11.000 cc) | 1998 | Rp. 117.900.000 |
| 528 | Dump Truck Hino FS3FKB (11.000 cc) | 1998 | Rp. 141.300.000 |
| 529 | Western Star 4864 F (Prime Mover) | 1996 | Rp. 151.200.000 |
| 530 | Western Star Oil Field / 10.300 cc | 2001 | Rp. 504.000.000 |

| PARAF BUKTI | |
|-------------|----------|
| Wakil | |
| PH | |
| Jenis | Finhutan |
| Tanggal | 03/10/15 |
| M. No. | 11/10/15 |
| Kategori | PH |
| Daftar | 1/15 |

| No. | JENIS/MERK/TYPE | TAHUN PEMBUATAN | NILAI JUAL KEND. BERMOTOR |
|-----|---------------------|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 132 | Modenas Kristar 110 | 2005 | 7.200.000 |
| 133 | Modenas MC 250 | 2004 | 12.700.000 |

GUBERNUR SUMATERA UTARA

| PENGESAHAN | |
|------------|---|
| Wakil | |
| AK | 4 |
| Berkas | |
| Disposisi | |
| A. Hutan | |
| PH | |
| HA | |



RUDOLF M. PARDEDE